

URBAN SPORTS 2009

TRIUMPH





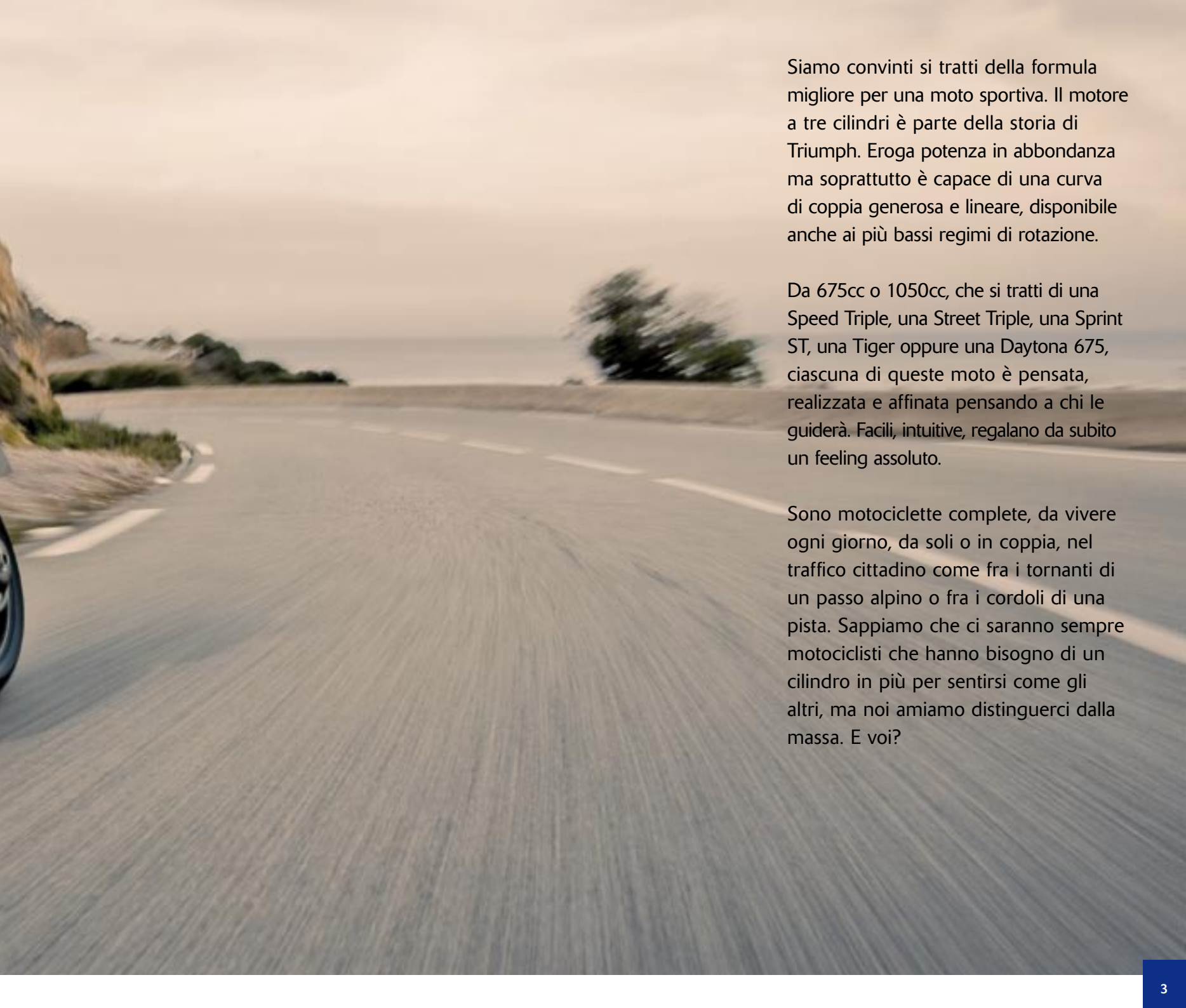


IL NUMERO PERFETTO.









Siamo convinti si tratti della formula migliore per una moto sportiva. Il motore a tre cilindri è parte della storia di Triumph. Erega potenza in abbondanza ma soprattutto è capace di una curva di coppia generosa e lineare, disponibile anche ai più bassi regimi di rotazione.

Da 675cc o 1050cc, che si tratti di una Speed Triple, una Street Triple, una Sprint ST, una Tiger oppure una Daytona 675, ciascuna di queste moto è pensata, realizzata e affinata pensando a chi le guiderà. Facili, intuitive, regalano da subito un feeling assoluto.

Sono motociclette complete, da vivere ogni giorno, da soli o in coppia, nel traffico cittadino come fra i tornanti di un passo alpino o fra i cordoli di una pista. Sappiamo che ci saranno sempre motociclisti che hanno bisogno di un cilindro in più per sentirsi come gli altri, ma noi amiamo distinguerci dalla massa. E voi?



Chiedete a uno qualsiasi dei nostri ingegneri e progettisti del loro tragitto casa-ufficio: vi risponderanno che possono scegliere tra due percorsi alternativi. Girare a destra e scegliere quello più rapido oppure svoltare a sinistra e imboccare la strada tutta curve e saliscendi che trasforma la mattina in un piacere unico.

Loro girano a sinistra e, una volta arrivati in ufficio, hanno lo spirito giusto per mettersi a lavorare su quelle che ritengono essere le migliori moto al mondo. Sono persone come loro che ci permettono di rimanere sempre in contatto con i nostri motociclisti. È importante conoscere esattamente come una moto si comporta e quali sensazioni regala, solo in questo modo si può pensare di realizzare un prodotto perfetto.

Ed è solo quando siamo sicuri di aver dato vita ad una moto perfetta che la mettiamo in produzione. Niente in Triumph esce di corsa dalla fabbrica... a meno che non si tratti di una moto che non vediamo l'ora di testare!

IL NOSTRO LAVORO CONTINUA FUORI DALLA FABBRICA.





DAYTONA 675

Da quando è stata presentata come la prima Superport con motore a tre cilindri, la Daytona 675 non ha mai smesso di far parlare di sé.

Il connubio fra il telaio più leggero della categoria e il compatto motore a tre cilindri sono garanzia di maneggevolezza e agilità estreme che rendono la Daytona una moto fuori dal coro.

La Daytona in versione 2009 migliora ancora questa combinazione con nuove sospensioni completamente regolabili nell'idraulica anche alle basse e alte velocità.

Un'ulteriore riprova del suo sviluppo è l'incremento del regime di rotazione del motore e l'aumento della potenza, ora con un picco a 128cv, oltre a una riduzione di 2kg sul peso totale. Persino la ruota posteriore è stata alleggerita per ridurre l'inerzia e permettere accelerazioni ancora più rapide e ottimizzare il lavoro della sospensione.

A tutto questo aggiungete le nuove pinze radiali monoblocco anteriori. Per il 2009, la centralina elettronica è stata modificata per supportare il nostro cambio elettronico opzionale "Quick Shifter", derivato direttamente dal Mondiale Supersport. Nessuna modifica complicata, è sufficiente montarlo e collegarlo, a dimostrazione di come gli sforzi profusi nello sviluppo per la pista abbiano apportato grossi benefici anche alla nuova Daytona 675.







Vincitrice del prestigioso Masterbike nel 2006 e nel 2007, e della corona di "King of the Supersport" nel Supertest internazionale per tre anni consecutivi dalla sua apparizione sul mercato ad oggi, la Daytona ha dimostrato di essere un imbattibile connubio di idee e progettazione, sia su strada sia in pista.

La nuova Daytona 675 alza ancora una volta gli standard.



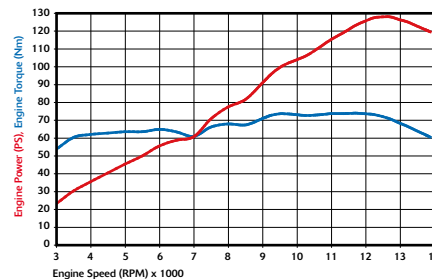
DAYTONA 675



DAYTONA 675
Jet Black



DAYTONA 675
Tornado Red



MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	675cc
Alesaggio x Corsa	74,0 x 52,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox e sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena o-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce, rapporti ravvicinati

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo, posizione infulcro regolabile
Ruote	Ant. In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno alle basse/alte velocità, escursione ruota 120mm
	Post. Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno alle basse/alte velocità, escursione ruota 130mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 308mm con pinze monoblocco radiali Nissin a 4 pistoncini
	Post. Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.010mm
Larghezza (al manubrio)	700mm
Altezza	1.120mm
Altezza sella	825mm
Interasse	1.395mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,9°/89,1mm
Peso a secco	162kg
Capacità serbatoio	17,4 litri

PRESTAZIONI:

	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	128CV / 94kW a 12.500 giri/min TBC
Coppia massima	72Nm a 11.750 giri/min





STREET TRIPLE

Un eccezionale esperimento di ingegneria genetica che ha ridefinito gli standard della categoria delle naked di media cilindrata.

La fusione del carattere e dello stile della Speed Triple con le prestazioni della Daytona 675, ha dato vita a un'affascinante e incredibile streetfighter, tanto efficace e divertente su strada quanto fra i cordoli.

Il doppio faro, la forcella a steli rovesciati, gli scarichi alti, il doppio disco anteriore con pinze a due pistoncini, i cerchi in lega a cinque razze sono inequivocabili segni di stile e di qualità.







Il suono e le prestazioni del suo tre cilindri da 675cc, a 12 valvole, con cambio a 6 rapporti ravvicinati, regalano un'esperienza di guida esaltante, che ha fatto della Street Triple la Triumph più venduta dal momento della sua comparsa. Guidatene una e capirete anche voi...





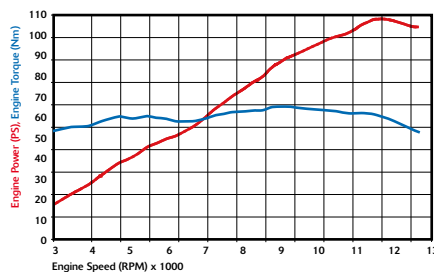
STREET TRIPLE
Jet Black



STREET TRIPLE
Roulette Green



STREET TRIPLE
Fusion White



STREET TRIPLE

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	675cc
Alesaggio x Corsa	74,0 x 52,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena o-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce, rapporti ravvicinati

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo
Ruote	Ant. In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba, con steli rovesciati da 41mm escursione ruota 120mm
	Post. Monoammortizzatore Kayaba, escursione ruota 130mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 308mm con pinze Nissin a 4 pistoncini
	Post. Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin, 19mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.030mm
Larghezza (al manubrio)	751mm
Altezza	1.250mm
Altezza sella	808mm
Interasse	1.390mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,9°/92,4mm
Peso a secco	167kg
Capacità serbatoio	17,4 litri
PRESTAZIONI:	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	107CV / 79kW @ 11.700 giri/min
Coppia massima	69Nm a 9.100 giri/min



STREET TRIPLE R

Una Street Triple ancora più performante e radicale? Si può fare...

Non è stato facile migliorare una moto che già è il riferimento della categoria ma, alla fine, siamo riusciti ad alzare ancora il livello delle sue prestazioni e ad attaccare le nuove decals con la "R".

Prima, però, abbiamo montato sofisticate sospensioni completamente regolabili e implementato l'impianto frenante con pinze anteriori ad attacco radiale e quattro pistoncini, comandate da una pompa radiale.







Ma le novità hanno anche interessato dettagli come il manubrio Magura in alluminio, a sezione differenziata, la sella bicolore con cuciture a vista, i foderi della forcella anodizzati neri e la nuova colorazione Matt Graphite.

La Street Triple R è una moto dedicata a chi non si accontenta di guidare la miglior moto della sua categoria, ma vuole ancora di più.



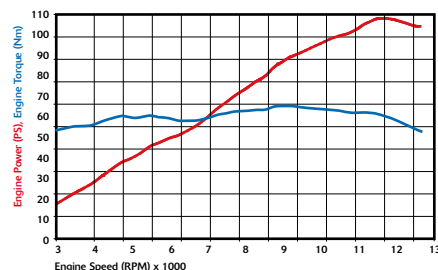




STREET TRIPLE R
Matt Graphite



STREET TRIPLE R
Matt Blazing Orange



STREET TRIPLE R

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	675cc
Alesaggio x Corsa	74,0 x 52,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena o-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce, rapporti ravvicinati

CICLISTICA:

Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a 5 razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR17
	Post.	180/55 ZR17
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm
	Post.	Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 130mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro
Strumentazione		Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.030mm
Larghezza (al manubrio)	731mm
Altezza	1.250mm
Altezza sella	808mm
Interasse	1.390mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,9°/92,4mm
Peso a secco	167kg
Capacità serbatoio	17,4 litri

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	107CV / 79kW @ 11.700 giri/min
Coppia massima	69Nm a 9.100 giri/min



SPEED TRIPLE

È cominciato tutto perché ci piaceva l'idea. Il suo successo dimostra che non eravamo i soli a pensarla così...

Il suono, il carattere e le prestazioni del tre cilindri da 1050cc e 130CV sono il segreto del successo di questa moto nata per lasciare il segno.

Gli inconfondibili doppi fari che guardano la strada, il forcellone monobraccio, gli scarichi alti che affiancano il corto codino, il manubrio Magura in alluminio a sezione differenziata, sono tutti particolari che fanno la differenza.







Il look è minimalista ma le prestazioni sono il massimo.

Impianto frenante ai vertici grazie alle pinze radiali Brembo a quattro pistoncini e quattro pastiglie, con pompa radiale Nissin da 19mm. Sospensioni Showa completamente regolabili, cerchi in lega superleggeri dal design esclusivo.

La Speed Triple ha tutte le carte in regola per continuare il suo regno sul trono delle naked.





SPEED TRIPLE
Jet Black



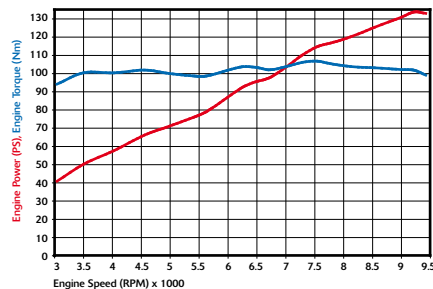
SPEED TRIPLE
Blazing Orange



SPEED TRIPLE
Matt Black



SPEED TRIPLE
Fusion White



SPEED TRIPLE

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1050cc
Alesaggio x Corsa	79,0 x 71,4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

CICLISTICA:

Telaio	Doppio trave in alluminio
Forcellone	Monobraccio in lega leggera con regolatore eccentrico catena
Ruote	Ant. In lega a razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm
	Post. Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 134mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Brembo a 4 pistoncini
	Post. Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin radiale, 19mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo, contagiri analogico e indicatore di cambiata programmabile

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.115mm
Larghezza (al manubrio)	780mm
Altezza	1.250mm
Altezza sella	815mm
Interasse	1.429mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,5°/84mm
Peso a secco	189kg
Capacità serbatoio	18 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	134CV / 99kW a 9.250 giri/min
Coppia massima	107Nm a 7.500 giri/min



TIGER

Basta un'occhiata e si capisce che la Tiger è nata per percorrere ogni strada e affrontare ogni situazione. Può farvi viaggiare, togliervi il respiro o anche solo portarvi in ufficio...

Spinta dal potente tre cilindri da 1050cc, ricco di coppia ad ogni regime e con una voce inimitabile e coinvolgente, il piacere di guida che regala è assoluto.

Ciclistica rigorosa, sospensioni Showa regolabili con forcella a steli rovesciati e monoammortizzatore con controllo remoto del precarico, forcellone con capriata di rinforzo, doppio disco anteriore con pinze radiali a quattro pistoncini, ruote in lega da 17" con pneumatici sportivi da 120/180: prestazioni da sportiva e comfort da tourer per la massima versatilità.

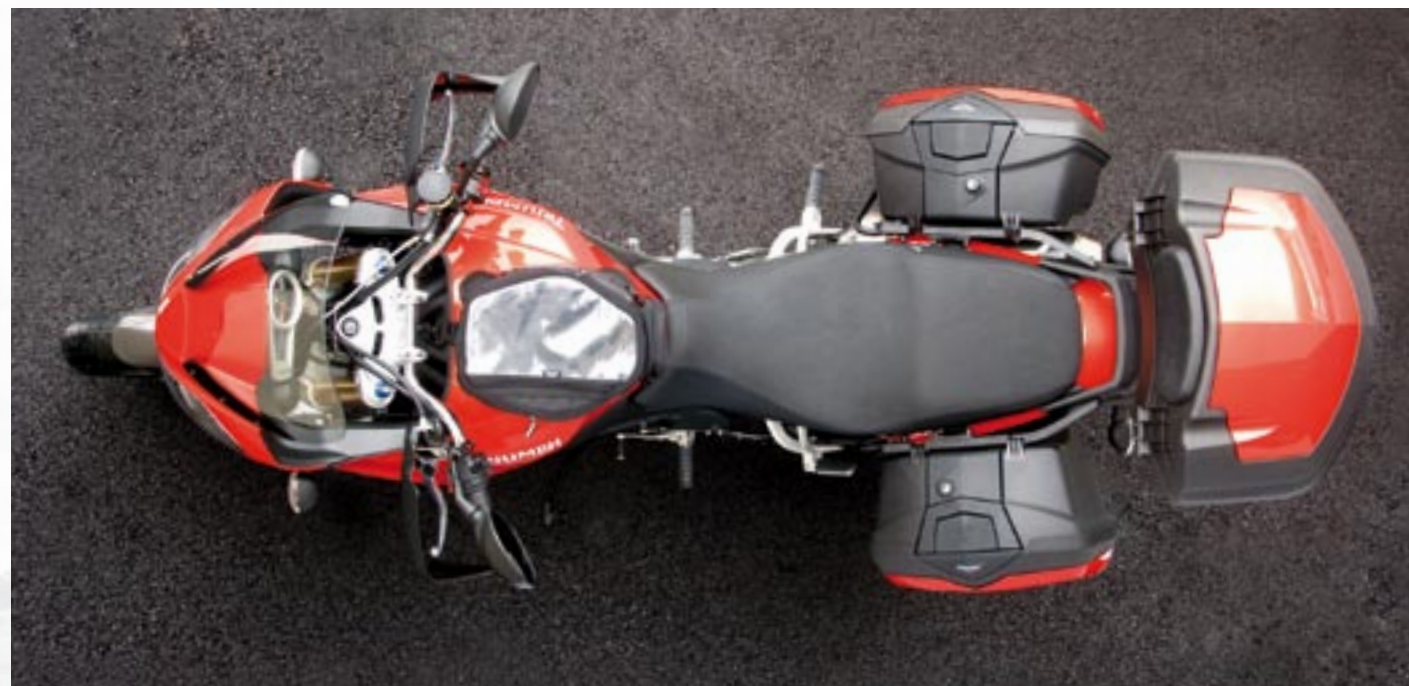






La posizione in sella consente il totale controllo della moto, offre un'ottima visuale e permette di affrontare in modo agevole e sicuro anche il traffico cittadino dell'ora di punta.

La sella confortevole, l'efficace parabrezza e le pratiche borse rigide sono garanzia di comfort anche sulle lunghe distanze e nella guida in coppia. Il capiente serbatoio da 20 litri e l'ABS opzionale completano il ritratto di una moto per la quale nessuna richiesta è mai esagerata.







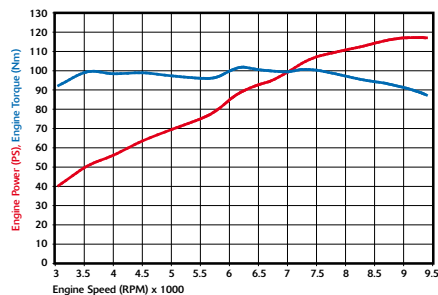
TIGER 1050
Jet Black



TIGER 1050
Blazing Orange



TIGER 1050
Fusion White



TIGER 1050

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1050cc
Alesaggio x Corsa	79 x 71,4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

CICLISTICA:

Telaio		Doppio trave in alluminio
Forcellone		A doppio braccio in lega leggera con capriata di rinforzo
Ruote	Ant.	In lega a razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR17
	Post.	180/55 ZR17
Sospensioni	Ant.	Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 150mm
	Post.	Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in ritorno, escursione ruota 150mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)
	Post.	Disco da 255mm con pinze Nissin a 2 pistoncini (disponibile con ABS)
Pompa freno anteriore		Pompa Nissin, 16mm di diametro
Strumentazione		Tachimetro multifunzione a cristalli liquidi, computer di bordo e contagiri analogico

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.110mm
Larghezza (al manubrio)	840mm
Altezza	1.320mm
Altezza sella	835mm
Interasse	1.510mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	23,2°/87,7mm
Peso a secco	198kg / 201kg in versione ABS
Capacità serbatoio	20 litri
PRESTAZIONI:	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	117CV / 86kW a 9.400 giri/min
Coppia massima	102Nm a 6.250 giri/min



SPRINT ST

Mai la definizione Sport Tourer è stata più calzante.

A garantire delle doti sportive della Sprint ST sono il motore tre cilindri da 1050cc, capace di 127CV e 107Nm, il cambio a 6 rapporti, il forcellone monobraccio, lo scarico sottosella, i doppi dischi flottanti anteriori con pinze a quattro pistoncini.

La sua vocazione Touring è invece supportata dall'efficace carenatura, la sella ergonomica, i semimanubri rialzati, le valigie laterali impermeabili, il cavalletto centrale, il computer di bordo, l'elevata autonomia garantita dal serbatoio da 20 litri, l'ABS opzionale e i numerosi accessori dedicati al comfort di pilota e passeggero.







Il risultato è un insieme di prestazioni esaltanti, praticità e versatilità con cui poche altre motociclette possono stare al passo.

Sarà forse per questo che la più prestigiosa rivista europea - Motorrad - l'ha eletta "Best Tourer 2008"?





SPRINT ST



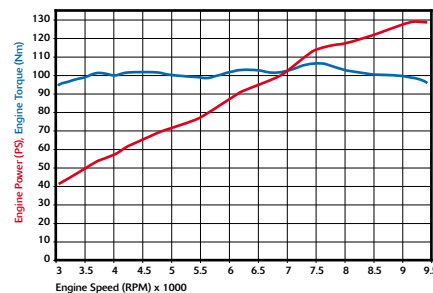
SPRINT ST
Pacific Blue



SPRINT ST
Graphite



SPRINT ST
Phantom Black



MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1050cc
Alesaggio x Corsa	79 x 71,4mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce

CICLISTICA:

Telaio	Perimetrale in alluminio
Forcellone	Monobraccio in lega leggera con regolatore eccentrico catena
Ruote	Ant. In lega a razze, 17 x 3,5"
	Post. In lega a razze, 17 x 5,5"
Pneumatici	Ant. 120/70 ZR17
	Post. 180/55 ZR17
Sospensioni	Ant. Forcella Showa a cartuccia con steli da 43mm, molle a passo variabile, precarico regolabile
	Post. Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in ritorno, escursione ruota 119mm
Freni	Ant. Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)
	Post. Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini (disponibile con ABS)
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin, 16mm di diametro
Strumentazione	Tachimetro e contaghiometri analogico con computer di bordo

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.114mm
Larghezza (al manubrio)	750mm
Altezza	1.215mm
Altezza sella	805mm
Interasse	1.457mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	24°/90mm
Peso a secco	210kg / 213kg in versione ABS
Capacità serbatoio	20 litri
PRESTAZIONI:	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	129CV / 95kW a 9.250 giri/min
Coppia massima	107Nm a 7.500 giri/min

Triumph offre una gamma di motociclette in grado di soddisfare le esigenze di ogni motociclista. Ciò che rende uniche e individuali le nostre Urban Sports vale anche per le moto della gamma Modern Classic e Cruiser.





Altri amano parlare di libertà individuale, noi preferiamo parlare dei motociclisti Triumph come di individui liberi. Persone che scelgono una strada differente da tutti gli altri. Motociclisti che guidano una moto per le sensazioni che regala loro la strada e per il piacere di possedere e guidare qualcosa di unico.

Potete sposare la filosofia conformista del solito motociclista cruiser che tutti si aspettano un po' ribelle, ma quanto c'è di genuino in quelli che scelgono di percorrere quella strada? Noi conosciamo la risposta. E voi, siete pronti a seguire la vostra strada?

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Cruiser 2009 o visitate www.triumphmotorcycles.com



CRUISERS

CHI AMA L'INDIVIDUALITÀ SCEGLIE LA PROPRIA STRADA.



Il look classico e una voce unica rendono le nostre Modern Classics degne di questo nome. Il fascino che emanano è lo stesso dei modelli che le hanno ispirate.

Sviluppiamo costantemente le nostre Modern Classic affinché siano all'avanguardia in fatto di tecnica e prestazioni, non dimenticando mai la nostra tradizione. L'originale motore bicilindrico parallelo Triumph, raffreddato ad aria, sarà sempre inconfondibile e unico.

Lo stile innato e la passione che trasuda ogni Modern Classic è solo Triumph.

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Modern Classic o visitate www.triumphmotorcycles.com



MODERN CLASSICS

**UNA TRIUMPH HA L'ASPETTO E IL SUONO CHE QUALSIASI MOTO
DOVREBBE AVERE.**



**PROPRIO COME LE NOSTRE MOTO,
ANCHE I NOSTRI CAPI D'ABBIGLIAMENTO
SONO REALIZZATI SECONDO I PIÙ
ELEVATI STANDARD.**



ABBIGLIAMENTO

L'ispirazione ci viene dalle moto che realizziamo, il che significa che anche il nostro abbigliamento è unico e inconfondibilmente Triumph.

L'abbigliamento dedicato alle moto sportive privilegia soprattutto aspetto e funzionalità, infatti i capi in pelle e in tessuto Triumph, oltre ad avere un design molto curato, offrono un elevato livello di protezione sia attiva sia passiva. Anche vestibilità e comfort sono due caratteristiche importanti per un capo d'abbigliamento tecnico poiché permettono al pilota di concentrare la propria attenzione esclusivamente sulla guida e sulle sensazioni trasmesse dalla sua moto.

Ecco perché siamo orgogliosi di affermare che la nostra linea di capi d'abbigliamento Urban Sports è originale, autentica e Triumph, dalla prima cucitura fino all'ultima chiusura lampo.

Inoltre, utilizziamo solamente pelle e tessuti di prima qualità, secondo gli standard Triumph. Non accettiamo compromessi perché sappiamo che voi non ne accettereste.

Per ulteriori informazioni consultate la nostra brochure dedicata all'abbigliamento, o visitate www.triumphmotorcycles.com



SOLO ACCESSORI ORIGINALI FANNO DI UNA TRIUMPH UNA VERA TRIUMPH.



ACCESSORI

L'entusiasmo che mettiamo nel realizzare le nostre moto sportive non si ferma quando le moto escono dalla fabbrica perché offriamo una gamma di accessori che nascono dalla stessa passione e dallo stesso impegno che portano alla creazione di una Triumph.

I nostri accessori sono sviluppati sulla base dei requisiti, delle esigenze e delle caratteristiche dei motociclisti e sono progettati dall'inizio, dal giorno stesso in cui l'idea di una nuova moto si fa strada nelle nostre menti. Sono quindi testati su strada e in pista nel pieno rispetto degli stessi standard delle motociclette alle quali sono dedicati.

Il design degli accessori è considerato attentamente già quando sviluppiamo una moto e in alcuni casi le nostre idee hanno contribuito all'aspetto finale della moto stessa. Dalle carene in fibra di carbonio alle manopole riscaldate, dagli scarichi racing alle borse, tutti i nostri componenti sono Triumph nell'anima, proprio come le nostre moto.







DAYTONA 675

La Daytona 675 nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

UNGHIA POSTERIORE - CARBON FIBRE	A9720101
PARATACCO - CARBON FIBRE	A9728012
PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE	A9720110
PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE	A9728011
SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE - NERO	A9648003
PARABREZZA AERO	A2307717
PANNELLI CUPOLINO - CARBON FIBRE	A9720136
GUSCIO MONOPOSTO - IN TINTA	A9708095-##
PARAFANGO ANTERIORE - CARBON FIBRE	A9728009
FONDELLO SILENZIATORE - CARBON FIBRE	A9758027
PARACALORE SILENZIATORE - CARBON FIBRE	A9720106
KIT FARO POSTERIORE TRASPARENTE	A9700074



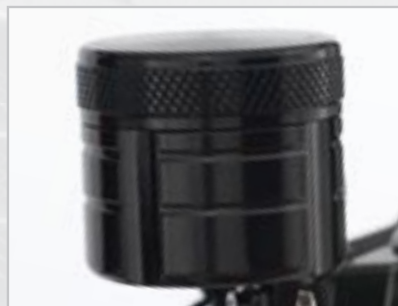
PARABREZZA AERO
A2307717



PANNELLI CUPOLINO - CARBON FIBRE
A9720136



PROTEZIONE SERBATOIO - CARBON FIBRE
A9720104



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - ANTERIORE
A9628016



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - POSTERIORE
A9628018



PARAFANGO ANTERIORE - CARBON FIBRE
A9728009



PARATACCO - CARBON FIBRE
A9728012



PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE
A9728037



PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE
A9728011



SELLA GEL - PILOTA

A9701165

SELLA GEL PILOTA - BASSA

A9701206



SELLA GEL - PASSEGGERO

A9701166



GUSCIO MONOPOSTO - IN TINTA

A9708095-##



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO

A9518030

Capienza - 10 litri espandibile a 15



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO

A9518032

Capienza - 20 litri espandibile a 30



BORSE LATERALI SPORT

A9518034

Capienza - 24 litri espandibile a 48



SILENZIATORE ARROW SLIP-ON*

A9600199

Non comprende il fondello in fibra di carbonio, A9720106

Omologato CE, normativa rumorosità

PARACALORE SILENZIATORE - CARBON FIBRE

A9720106



KIT FARO POSTERIORE TRASPARENTE

A9700074



FONDELLO - CARBON FIBRE

A9728027

Per silenziatore aperto



UNGHIA POSTERIORE - CARBON FIBRE

A9720101

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



PEDANE ARROW

A9750539

Per utilizzo in circuito



CAMBIO RAPIDO

A9930222 - Compatibile con pedane standard

A9930224 - Compatibile con pedane Arrow

Per utilizzo in circuito



SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE - ARGENTO

A9648002



SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE - NERO

A9648003



FINITURE TELAIO - ATTACCHI PEDANE

A9708094





STREET TRIPLE R

La Street Triple R nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

FLY SCREEN - IN TINTA	A9708181
KIT PARABREZZA - MOULDED	A9708197
GUSCIO MONOPOSTO - IN TINTA	A9708098
SISTEMA DI SCARICO COMPLETO ARROW 3 IN 1*	A9600198
PUNTALE - IN TINTA	A9708099
PARASERBATOIO - CARBON FIBRE	A9720104
KIT SPECCHIETTI MANUBRIO - ANODIZZATI NERO	A9638030
SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE - NERO	A9648003
DADO PIASTRA STERZO - ANODIZZATO ORO	A9728011
KIT PARAFANGO POSTERIORE	A9708112
KIT FARO POSTERIORE TRASPARENTE	A9700074
FINITURE CARROZZERIA	A9708109



KIT PARABREZZA - MOULDED

A9708197

Solo per Fly Screen A9708181 - ##



FLY SCREEN - IN TINTA

A9708181



KIT PARABREZZA - FUMÈ

A9708091

Non compatibile con Street Triple R
Solo per Fly Screen A9708181 - ##



**DADO PIASTRA STERZO
- ANODIZZATO ORO**

A9638016



**KIT SPECCHIETTI MANUBRIO -
ANODIZZATI NERO**

A9638030



**KIT SPECCHIETTI MANUBRIO
- ANODIZZATI CLEAR**

A9638029



GUSCIO MONOPOSTO - IN TINTA
A9708098-##



SELLA CON IMBOTTITURA IN GEL
A9701209



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - ANTERIORE
A9628016
Solo per Street Triple R



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - POSTERIORE
A9628018



PUNTALE - IN TINTA
A9708099-##



PROTEZIONE SERBATOIO - CARBON FIBRE
A9720104



SISTEMA DI SCARICO COMPLETO ARROW 3 IN 1*

A9600198

Per utilizzo in circuito



SILENZIATORI ARROW SLIP-ON*

A9600200

Omologato CE, normativa rumorosità



FINITURE CARROZZERIA - IN TINTA

A9708109-##

Da utilizzare con sistema di scarico
Arrow 3 in 1, A9600198



SILENZIATORI APERTI*

A9600224



SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE

- NERO

A9648003



SUPPORTI CAVALLETTO POSTERIORE

- ARGENTO

A9648002

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE
A9728037



PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE
A9728011



PARAFANGO ANTERIORE - CARBON FIBRE
A9728009



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO
A9518030
Capienza - 10 litri espandibile a 16



PEDANE ARROW
A9750539



MANUBRIO OVERSIZE - ARGENTO
A97638042
Da utilizzare insieme al Kit Riser



KIT RISER
Fino a VIN 359313 - A9638041
A partire da VIN 359314 - A9638050



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO
A9518032
Capienza - 20 litri espandibile a 30



KIT PARAFANGO POSTERIORE
A9708112



KIT FARO POSTERIORE TRASPARENTE
A9700074



KIT MANIGLIONE
A9758052



BORSA DA SELLA
A9518033
Capienza - 10 litri





SPEED TRIPLE

La Speed Triple nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

GUSCIO MONOPOSTO - CARBON FIBRE	A9728036
ARROW SLIP-ON SILENCERS	A9600290
CUPOLINO IN TINTA	A9708130
PUNTALE IN TINTA	A9708135
SELLA GEL	A9700238
FINITURE TELAIO - ATTACCHI PEDANE	A9708094
PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE	A9728021
FIANCHETTI LATERALI - CARBON FIBRE	A9728035
PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE	A9728022
PARATACCO - CARBON FIBRE	A9728018
UNGHIA RUOTA POSTERIORE - CARBON FIBRE	A9728019
COPERCHIO PERNO RUOTA POSTERIORE ANODIZZATO NERO	A9648001



FLY SCREEN - CARBON FIBRE
A9728015



FLY SCREEN IN TINTA
A9708130-##



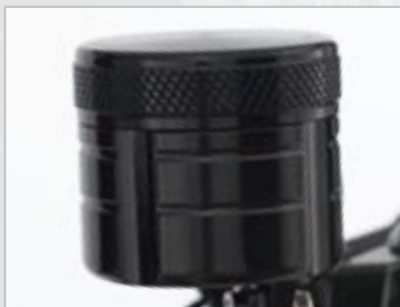
PARAFANGO ANTERIORE IN CARBONIO
A9728024



KIT SPECCHIETTI MANUBRIO - ANODIZZATI NERO
A9638037



KIT SPECCHIETTI MANUBRIO - ANODIZZATI CLEAR
A9638036



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - ANTERIORE
A9628016



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA - POSTERIORE
A9628017



GUSCIO COPRI SELLA - CARBON FIBRE
A9728036



GUSCIO COPRI SELLA - IN TINTA
A9708183



PROTEZIONE SERBATOIO IN CARBONIO
A9720121



FIANCHETTI LATERALI - CARBON FIBRE
A9728035



PARATACCHI
A9728018 - Carbon Fibre
A9708037 - Nero



CARTER PIGNONE IN CARBONIO
A9728023



UNGHIA RUOTA POSTERIORE
A9728019 - Carbon Fibre
A9700265 - Testurizzata nero



FIANCHETTI RADIATORE
A9758014 - Nero
A9758005 - Oro



KIT MANUBRIO OVERSIZE
A9638062 - Oro
A9638063 - Nero



FIANCHETTI RADIATORE - CARBON FIBRE
A9728016



PUNTALE IN TINTA
A9708135-##



SISTEMA DI SCARICO COMPLETO ARROW 3 IN 1*

A9600195

Per utilizzo in circuito



SILENZIATORI ARROW SLIP-ON*

A9600290

Per utilizzo in circuito

Omologato CE, normativa rumorosità



PIASTRE PARACALORE - CARBON FIBRE

A9728034



FINITURE TELAIO - ATTACCHI PEDANE

A9708094



FINITURE TELAIO - ATTACCHI

SILENZIATORE

A9708093

Compatibile con sistema di scarico Arrow 3 in 1

Race, A9600195



PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE

A9728021

GUIDA TUBO FRENO POSTERIORE - CARBON FIBRE

A9728025

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



SELLA GEL
A9700238



KIT MANIGLIONE
A9758119



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO
A9518032
Capienza - 20 litri espandibile a 30



PROTEZIONI TELAIO - CARBON LOOK
A9728001



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO
A9518030
Capienza - 10 litri espandibile a 16



PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE
A9728022



COPERCHIO PARASTRAPPI
- CARBON FIBRE
A9728020



COPERCHIO PERNO RUOTA POSTERIORE
- ANODIZZATO NERO
A9648001



BORSA SELLA
A9518063
Capienza - 10 litri





TIGER

La Tiger nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

PARABREZZA TOURING	A9700110
KIT MANOPOLE RISCALDATE	A9638015
PARAMANI	A9708108
PROTEZIONE SERBATOIO - CARBON FIBRE	A9720023
BORSA DA SERBATOIO	A9518052
PARAFANGO ANTERIORE - CARBON FIBRE	A9728024
KIT BORSE RIGIDE LATERALI	A9508041
BAULETTO	A9508067
KIT PORTAPACCHI	A9508031
SCHIENALINO IMBOTTITO BAULETTO	A9508050
CAVALLETTO CENTRALE	A9758080
SELLA COMFORT GEL	A9700119



PARABREZZA TOURING
A9700110



PARAMANI
A9708108



KIT MANOPOLE RISCALDATE
A9638015



BORSA DA SERBATOIO
A9720023



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA
- ANTERIORE
A9628016



VASCHETTA FRENO ANODIZZATA
- POSTERIORE
A9628017



SILENZIATORE ARROW SLIP ON*

A9600347

Per utilizzo in circuito

Omologato CE, normativa rumorosità

SILENZIATORE ARROW SLIP ON - RACE*

A9600348

Per utilizzo in circuito



TERMINALE DI SCARICO APERTO*

A9600250



CAVALLETTO CENTRALE

A9758080



PARAFANGO ANTERIORE - CARBON FIBRE

A9728024

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



KIT BORSE LATERALI E BAULETTO

A9508042

Capienza - Sinistra 24 litri, destra 19 litri, Bauletto 34 litri

Richiede pannelli in tinta A950835 - ## & A9508038-##



KIT BORSE RIGIDE LATERALI

A9508041

Capienza - Sinistra 24 litri, destra 19 litri

Richiede pannelli in tinta A950835 - ##



BAULETTO

A9508067

Richiede Pannello in tinta, A9508038 - ##
e kit Portapacchi, A9508031



SCHIENALINO IMBOTTITO BAULETTO

A9508050



KIT PORTAPACCHI

A9508031



KIT MANIGLIONE

A9758096



BORSA DA SELLA
A9518053
Capienza - 27 litri



SELLA COMFORT GEL
A9700119



BORSE INTERNE
A9510021



BORSA DA SERBATOIO
A9518052
Capienza - 10 litri espandibile a 15



SELLA ALTA
A9700121
Altezza da terra 870mm



SELLA BASSA
A9700120
Altezza da sella 825mm





SPRINT ST

La Sprint ST nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

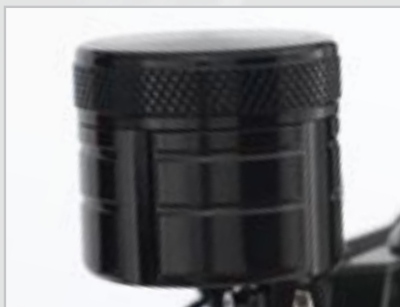
PARABREZZA FLIP-UP AERO	A9708089
SPECCHIETTI IN TINTA	A9708048
SELLA IN GEL	A9701169
BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO	A9518030
BORSA DA SELLA	A9518062
BORSE INTERNE	A9510009
COPERCHIO PERNO RUOTA	A9648001
COPERCHIO PARASTRAPPI - CARBON FIBRE	A9728020
PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE	A9728021
PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE	A9728022
COPRI PIGNONE - CARBON FIBRE	A9728023
KIT MANOPOLE RISCALDATE	A9638007



PARABREZZA FLIP-UP AERO
A9708089



SPECCHIETTI VERNICIATI
A9708048-##



**VASCHETTA FRENO ANODIZZATA
- ANTERIORE**
A9628016



COPERCHIO PERNO RUOTA
A9648001



KIT MANOPOLE RISCALDATE
A9638011



PARABREZZA AERO
A9708064



BORSA DA SELLA

A9518062

Capienza - 10 litri



BAULETTO

A9508066

Richiede pannelli in tinta A950835 - ## & Kit Portapacchi A9508044

Capienza - 34 litri



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO

A9518030

Capienza - 10 litri espandibile a 16



BORSA MAGNETICA DA SERBATOIO

A9518032

Capienza - 20 litri espandibile a 30



KIT PORTAPACCHI

A9508044



SCHIENALINO IMBOTTITO BAULETTO

A9508050



SELLA GEL
A9701169



SILENZIATORE APERTO*
A9608076
Il fondello non è incluso



BORSE INTERNE
A9510009



PROTEZIONE SERBATOIO - CARBON FIBRE
A9720019



CARTER PIGNONE IN CARBONIO
A9728023



PARACATENA SUPERIORE - CARBON FIBRE
A9728021



PARACATENA BASSO - CARBON FIBRE
A9728022



COPERCHIO PARASTRAPPI - CARBON FIBRE
A9728020



GUIDA TUBO FRENO POSTERIORE - CARBON FIBRE
A9728025

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



TELO COPRI MOTO IMPERMEABILE

A9930211 - Street Triple / Speed Triple
 A9930212 - Daytona 675
 A9930223 - Tiger
 A9930213 - Sprint ST



KIT ATTREZZI
 A9930215



CARICABATTERIA TRIUMPH
 A9930218



TELO COPRI MOTO

A9930210 - Street Triple / Speed Triple
 A9930202 - Daytona 675
 A9930203 - Tiger
 A9930204 - Sprint ST



BLOCCADISCO TRIUMPH
 A9810000
 Con custodia

NON ILLUSTRATI

ALLARME IMMOBILISER - DAYTONA 675
 A9808064

ALLARME IMMOBILISER - SPEED TRIPLE
 A9808086

ALLARME IMMOBILISER - STREET TRIPLE
 A9808083

ALLARME IMMOBILISER - TIGER 1050
 A9808063

ALLARME IMMOBILISER - SPRINT ST
 A9808087

ADATTATORE OPTIMATE - TUTTI I MODELLI
 A99300011

KIT PRESA DI CORRENTE AUSILIARIA - TIGER 1050
 A9938037



GO YOUR OWN WAY







TRIUMPH

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato del Regno Unito.

*Silenziatori: Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi con gli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessario scaricare una messa a punto specifica, disponibile presso i concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.

CODICE PRODOTTO T3865013

IL TUO CONCESSIONARIO

GO YOUR OWN WAY
www.triumphmotorcycles.com