

# SPECIFICHE TECNICHE

# TRIUMPH

## THRUXTON



**THRUXTON**  
Jet Black e Gold Stripe



**THRUXTON**  
Tornado Red e White Stripe

### MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

### CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant. A 36 raggi, 18 x 2,5", cerchione in alluminio
	Post. A 40 raggi, 17 x 2,5"
Pneumatici	Ant. 100/90 - 18
	Post. 130/80 R17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba da 41mm, precarico regolabile, escursione ruota 120mm
	Post. Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant. Disco flottante da 320mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post. Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11mm di diametro
Strumentazione	Contachilometri e contagiri analogici con parzializzatore

### DIMENSIONI:

Lunghezza	2.150mm
Larghezza (al manubrio)	695mm
Altezza	1.095mm
Altezza sella	790mm
Interasse	1.490mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	27°/97mm
Peso a secco	205kg
Capacità serbatoio	16,0 litri

### PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	70CV / 51kW a 7.400 giri/min
Coppia massima	70Nm a 5.800 giri/min