

# SPECIFICHE TECNICHE

# TRIUMPH

## STREET TRIPLE R



**STREET TRIPLE R**  
Matt Graphite



**STREET TRIPLE R**  
Matt Blazing Orange

### MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	675cc
Alesaggio x Corsa	74,0 x 52,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena o-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce, rapporti ravvicinati

### CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo
Ruote	Ant. In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm
	Post. Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 130mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini
	Post. Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile

### DIMENSIONI:

Lunghezza	2.030mm
Larghezza (al manubrio)	731mm
Altezza	1.250mm
Altezza sella	808mm
Interasse	1.390mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,9°/92,4mm
Peso a secco	167kg
Capacità serbatoio	17,4 litri

### PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	107CV / 79kW @ 11.700 giri/min
Coppia massima	69Nm a 9.100 giri/min