

PRESS RELEASE



TRIUMPH AMERICA 2009

Con il suo manubrio largo, le pedane avanzate e il docile motore bicilindrico parallelo, l'America unisce la classica tradizione ingegneristica inglese al puro stile "on the road" americano.

Derivata dall'iconica Bonneville, l'America rappresenta un pacchetto fantastico. Il suo motore bicilindrico da 865cc, raffreddato ad aria, condivide l'architettura di base con la Bonnie, ma il manovellismo a 270° esalta il ruggito dello scarico e garantisce un'erogazione della potenza regolare che si traduce in una guida rilassata. Il motore a iniezione permette all'America di conformarsi alle norme Euro 3.

Il motore canta attraverso a un paio di silenziatori a bottiglia con cromatura profonda e muove la ruota posteriore da 15 pollici con il suo abbondante pneumatico da 170/80, mediante un dolce cambio a cinque rapporti. La forcella telescopica con i foderi lucidati conferisce una nota di potenza e un aspetto solido all'avantreno inclinato dell'America, reso ancora più interessante dalla ruota anteriore da 18 pollici con pneumatico da 110/90. Le pinze a doppio pistoncino e i freni a disco anteriori e posteriori gestiscono ottimamente la frenata.

L'America è una vera cruiser pensata per le lunghe distanze ed è ottima per macinare chilometri con stile e nel massimo comfort. I motociclisti, sia quelli esperti, sia quelli alle prime armi, apprezzeranno la precisione della ciclistica e la maneggevolezza globale che ispirano subito fiducia. La posizione di guida è rilassata, sia per il pilota, sia per il passeggero e offre una guida estremamente confortevole grazie all'ampia sella - alta solo 700mm da terra -, alle pedane avanzate e al disegno del manubrio.

L'America è bella anche da guardare grazie alla piastra superiore della forcella, agli ammortizzatori e ai carter cromati. Inoltre trasuda tutto il suo stile e la sua storia che le permettono di distinguersi dal resto dei cloni cruiser sul mercato. Sopra al serbatoio a goccia da 19,3 litri campeggia un quadro strumenti con una spessa cromatura e fregi sul serbatoio nel classico stile Triumph. La versione 2009 ha, in più, i fianchetti in tinta.

L'aggiunta di accessori originali Triumph progettati appositamente per l'America, come le borse e le parti cromate, consente un'ulteriore personalizzazione della moto in base al proprio stile di guida.

Per il 2009, l'America è disponibile in tre colorazioni: Phantom Black, Pacific Blue/New England White con filetto dorato e Pacific Blue/Aegean Blue con filetto dorato.

TRIUMPH AMERICA 2009

Caratteristiche principali:

- Motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione, raffreddato ad aria
- Stile cruiser classico, manubrio largo e cromo a volontà
- Ampia gamma di accessori per personalizzare la moto in base ai gusti individuali
- Disponibile in Phantom Black, Pacific Blue e New England White o Pacific Blue e Aegean Blue