

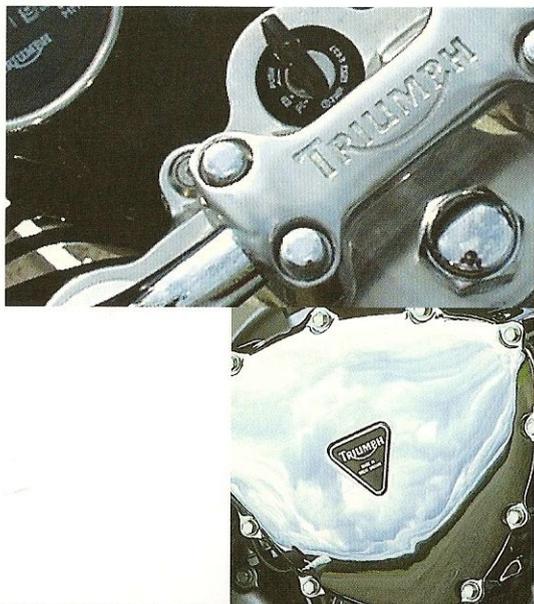
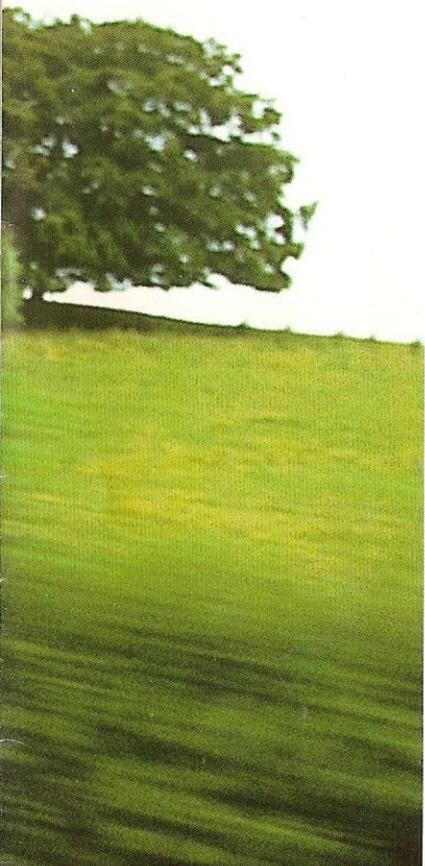


CLASSIC MOTORCYCLES

TRIUMPH®

2001





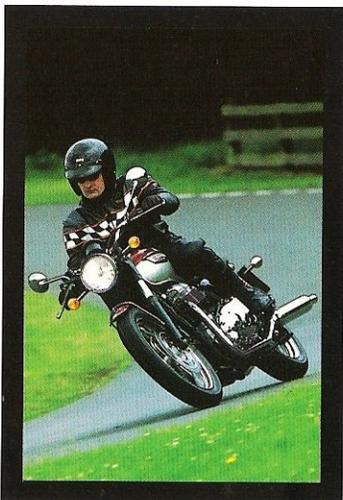
**TRIUMPH**<sup>®</sup>



Noi crediamo che la nostra Bonneville con il suo stile, la sua qualità e il carattere del suo motore bicilindrico, sarà ancora una volta un successo della serie delle nostre Triumph Classiche.

*John S. Stoner.*

Qui alla Triumph abbiamo la fortuna di un grande passato dal quale attingere. Una stirpe di importanti motociclette dai nomi leggendari la cui memoria è ancora viva ai giorni nostri. Nella storia del motociclismo nessuna motocicletta ha saputo creare un nome così conosciuto e rispettato come Triumph Bonneville. E la Bonneville ritorna quest'anno, dopo una lunga attesa, con il suo bicilindrico parallelo, lo stesso schema motoristico introdotto dalla Triumph più di 60 anni fa. La Bonneville si affianca alle nostre motociclette della serie classica equipaggiate con il potente motore a tre cilindri e rispettate in tutto il mondo per l'eccezionale qualità costruttiva, la riconosciuta affidabilità e l'attualità delle prestazioni: la semplice, pura, essenziale Legend TT, la raffinata Thunderbird e l'Adventurer con la sua forcella inclinata e lo stile che fu proprio delle Triumph che negli anni 50 invasero le strade americane. Qualunque sarà la vostra scelta, potrete contare sulla estrema qualità di motociclette costruite nel pieno rispetto delle necessità del motociclismo moderno. Siamo molto fieri del nostro passato. Siamo impegnati a rispettarlo.



Triumph ritorna nei bicilindrici con una motocicletta eccezionale, orgogliosa del suo grande nome.

Bonneville. Un nome che ferma il respiro a chi ha potuto vivere gli irripetibili anni di un motociclismo eroico ed emozionante. Anni in cui Bonneville era un nome pronunciato con rispetto ed eccitazione: era il nome della motocicletta più veloce del mondo. E' passato tanto tempo ed è rimasto il ricordo di quelle motociclette belle, vive, vibranti. E oggi la Bonneville ritorna con il suo stile che l'ha resa immortale ed il radicale aggiornamento della meccanica. Il suo motore bicilindrico di 790 centimetri cubici raffreddato ad aria è un moderno 8 valvole, bialbero in testa, che produce potenza e coppia profonda. E' un motore dolce e facile che può essere guidato da un principiante. E' forte, affidabile e parco nei consumi. Ma le sue risposte sanno essere pronte e potenti. L'ottimo progetto ciclistico assomma la semplicità del tradizionale telaio in acciaio con doppi ammortizzatori posteriori ad una straordinaria precisione e qualità di guida. Bassa, comoda e leggera, la Bonneville riporta ai giorni nostri le dimenticate qualità di un motociclismo lontano. E umano.

Bonneville

TRIUMPH



Scarlet Red/Silver



Forest Green/Silver



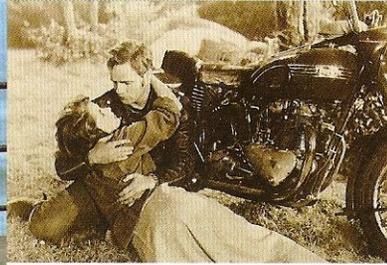
790 cc





Legend TT





TRIUMPH

## Legend TT

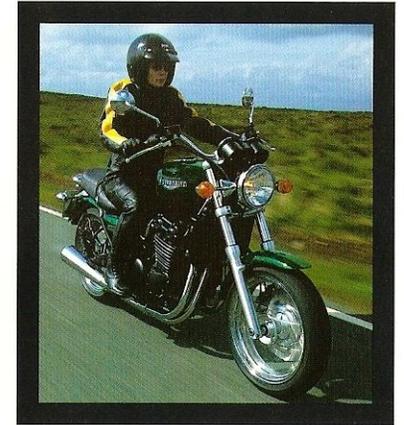
Benvenuti, o forse bentornati, nel magnifico mondo delle motociclette semplici. Alcune volte è difficile battere la semplicità.

Lo stile senza tempo di una classica motocicletta senza fronzoli. La potenza robusta e controllabile di un moderno tre cilindri. La comodità, ma anche la precisione di guida del telaio. La solida reputazione di affidabilità e di adattabilità a qualsiasi uso. La Legend TT è la più essenziale delle nostre tre cilindri. Il motore di 885 cc. è un dodici valvole capace di prestazioni di rilievo eppure pronto a girare in basso, dolce e trattabile, con una evidente qualità di funzionamento. Tutto il progetto della ciclistica ha ricercato la facilità di guida, in città come sui percorsi ricchi di curve. La sella bassa, l'ancor più basso baricentro, l'ampio manubrio e il peso contenuto sono responsabili delle eccellenti doti di guida. Ma nella Legend TT la semplicità cammina di pari passo con una eccezionale qualità. Nelle verniciature, nelle cromature e in quella riconosciuta affidabilità che rende ancora più piacevole la semplicità.

Legend TT. Quando gli elementi fondamentali sono così perfetti chi ha bisogno di più ?



885 cc



Cardinal Red



Imperial Green



Obsidian Black





Bonneville

Legend TT

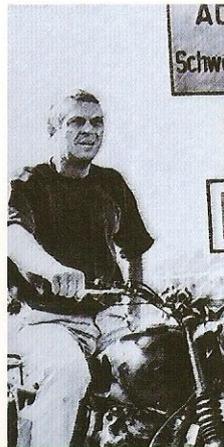
Thunderbird

Adventurer

TRIUMPH

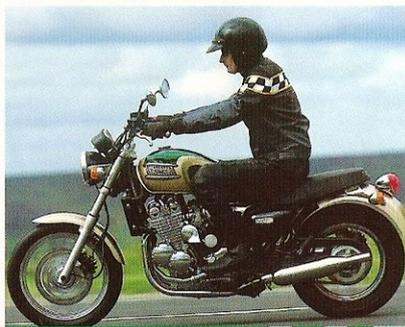
Thunderbird





TRIUMPH

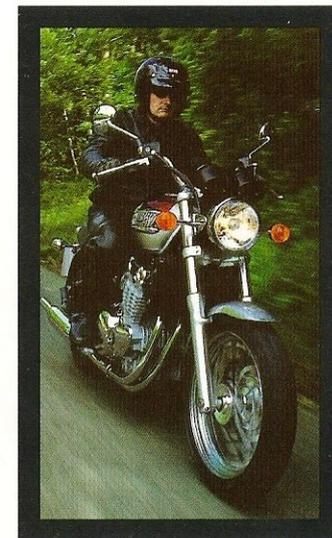
## Thunderbird



885 cc

Abbiamo guardato allo stile ricco e cromato di un tempo che fu. E abbiamo aggiunto il carattere del nostro potente tre cilindri.

Cambia tutto molto velocemente nel mondo moderno. Ma ci sono cose che non vogliono essere coinvolte dalla frenesia di cambiamento. Una di queste è la Thunderbird con la sua irresistibile combinazione di fascino estetico e carisma motoristico. Il suo serbatoio a goccia con l'intramontabile emblema cromato Triumph. Le profonde cromature del motore. Le celebri marmitte a bottiglia. Sì, abbiamo guardato al passato. Ed il nostro è un passato autentico. Dal nome Thunderbird fino alla tinta bicolore del nostro serbatoio. Però, quando guiderete, esplorerete la possibilità di prestazioni impensabili. Grazie alla coppia del tre cilindri di 885 cc. otterrete accelerazioni potenti e alte velocità a basso numero di giri. La guida è leggera e intuitiva. Ma straordinariamente stabile e competente. Ottimi freni a disco, una comoda posizione di guida e una sella generosamente dimensionata sono a servizio di una eccezionale versatilità d'impiego. Abbiamo attinto al nostro grande passato per costruire una motocicletta invidiabile e moderna: la T.Bird.



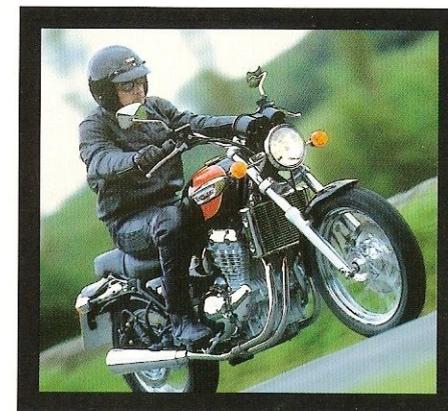
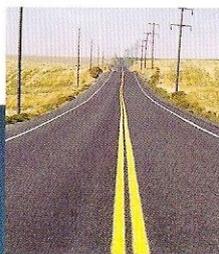
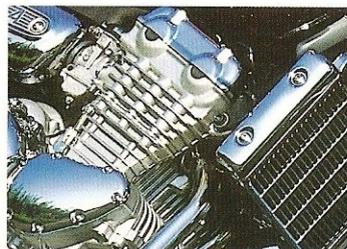
Aston Green/Champagne



Cardinal Red/Chromium

Adventurer





Il suono unico del suo motore e la posizione di guida vi convinceranno in un attimo che la Adventurer ha un posto speciale tra le motociclette cruiser.

Quelle motociclette basse e slanciate nate nei grandi spazi d'America.

Nate per viaggiare rilassate. A basso numero di giri. Forti di una grande coppia e di una fantastica facilità di guida. Ma quando le prime Triumph, durante gli anni '50, si adattarono a questa filosofia americana lo fecero mantenendo la loro origine europea. Ecco perché l'Adventurer non è soltanto bassa, comoda, dotata di un ampio manubrio e di una forcella insolitamente slanciata, ma è anche pronta per essere guidata velocemente tra le curve. Pronta per accelerare prepotentemente tra un semaforo e l'altro. Pronta per attraversare con semplicità il traffico più annodato.

L'Adventurer è costruita attorno al nostro forte e potente tre cilindri di 885 cc. dotato di una sonorità unica nel panorama motociclistico e di eccezionali doti di coppia. La ciclistica, nonostante l'aspetto classico, è aggiornata alle esigenze del motociclismo moderno. Il telaio è costruito per una guida leggera ma stabile. I freni a disco sono potenti ma modulabili. La sospensione posteriore è del tipo monoammortizzatore. E la riconosciuta qualità di questa motocicletta è quella che ha riportato in vetta la Triumph durante gli ultimi anni.



Jet Black/Lucifer Orange

**TRIUMPH**

Adventurer



885 cc



## Bonneville

## Legend TT

## Thunderbird

## Adventurer

<b>Motore</b>					
Tipo		Bicilindrico in linea raffreddato ad aria, 360°	Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC
Cilindrata		790cc	885 cc	885cc	885cc
Alésaggio e Corsa		86 x 68mm	76 x 65mm	76 x 65mm	76 x 65mm
Compressione		9.2:1	10:1	10:1	10:1
Alimentazione		Doppio carburatore	Carburatore a valvola piatta cv da 36mm	Carburatore a valvola piatta cv da 36mm	Carburatore a valvola piatta cv da 36mm
Accensione		Digitale a induzione	Digitale a induzione	Digitale a induzione	Digitale a induzione
<b>Transmission</b>					
Trasmissione Primaria		Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
Trasmissione Finale		Catena	Catena	Catena	Catena
Frizione		Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio
Cambio		5-velocità	5-velocità	6-velocità	5-velocità
<b>Ciclistica</b>					
Telaio		Tubolare in acciaio	Monotrave superiore in acciaio	Monotrave superiore in acciaio	Monotrave superiore in acciaio
Forcellone		Doppio braccio in tubolare d'acciaio	Doppio braccio in lega d'alluminio	Doppio braccio in lega d'alluminio	Doppio braccio in lega d'alluminio
Ruote	Ant	A raggi, 19 x 2.5in	A raggi, 17 x 3.5in	A raggi, 18 x 3.5in	A raggi, 19 x 2.5in
	Post	A raggi, 17 x 3.5in	A raggi, 17 x 4.25in	A raggi 16 x 3.5in	A raggi, 16 x 3.5in
Gomme	Ant	100/90 19	120/70 R 17	110/80 R 18	100/90 R 19
	Post	130/80 17	160/60 R 17	150/80 R 16	150/80 R 16
Sospensioni	Ant	Forcella 41mm	Forcella 43mm	Forcella 43mm	Forcella 43mm
	Post	Doppio ammortizzatore regolabile in precarico	Monoammortizzatore regolabile nel precarico	Monoammortizzatore regolabile nel precarico	Monoammortizzatore regolabile nel precarico
Freni	Ant	Doppio Singolo da 310mm, 2 pistoncini	Disco singolo da 320mm, 2 pistoncini	Disco singolo da 320mm, 2 pistoncini	Disco singolo da 320mm, 2 pistoncini
	Post	Disco Singolo da 255mm, 2 pistoncini	Disco singolo da 285mm, 2 pistoncini	Disco singolo da 285mm, 2 pistoncini	Disco Singolo da 285mm, 2 pistoncini
<b>Dimensioni</b>					
Lunghezza		2250mm	2320mm	2250mm	2340mm
Larghezza		860mm	860mm	810mm	860mm
Altezza		1105mm	1340mm	1150mm	1355mm
Altezza Sella		775mm	725mm	776mm	725mm
Interasse		1493mm	1580mm	1580mm	1620mm
Incl.Sterzo/Avancorsa		29°/117mm	27°/106mm	27°/106mm	30°/130mm
Peso (a secco)		205kg	215kg	220kg	211kg
Capacità Serbatoio		16 litri	15 litri	15 litri	15 litri
<b>Prestazioni</b>					
Potenza massima		62PS (61bhp) at 7,400 rpm	70PS (69bhp) a 8,000 rpm	70PS (69bhp) at 8,000 rpm	70PS (69bhp) at 8,000 rpm
Coppia massima		60Nm (44.3ft-lb) at 3,500 rpm	69.2Nm (51ft-lb) a 4,000 rpm	70.3Nm (51.7ft-lb) at 4,000 rpm	69.2Nm (51ft-lb) at 4,000 rpm
<b>Colori</b>					
		Scarlet Red/Silver, Forest Green/Silver	Imperial Green, Cardinal Red, Obsidian Black	Cardinal Red/Chromium, Aston Green/Champagne	Jet Black/Lucifer Orange

ARGENTINA  
MotoMel SA  
Buenos Aires  
Tel: 54 11 4865 3879  
Fax: 54 11 4865 3917

AUSTRALIA  
Triumph Australia  
Kensington  
Tel: 61 3 9381 9766  
Fax: 61 3 9381 9798

AUSTRIA  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

BENELUX  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

BRAZIL  
Triumph do Brasil  
Belo Horizonte  
Tel: 55 31 411 7696  
Fax: 55 31 411 6391

CANADA  
Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

COSTA RICA  
Motos Breyman SA  
San José  
Tel: 506 221 2274  
Fax: 506 233 6952

CYPRUS  
Fairways Nicosia Ltd  
Nicosia  
Tel: 357 2 662555  
Fax: 357 2 662663

CZECH REPUBLIC  
Triumph Ceska Repulika s.r.o.  
Praha  
Tel: 42 02 5156 5396  
Fax: 42 02 5156 3389

DENMARK  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

FINLAND  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

FRANCE  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

GERMANY  
Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

GREAT BRITAIN  
Triumph Motorcycles Ltd  
Hinckley  
Tel: 44 1455 251700  
Fax: 44 1455 251367

GREECE  
Triumph Hellas  
Athens  
Tel: 301 800 0500  
Fax: 301 800 0542

HUNGARY  
Motor Bike Center Hungary Ltd  
Veszprem  
Tel: 36 88 401 949  
Fax: 36 88 401 951

ITALY  
Numero Tre  
Arese, Milano  
Tel: 39 02 935 82000  
Fax: 39 02 935 82575

JAPAN  
Rays Corporation  
Osaka  
Tel: 8166 746 1010  
Fax: 8166 746 6652

KUWAIT/SAUDI ARABIA/  
BAHRAIN  
Desert Star Tradg. Co.  
Safat  
Tel: 965 484 9830  
Fax: 965 484 0078

MALTA  
Cycle World Limited  
Msida  
Tel: 356 313013  
Fax: 356 318877

MEXICO  
Pro-Pisa de CV  
Col del Carmen  
Tel: 525 554 9930  
Fax: 525 659 0103

NEW ZEALAND  
Triumph New Zealand  
Otahuhu, Auckland  
Tel: 64 9 276 6453  
Fax: 64 9 276 4065

NORWAY  
Colco Motors A/S  
Oslo  
Tel: 47 23210440  
Fax: 47 23210441

POLAND  
P.T.M. Sp.Z.o.o.  
Nieporet  
Tel: 48 22 774 89 78  
Fax: 48 22 774 89 78

PORTUGAL  
Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

RUSSIA  
West-web  
Moscow  
Tel: 7095 190 4860  
Fax: 7095 190 5205

SINGAPORE  
Tiger Motors Singapore  
Singapore  
Tel: 65 392 4898  
Fax: 65 392 5913

SLOVENIA  
IPS-d.o.o.  
Ljubljana  
Tel: 38 6611 599 091  
Fax: 38 6611 599 389

SOUTH AFRICA  
Triumph Motorcycles South  
Africa  
Sandton  
Tel: 27 11 448 1112  
Fax: 27 11 448 2340

SPAIN  
Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

SWEDEN  
Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

SWITZERLAND  
Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 331 64 62 3838  
Fax: 331 64 80 5828

TAIWAN  
Antung Trading Company  
Taipei Hsien  
Tel: 886 2 22996477  
Fax: 886 2 22996488

THAILAND  
Thunderbirds (Thailand) Ltd  
Bangkok  
Tel: 662 731 3165  
Fax: 662 731 1971

TURKEY  
Demaks Motor ve Servis  
Hizmetleri A.S.  
Istanbul  
Tel: 90 216 442 1580  
Fax: 90 216 442 23 80

UNITED ARAB EMIRATES  
Motorcycle City  
Dubai  
Tel: 971 433 38336  
Fax: 971 433 38337

URUGUAY  
Deceleste SA  
Montevideo  
Tel: 5982 924 8849  
Fax: 5982 924 4229

USA  
Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Peachtree City, Georgia  
Tel: 1 800 RIDE TRI  
1 770 631 9500  
Fax: 1 770 631 6401

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa esprimersi in piena sicurezza. Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali. Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti e indumenti protettivi. Insistete affinché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.

Triumph Web Site:  
<http://www.triumph.co.uk>

Sito Triumph Italiano:  
<http://www.triumph.it> ;  
<http://www.numerotre.it>

Dettagli accurati al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare variazioni senza alcun preavviso. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

2000 Triumph Motorcycles Limited - tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited  
Jacknell Road  
Dodwells Bridge Industrial Estate  
Hinckley  
Leicestershire  
LE10 3BS  
England



TRIUMPH®

