

PRESS RELEASE



## TRIUMPH SPEEDMASTER 2009

Con un'aria decisa e un look essenziale da hot-rod, la Speedmaster è la perfetta cruiser da ogni punto di vista.

Alimentata dalla versione con manovellismo a 270° del classico motore a due cilindri paralleli Triumph, la custom della casa inglese eroga una potenza massima di 62CV a 6.800 giri/min, con una coppia massima di 74Nm disponibile già a 3.300 giri.

La Speedmaster, custom quanto mai essenziale, dimostra ancora una volta che il minimalismo può essere la chiave di volta del successo. Il contagiri è montato con discrezione sul serbatoio del carburante, mentre l'ampio tachimetro circolare bianco è chiaramente visibile al pilota nella sua postazione davanti al manubrio. La colorazione two-tone Phantom Black e New England White è la novità del 2009, in aggiunta alla immancabile Phantom Black. Per il 2009 sono nuovi anche le fiancattine in tinta per un look più elegante e uniforme.

Il look hot-rod è completato dalle ruote pressofuse da 18" all'anteriore e da 15" al posteriore. I doppi dischi da 310mm – sui quali agiscono pinze a doppio pistoncino – frenano la Speedmaster con rapidità e sicurezza, mentre i due ammortizzatori e la rigorosa forcella assicurano una guida sempre stabile e precisa.

E se credete che il look essenziale della Speedmaster possa avere bisogno di qualche ritocco, l'ampia gamma degli accessori originali Triumph è stata creata apposta per rendere stile e personalità conformi ai propri gusti.

## TRIUMPH SPEEDMASTER 2009

Caratteristiche principali:

- Motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione, raffreddato ad aria, con manovellismo a 270°
- Freno anteriore a doppio disco
- Styling hot-rod con ruote in lega, manubrio dritto e tubi di scarico slash-cut
- Ampia gamma di accessori per una completa personalizzazione
- Colori Phantom Black o Phantom Black/New England White