



TRIUMPH URBAN SPORTS 2010

URBAN SPORTS

TRIUMPH
GO YOUR OWN WAY





Scopri l'anima di Triumph.

Scopri la nostra passione per il design e le prestazioni. La nostra dedizione verso l'ingegneria, la maneggevolezza e la potenza. Il nostro impegno verso la creatività, la precisione e i dettagli. Assapora tutto ciò che ha creato la leggenda Triumph. Scopri le nostre produzioni all'avanguardia.

Go our way? Go your own way.

TRIUMPH

INDICE 2010



DAYTONA 675 pag. 4
Una motocicletta sportiva leader
nella sua classe. Sorprendente agilità.
Maneggevole, intuitiva, testata su pista.
SPECIFICHE pag. 11



STREET TRIPLE pag. 12
Un eccezionale mezzo di trasporto
urbano con il DNA della Daytona 675.
La moto nuda da strada.
SPECIFICHE pag. 17



STREET TRIPLE R pag. 18
Maggior aggressività. Maggior personalità.
SPECIFICHE pag. 23



SPEED TRIPLE pag. 24
Dove tutto ebbe inizio. L'originale
streetfighter.
SPECIFICHE pag. 31



TIGER pag. 32

Per divertirsi, viaggiare, andare al lavoro: tre moto in una.

SPECIFICHE pag. 39



SPRINT ST pag. 40

La tourer sportiva per eccellenza.

SPECIFICHE pag. 45



ABBIGLIAMENTO TRIUMPH pag. 46

Non importa chi sei. Non importa cosa guidi.

Non importa che tempo fa. Questo è il tuo equipaggiamento. Il vero abbigliamento Triumph.



CREATE MY TRIUMPH pag. 47

Crea la motocicletta, come vuoi tu.

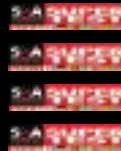
Personalizza la tua Triumph online su triumphmotorcycles.com Tutte le moto, tutti i colori, tutti gli accessori





DAYTONA 675. Una moto fuori dal coro. Il telaio più leggero della categoria. Compatto motore a tre cilindri. Grande agilità del telaio. Eccellente motore. Il connubio ottimale fra maneggevolezza ed emozioni. Impressionerà persino il miglior motociclista. Grande attenzione nei confronti delle prestazioni, con picchi di potenza fino a 128 CV. Il sound dello scarico è un vero e proprio grido, diabolico! La ruota posteriore è stata alleggerita per ridurre il peso e l'inerzia, per permettere accelerazioni ancora più rapide e ottimizzare il lavoro delle sospensioni. Pinze radiali monoblocco anteriori e pompa radiale posteriore. Frenata potente. Nuova strumentazione. Ispirazione e ingegneria. Vincitrice del Supertest 'King of Supersports' per quattro anni consecutivi. Un puro triplo distillato Triumph.

DAYTONA 675





Sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts, il leggerissimo silenziatore sportivo in titanio garantisce un aumento delle prestazioni, un look straordinario e una sostanziale riduzione di peso. Rivestito in titanio con estremità in fibra di carbonio, per un look ispirato alle corse, è in linea con le normative E per il rumore. Limitatore di rumore DB-killer amovibile per l'utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico. Scopri lo su triumphmotorcycles.com



Le leve freno e frizione sono in alluminio anodizzato sottoposto a lavorazione CNC, e sono dotate di regolatori per adattare la loro corsa ai tuoi requisiti di guida. Le leve sono disponibili in due lunghezze differenti. Come tutti gli accessori Triumph, queste leve sono progettate per soddisfare i più alti standard di lavorazione.



La nuova gamma di cavalletti è progettata per offrire un supporto estremamente stabile per la tua Triumph. Dotati di rotelle a sfera marchiate Triumph e di un durevole rivestimento, possono essere utilizzati sia all'anteriore sia al posteriore. Inoltre, possono essere installati con staffe di supporto gommate ai modelli sprovvisti di bobine per cavalletti.





Le pedane arretrate per la Daytona 675 sono state sviluppate da Triumph in collaborazione con Arrow Special Parts. Queste eccellenti pedane da corsa sono realizzate in lega 7075 T6 sottoposta a lavorazione CNC. Sono completamente regolabili, permettono una posizione di guida personalizzata e un aumento del controllo della motocicletta. Anodizzate in nero satinato, sono inoltre dotate di eccellenti proteggi-talloni in fibra di carbonio. Fregi Arrow incastonati e logo Triumph incisi a laser, oltre a rifiniture anodizzate rosse, completano i migliori poggia piedi per Daytona.

ACCESSORI DAYTONA 675 triumphmotorcycles.com

I rivenditori Triumph hanno le competenze necessarie per montare tutti i nostri accessori e possono contare sull'assistenza della nostra fabbrica in caso di difficoltà. Possono inoltre garantire la corretta messa a punto del motore e le corrette calibrazioni di una moto sulla quale è stato installato un silenziatore sportivo Triumph. Scatena il vero potenziale della tua Daytona 675





SPECIFICHE - DAYTONA 675

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	675cc	
Alésaggio/Corsa	74.0 x 52.3mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e SAI	
Scarico	In acciaio, 3 in 1, valvola nella sezione secondaria, silenziatore sottosella	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati	
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In alluminio, con capriata di rinforzo e posizione in fulcro regolabile	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 120mm
	Posteriore	Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione alle alte/basse velocità e in ritorno regolabile, escursione 130mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza Nissin a singolo pistoncino
Pompa freno	Pompa radiale Nissin da 19mm	
Strumentazione display/funzioni	LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2020mm (79.5 in)	
Larghezza (Manubrio)	710mm (27.9 in)	
Altezza (senza specchietti)	1105mm (43.5 in)	
Altezza Sella	830mm (32.7 in)	
Interasse	1415mm (55.7 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.9°/89.1mm	
Capienza serbatoio	17.4 litri (4.6 US gals)	
Peso in ordine di marcia	185kg	
PRESTAZIONI		
(Misurate all'albero - DIN 70020)		
Potenza max.	128PS / 126bhp / 94kW @ 12600rpm	
Coppia max.	74Nm / 55ft.lbs @ 11750rpm	



CASPIAN BLUE



PHANTOM BLACK



TORNADO RED

2 **UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY**
YEAR
INCLUDED AS STANDARD

STREET TRIPLE. Street Triple. La streetfighter dal peso contenuto. Un'eccellente moto, in grado di spingere il proprio corpo su strada o su pista per il puro piacere di guida. Una fusione. Stile e carattere della leggendaria Speed Triple, agilità della pluripremiata Daytona 675. Doppio faro. Due silenziatori di alto livello. Doppio disco anteriore con pinze a due pistoncini, ovviamente Nissin. Forcella a steli rovesciati. Cerchi in lega a cinque razze. Una potenza esagerata. Tre cilindri da 675cc per un'eccezionale coppia. Raffreddata a liquido. 12 valvole. Cambio a sei rapporti ravvicinati. Uno schianto, una moto eccezionale. Street Triple. Wow! Ti conquisterà!

STREET TRIPLE







Sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts, il sistema di scarico Low-Boy 3 in 1 offre una sostanziale riduzione di peso, abbassando il baricentro della moto e garantendo un look e un sound aggressivo. Prodotto in acciaio inossidabile spazzolato interamente rivestito, è arricchito dall'estremità in fibra di carbonio con logo Triumph in rilievo. Solo per utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico.



Tecnologia da gara per la strada. Il quickshifter di Triumph è un accessorio ispirato alle corse che consente cambi di marcia in accelerazione piena o parziale senza l'utilizzo della frizione o la necessità di diminuire l'accelerazione stessa. Si tratta di un eccellente accessorio da usare in strada o in pista, semplicissimo da installare, in grado non solo di fornire cambi di marcia ad alta velocità, ma anche durante la guida normale. Il quickshifter di Triumph è disponibile per pedane standard o per pedane arretrate Arrow.

ACCESSORI STREET TRIPLE triumphmotorcycles.com





SPECIFICHE - STREET TRIPLE

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	675cc	
Alésaggio/Corsa	74.0 x 52.3mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati	
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In alluminio, con capriata di rinforzo	
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, USD, escursione 120mm
	Posteriore	Mono Kayaba, precarico regolabile, escursione 126mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza nissin a singolo pistoncino
Pompa freno	pompa Nissin da 14mm con serbatoio integrato	
Strumentazione display/funzioni	LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2000mm (78.7 in)	
Larghezza (Manubrio)	735mm (28.9 in)	
Altezza (senza specchietti)	1060mm (41.7 in)	
Altezza Sella	800mm (31.5 in)	
Interasse	1390mm (54.7 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	24.3°/95.3mm	
Capienza serbatoio	17.4 litri (4.6 US gals)	
Peso in ordine di marcia	189kg	
PRESTAZIONI		
(Misurate all'albero - DIN 70020)		
Potenza max.	108PS / 106bhp / 79kW @ 11700rpm	
Coppia max.	69Nm / 51ft.lbs @ 9100rpm	



FUSION WHITE



JET BLACK



TORNADO RED

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD





STREET TRIPLE R. Una Street Triple ancora più performante. Specifiche ancora più elevate; qualcosa di... di più, di più! Sospensioni anteriori e posteriori completamente regolabili. Pinze radiali Nissin sull' anteriore a 4 pistoncini. Pompa freno radiale proprio come nelle moto Supersport. Forcelle anteriori a steli rovesciati anodizzate nere. Colorazioni disponibili in Matt Graphite, Matt Blazing Orange o nella nuova Phantom Black, tutte con i tipici decals "R". Sella bicolore con cuciture a vista. Nuova strumentazione più facile da leggere. Nuovo cerchio posteriore più leggero per una migliore maneggevolezza e prestazioni superiori. Delicata, no. Eccitante, sì!

STREET TRIPLE R



STREET TRIPLE R MATT BLAZING ORANGE CON ACCESSORI



Silenziatori doppi rivestiti in titanio, di alto livello, sviluppati in collaborazione con Arrow Special Parts. Progettati per offrire un look ispirato alle gare e una considerevole riduzione di peso, in linea con le normative E per il rumore. Ciascun silenziatore è dotato di supporti in fibra di carbonio, loghi Triumph incisi a laser, limitatori di rumore DB-killer amovibili per l'utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico. Prestazioni con stile.



Uno stile aggressivo che non passa inosservato. La struttura in policarbonato stampata a iniezione assicura rifiniture di eccellente qualità alla visiera fumé. Da installare assieme al cupolino del colore coordinato della tua Triumph. L'abbinamento di questi accessori offre una migliore protezione dal vento e un bellissimo look.



Le leve freno e frizione sono in alluminio anodizzato sottoposto a lavorazione CNC, e sono dotate di regolatori per adattare la loro corsa ai tuoi requisiti di guida. Le leve sono disponibili in due lunghezze differenti, a seconda delle vostre preferenze. Come tutti gli accessori Triumph, queste leve sono progettate per soddisfare i più alti standard di lavorazione.

Copri radiatori in tinta disponibili in colorazioni opache e lucide per un perfetto abbinamento alla tua Street Triple.

ACCESSORI STREET TRIPLE R triumphmotorcycles.com



SPECIFICHE - STREET TRIPLE R

MOTORE E TRASMISSIONE

Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	675cc
Alésaggio/Corsa	74.0 x 52.3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY

Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		In alluminio, con capriata di rinforzo
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3,5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 120mm
	Posteriore	Mono Kayaba piggyback, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 130mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza nissin a singolo pistoncino
Pompa freno		Pompa radiale Nissin da 19mm
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico, contagiri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI

Lunghezza	2030mm (79.9 in)
Larghezza (Manubrio)	755mm (29.7 in)
Altezza (senza specchietti)	1110mm (43.7 in)
Altezza Sella	805mm (31.7 in)
Interasse	1385mm (54.5 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.9°/92.4mm
Capienza serbatoio	17.4 litri (4.6 US gals)
Peso in ordine di marcia	189kg

PRESTAZIONI

	(Misurate all'albero - DIN 70020)
Potenza max.	108PS / 106bhp / 79kW @ 11700rpm
Coppia max.	69Nm / 51ft.lbs @ 9100rpm



MATT BLAZING ORANGE



MATT GRAPHITE



PHANTOM BLACK

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY

INCLUDED AS STANDARD





SPEED TRIPLE. Scatena la potenza del tre cilindri 1050cc da 132 CV. Spogliata per l'azione, una vera ribelle. Doppi fari. Manubrio Magura in alluminio a sezione maggiorata. Cerchi in lega neri a più razze. Doppio scarico. Stile minimalista. Grandi prestazioni. Pinze radiali Brembo a 4 pistoncini montate su forcelle anteriori a steli rovesciati Showa anodizzate nere. Sospensioni posteriori monoshock Showa completamente regolabili. Forcellone monobraccio. Accelera e raggiungi il massimo delle performance.

SPEED TRIPLE







28

Silenziatori doppi rivestiti in titanio di alto livello sviluppati in collaborazione con Arrow Special Parts. Progettati per offrire un look ispirato alle gare e una considerevole riduzione di peso, in linea con le normative E per il rumore. Ciascun silenziatore è dotato di supporti in fibra di carbonio, loghi Triumph incisi a laser, limitatori di rumore DB-killer amovibili per l'utilizzo su circuiti e strade chiuse al traffico. Prestazioni con stile.

Un fantastico tocco. La pompa freno anteriore è in alluminio sottoposto a lavorazione CNC. È corredata di vetro a vista, coperchio zigrinato con logo Triumph inciso a laser e rifiniture anodizzate nere.

ACCESSORI SPEED TRIPLE triumphmotorcycles.com





SPECIFICHE - SPEED TRIPLE

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79.0 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1 in 2, silenziatori alti
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico
Ruota	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Showa 43mm USD. Molle progressive. Precario, compressione e freno di ritorno degolabili escursione 120mm
	Posteriore	Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 134mm
Freno	Anteriore	Doppio disco Brembo flottante da 320mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza flottante nissin a doppio pistoncino
Pompa freno		Pompa radiale Nissin da 19mm
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contaghiometri digitale, trip computer, contagiri analogico, indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI	
Lunghezza	2056mm (80.9 in)
Larghezza (Manubrio)	777mm (30.6 in)
Altezza (senza specchietti)	1120mm (44.1 in)
Altezza Sella	830mm (32.7 in)
Interasse	1425mm (56.1 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.5°/84mm
Capienza serbatoio	18 litri (4.8 US gals)
Peso in ordine di marcia	217kg

PRESTAZIONI	
(Misurate all'albero - DIN 70020)	
Potenza max.	132PS / 130bhp / 97kW @ 9250rpm
Coppia max.	105Nm / 77ft.lbs @ 7550rpm



BLAZING ORANGE



FUSION WHITE



JET BLACK



MATT BLACK

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD





TIGER. Eleganza, talento e abilità a tutto campo. Tre moto in una: per divertirsi, viaggiare o andare al lavoro. Spinta dal potente tre cilindri da 1050cc ricco di coppia. Forcellone posteriore rinforzato. Sospensioni Showa regolabili con forcella a steli rovesciati. Monoammortizzatore con controllo remoto del precarico. Ammortizzatore posteriore regolabile monoshock Showa per l'assorbimento dei contraccolpi. Doppi dischi flottanti anteriori con pinze a 4 pistoncini. Cerchi da 17" con pneumatici sportivi da 120/180. Massima versatilità. La posizione dritta in sella consente il totale controllo della moto, offre un'ottima visuale e permette di affrontare in modo agevole e sicuro anche il traffico cittadino. Motore dalla grande forza, telaio sportivo e freni potenti. Eccellente maneggevolezza persino nei tornanti o fra le curve dei canyon. La perfezione della sella ergonomica, del parabrezza e delle carenature sono garanzia di comodità per i lunghi viaggi. Comfort e controllo anche sulle grandi distanze. Serbatoio da 20 litri. ABS opzionale. La moto che fa per te.

TIGER ABS



TIGER SE ABS è prodotta nelle colorazioni Matt Graphite e Matt Black, oppure nella nuova colorazione Blazing Orange, con borse laterali in tinta e protezioni per le mani di serie.

Il sistema ABS Triumph consente al motociclista di utilizzare il 100% della capacità di frenata della moto in situazione di emergenza, senza la preoccupazione del blocco delle ruote. Il sistema utilizza sensori sulle ruote ed è in grado di effettuare all'incirca 100 calcoli al secondo. La forza frenante viene rilasciata per una frazione di secondo prima del blocco della ruota, per poi di nuovo mordere il disco del freno. Il sistema ABS è appositamente progettato per non alterare in alcun modo la guida della motocicletta.

TIGER SE ABS

TIGER SE MATT BLACK / MATT GRAPHITE







Un fantastico tocco. La pompa freno anteriore è in alluminio sottoposto a lavorazione CNC. È corredata di vetro a vista, coperchio zigrinato con logo Triumph inciso a laser e rifiniture anodizzate nere.

ACCESSORI TIGER triumphmotorcycles.com

I riser del manubrio sono in alluminio sottoposto a lavorazione CNC con rifiniture anodizzate nere o chiare. Il manubrio è in alluminio a sezione maggiorata, prodotto appositamente per la Tiger e anodizzato in grigio o nero con un elegante marchio Triumph.



SPECIFICHE - TIGER 1050

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore alto
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		In alluminio, con capriata di rinforzo
Ruota	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Showa 43mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150mm
	Posteriore	Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 150mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini (anche in versione con ABS)
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza flottante nissin a doppio pistoncino
Pompa freno		Pompa radiale Nissin da 16mm
Strumentazione display/funzioni		LCD multi-funzione con contachilometri digitale, trip computer, contagiri analogico

DIMENSIONI	
Lunghezza	2110mm (83.0 in)
Larghezza (Manubrio)	840mm (33.0 in)
Altezza (senza specchietti)	1320mm (51.9 in)
Altezza Sella	835mm (32.8 in)
Interasse	1510mm (59.4 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.2°/87.7mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	228kg

PRESTAZIONI	
(Misurate all'albero - DIN 70020)	
Potenza max.	115PS / 113bhp / 85kW @ 9400rpm
Coppia max.	100Nm / 74ft.lbs @ 6250rpm



TIGER FUSION WHITE



TIGER PHANTOM BLACK



TIGER SE BLAZING ORANGE



TIGER SE MATT BLACK / MATT GRAPHITE

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD





SPRINT ST. Sportiva. Tourer. Il look riflette le prestazioni. La fusione perfetta di forma e funzione. Maneggevolezza migliore che in qualsiasi altra moto della sua classe. Celebrata dalla stampa di tutto il mondo. Celebrata dai proprietari. Venerata dai motociclisti. Vincitrice della prova Motorrad di resistenza su 50.000 km. Vincitrice di numerosi premi Touring. La Sprint ST è dotata di serie di borse rigide impermeabili in tinta e bloccabili con le chiavi di accensione della moto. Fra la vasta gamma di accessori originali Triumph anche un capiente bauletto in tinta.

SPRINT ST

ABS



A garantire le doti sportive della moto ci sono il forcellone monobraccio con disco posteriore interno, il sistema di scarico sottosella, doppi dischi flottanti anteriori con pinze a 4 pistoncini, il cambio a sei rapporti, il motore tre cilindri 1050cc a iniezione elettronica da 127 CV e 105 Nm di coppia. Un borbottio sordo di avvio ti sfida a trasformarlo in un feroce grido. Linea aerodinamica, sella ergonomica. Borse rigide e impermeabili in tinta di serie. Indicatore carburante. Serbatoio da 20 litri. Computer di bordo. ABS opzionale. Posizione comoda, divoratrice di chilometri. Semplicemente sublime.



Comoda sella touring in gel con doppio tessuto premium e cuciture in contrasto. Dotata di uno strato in gel di silicone per massimizzare così il comfort di pilota e passeggero sulle lunghe distanze.

ACCESSORI SPRINT ST triumphmotorcycles.com







SPECIFICHE - SPRINT ST

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	1050cc
Alésaggio/Corsa	79 x 71.4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatore sottosella
Finale	A catena
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce
Capienza serbatoio olio	3,5 litri (0.9 US gals)

CICLISTICA E DISPLAY		
Telaio		Perimetrale in alluminio
Forcellone		Monobraccio in alluminio, registro catena con eccentrico
Ruota	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17 x 5.5"
Pneumatico	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensione	Anteriore	Showa 43mm a cartuccia, molle a doppio passo, escursione 127mm, precarico regolabile
	Posteriore	Mono Showa, precarico regolabile, idraulica in ritorno regolabile, escursione 119mm
Freno	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze Nissin a 4 pistoncini (anche in versione con ABS)
	Posteriore	Disco singolo 220mm pinza flottante nissin a doppio pistoncino (ABS disponibile)
Pompa freno		Pompa Nissin da 16mm
Strumentazione display/funzioni		Contagiri e contachilometri analogici, trip computer

DIMENSIONI	
Lunghezza	2114mm (83.2 in)
Larghezza (Manubrio)	750mm (29.5 in)
Altezza (senza specchietti)	1215mm (47.8 in)
Altezza Sella	805mm (31.7 in)
Interasse	1457mm (57.3 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	24.0° / 90mm
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)
Peso in ordine di marcia	241kg

PRESTAZIONI	
Potenza max.	127PS / 125bhp / 93kW @ 9250rpm
Coppia max.	105Nm / 77ft.lbs @ 7500rpm



PHANTOM BLACK



TORNADO RED

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD

La collezione di capi d'abbigliamento Triumph più ampia e completa che mai. Disponibile presso i rivenditori autorizzati Triumph. Un abbigliamento che piace a motociclisti e non. E' bello, comodo e garantisce protezione laddove necessario. I capi di abbigliamento Triumph sono adatti a te e al tuo stile di vita, ecco perché utilizziamo soltanto pelle e materiali di alta qualità, fino all'ultimo bottone, fino all'ultima cucitura e chiusura lampo.

Dai un'occhiata alle nostre linee complete di abbigliamento, come la collezione Triumph, Engineered with Alpinestars®, la serie Brando, la collezione 'Rider Essentials' per uomo e donna, la nuova giacca McQueen Special Edition, l'ultima arrivata nella nostra serie di capi di abbigliamento dedicati alle leggende Triumph. Potrai scoprirle su triumphmotorcycles.com



ABBIGLIAMENTO TRIUMPH





Arancio così com'è.



Niente vento su di te.



Stile incantevole.



Vai distante.



Con qualche euro in più.



Scegli il grafite.



Con visore.

CREATE[®] MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com



Sii radicale.



Con le gambe avanzate o arretrate.

Personalizza la tua Triumph col configuratore online "Create My Triumph" o chiedi aiuto al tuo rivenditore locale. Il dispositivo di configurazione, all'avanguardia nel settore, ti permette di scegliere qualsiasi Triumph, in qualsiasi colore di produzione, e di vederla trasformata mediante l'aggiunta di tutti gli accessori che desideri.

Dai cupolini in tinta ai cerchi cromati e lucidati a mano. Avrai a disposizione la gamma completa di accessori originali Triumph, che potrai aggiungere con un semplice clic.

Una volta creata, la Triumph dei tuoi sogni potrà essere salvata sul desktop come sfondo. Potrai anche inviare un'e-mail con la lista degli accessori ai tuoi amici.

Per creare la tua Triumph visita Create My Triumph su www.triumphmotorcycles.com



Vai al lavoro.



Con colonna sonora racing.



Solo tu, la tua moto e la strada.

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice, se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio passa per un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio.

Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra. Siamo persino in grado di fornire parti per i modelli Triumph risalenti fino al 1991. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph.

Oltre alle nostre competenze, è a tua disposizione una **garanzia di due anni a chilometraggio illimitato** per la tua nuova Triumph, così sarai sicuro di avere, con noi, molto di più di una semplice motocicletta.

GO YOUR OWN WAY





Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. "Peso in ordine di marcia" significa il peso della motocicletta pronta per essere guidata, con il serbatoio pieno. La potenza è misurata all'albero ed espresso in DIN 70020. L'altezza delle selle è misurata senza il pilota seduto sulla motocicletta. "Silenziatori. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2009 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati. Alpinestars® è un marchio registrato di Alpinestars S.P.A.

TRIUMPH

A detailed close-up photograph of a Triumph motorcycle's engine and rear wheel. The engine is a liquid-cooled, parallel-twin, featuring polished chrome exhaust pipes and footpegs. The rear wheel has a multi-spoke alloy design and a Dunlop tire. The background is a clear blue sky with light clouds. The Triumph logo is overlaid in large, semi-transparent letters at the top.

LL TUO CONCESSIONARIO

T3864984

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

GO YOUR OWN WAY