

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

TIGER 1050



TIGER 1050
Jet Black



TIGER 1050
Blazing Orange



TIGER 1050
Fusion White

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1050cc
Alesaggio x Corsa	79 x 71,4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo
Ruote	Ant. In lega a razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 150mm
	Post. Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in ritorno, escursione ruota 150mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 320mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)
	Post. Disco da 255mm con pinze Nissin a 2 pistoncini (disponibile con ABS)
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin, 16mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo e contagiri analogico

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.110mm
Larghezza (al manubrio)	840mm
Altezza	1.320mm
Altezza sella	835mm
Interasse	1.510mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,2°/87,7mm
Peso a secco	198kg / 201kg in versione ABS
Capacità serbatoio	20 litri
PRESTAZIONI:	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	117CV / 86kW a 9.400 giri/min
Coppia massima	102Nm a 6.250 giri/min