

PRESS RELEASE



TRIUMPH BONNEVILLE E BONNEVILLE SE 2009

L'immagine dell'intramontabile gamma Triumph Bonneville si rinnova in vista del cinquantesimo anniversario del suo modello simbolo. Fin dal lancio della versione originale, accolta nel 1958 dal plauso della critica, la Bonneville è sempre stata la moto più rappresentativa di Triumph.

Nelle versioni più recenti, ispirate allo stile anni Settanta, il telaio presenta una serie di innovazioni volte a rendere la moto sempre più facile da guidare. A colpo d'occhio, la differenza più ovvia è costituita dalle nuove ruote in lega da 17", dai parafranghi di nuova concezione e dagli eleganti silenziatori a megafono mutuati dalla sportiva Thruxton. La nuova sella sfoggia con orgoglio il logo Triumph, stampato in bianco sul bordo posteriore.

Il manubrio è più vicino al pilota e l'altezza della sella è stata ridotta di 25mm, rendendo la posizione di guida ancora più rilassata e accessibile. La ruota anteriore più piccola e leggera migliora l'agilità e la manovrabilità della Bonneville, che si fa così guidare con sicurezza da chiunque. In onore alla praticità, l'elenco già lungo di accessori originali Triumph è stato arricchito con il portapacchi posteriore. Le linee pulite di questo modello sono esaltate dalle due opzioni di colore bianco e nero.

Il rinomato bicilindrico parallelo da 865cc, raffreddato ad aria, resta il cuore e l'anima della Bonneville. Il manovellismo a 360° conferisce al motore le caratteristiche di un bicilindrico classico, mentre il doppio contralbero e le tecniche di produzione all'avanguardia garantiscono un'affidabilità e una raffinatezza tutte moderne. Il novanta per cento della generosa coppia massima (69Nm a 5800 giri) viene mantenuto da circa 2500 giri fino al regime massimo, offrendo un'accelerazione regolare e gestibile in tutti i cinque rapporti.

Disponibile anche nella versione Bonneville SE, che si distingue per la strumentazione completa di contagiri, fregi cromati sul serbatoio e carter motore in lega spazzolati. La SE è disponibile nera o nella elegante livrea bicolore, che abbina lo scuro Pacific Blue con il Fusion White.

TRIUMPH BONNEVILLE 2009

Caratteristiche principali:

- Combinazione di look classico e concezione moderna
- Nuova posizione di guida con manubrio più vicino e sella ribassata per una maggiore maneggevolezza
- Ruote in lega da 17" dal look anni Settanta, che riducono le masse rotanti
- Silenziatori sportivi a megafono
- Sella di nuova concezione con logo Triumph stampato in bianco
- Bicilindrico parallelo da 865cc capace di 68CV a 7500 giri
- Piastra manubrio e supporto strumentazione rinnovati
- Due colorazioni: Jet Black e Fusion White
- Ampia scelta di accessori originali Triumph, tra cui portapacchi posteriore, cupolini, borse e impianti di scarico

TRIUMPH BONNEVILLE SE 2009

Come sopra, più:

- Fregi serbatoio cromati
- Carter motore in alluminio spazzolato
- Opzioni cromatiche: Jet Black e Pacific Blue/Fusion White
- Contagiri di serie