

SPECIFICHE TECNICHE

TRIUMPH

SPEEDMASTER



SPEEDMASTER
Phantom Black



SPEEDMASTER
Phantom Black e New England White

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio
Ruote	Ant. In lega a 5 razze, 18 x 2,5"
	Post. In lega a 5 razze, 15 x 3,5"
Pneumatici	Ant. 110/80 - 18
	Post. 170/80 B15
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba da 41mm con copri steli in acciaio, escursione ruota 130mm
	Post. Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 96mm
Freni	Ant. Disco da 310 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post. Disco da 285 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 12,7mm di diametro
Strumentazione	Contachilometri analogico con parzializzatore e trip computer

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.420mm
Larghezza (al manubrio)	830mm
Altezza	1.160mm
Altezza sella	720mm
Interasse	1.655mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	33,3°/153mm
Peso a secco	229kg
Capacità serbatoio	19,3 litri

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	62CV / 46kW a 6.800 giri/min
Coppia massima	74Nm a 3.300 giri/min