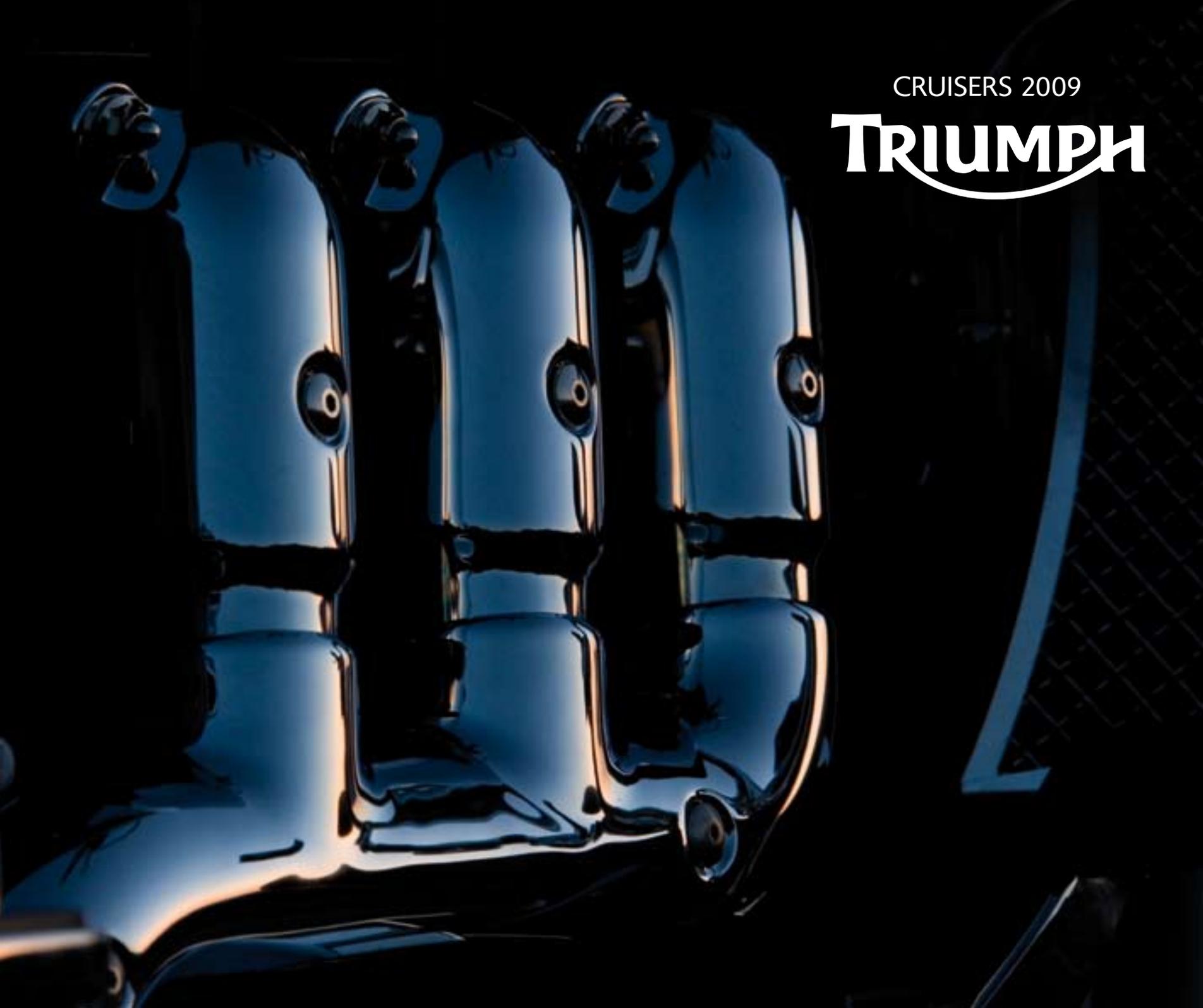


CRUISERS 2009

TRIUMPH







A close-up, low-angle shot of a car's interior. On the left, a portion of a light-colored leather seat is visible, showing its texture and stitching. To the right, a dark, glossy dashboard or center console is shown, with a thin, glowing light strip running along its edge. The background is a textured, brownish surface, possibly a carpet or floor mat. The lighting is dramatic, highlighting the textures and materials.

**PRIMA CHE LA MATITA TOCCHI LA CARTA SAPPIAMO
ESATTAMENTE COSA NASCERÀ.**



Comincia tutto con una strana sensazione allo stomaco, un brivido d'attesa, quando si fa strada l'idea di una nuova moto. Sappiamo istintivamente ciò che desiderano i motociclisti perché la nostra passione nel guidare le moto è pari a quella che mettiamo nel costruirle. Spesso sappiamo già che aspetto avrà il prodotto finito prima che la matita tocchi il foglio. Il nostro entusiasmo e la nostra energia creativa sono una combinazione formidabile che ci consente di realizzare e far accadere ciò che per molti è solo un sogno.

Come si sposano motore e telaio, come sarà la ciclistica e cosa si proverà a montarci in sella... Il suono è altrettanto importante per noi così come lo è per voi e lo si può percepire non appena si sente un tre cilindri Triumph o un bicilindrico parallelo emettere la sua inconfondibile melodia.

Tutto vi apparirà chiaro sin dal primo giorno in cui guiderete una delle nostre moto. Il giorno in cui comincerete a tracciare e percorrere la vostra strada!





Non potete descriverla a parole, è una sensazione intangibile... è il momento in cui capite che tutto è perfetto. Voi, la moto, la strada e tutto ciò che vi circonda. Che sia la più bella curva che abbiate mai percorso, uno scorcio appena scoperto o l'espressione di un passante che ammira la vostra moto parcheggiata.

Vi sentite orgogliosi della vostra scelta e fieri della vostra Triumph, che racconta al mondo che siete un motociclista con le idee chiare, che non segue il branco.

Sono sensazioni che anche noi conosciamo bene e che fanno di una Triumph una motocicletta speciale.

Tuttavia, come gentilezza nei confronti dei nostri instancabili ingegneri e progettisti dalle cui matite nascono queste affascinanti moto, date un'occhiata alla scheda dei dati tecnici: mostra tutto il nostro impegno e la nostra passione. Purtroppo non può mostrare anche tutte le sensazioni che proverete quando salirete in sella a una delle nostre Cruiser... ma quelle le troverete nel vostro cuore.

A VOLTE, I DESIDERI DEI MOTOCICLISTI SUPERANO I MARGINI DEL FOGLIO.





AMERICA

Grazie all'aspetto e al design tipicamente cruiser, l'America non è solo affascinante, ma offre anche tutto ciò che un motociclista possa desiderare.

Forcella con copristeli lucidati, faro e carter cromati, cerchi in lega a 12 razze, scarichi con terminali conici sono solo alcune delle prove dell'attenzione che poniamo nella realizzazione di ogni singolo particolare per garantirvi che l'America non abbia solo un lato migliore...







Sedetevi comodi, appoggiate i piedi sulle pedane avanzate e apprezzate come la posizione di guida sia pensata per regalarvi il massimo comfort.

Afferrate il manubrio, ampio e arretrato, e ascoltate la voce inconfondibile del bicilindrico parallelo da 865cc con manovellismo a 270°, raffreddato ad aria e alimentato con una moderna iniezione elettronica.

Mettete la prima a date gas. Godetevi l'erogazione lineare e la generosa coppia che trasformano ogni spostamento sull'America in un viaggio memorabile.







AMERICA
Phantom Black



AMERICA
Pacific Blue e New England White



AMERICA
Pacific Blue e Aegean Blue

AMERICA

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Allesaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio	
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio	
Ruote	Ant.	In lega a 12 razze, 18 x 2,5"
	Post.	In lega a 12 razze, 15 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	110/90 R18
	Post.	170/80 B15
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41 mm con copri steli in acciaio, escursione ruota 130mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 96mm
Freni	Ant.	Disco da 310 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 285 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 11 mm di diametro	
Strumentazione	Contachilometri analogico con parzializzatore e trip computer	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.420mm
Larghezza (al manubrio)	960mm
Altezza	1.170mm
Altezza sella	720mm
Interasse	1.655mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	33,3°/153mm
Peso a secco	226kg
Capacità serbatoio	19,3 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	62CV / 46kW a 6.800 giri/min
Coppia massima	74Nm a 3.300 giri/min

NO SUPPLI
MACHINERY ~ VEHI



SPEEDMASTER

La Speedmaster non è certo una motocicletta che maschera la sua vocazione né le sue intenzioni. All'aspetto tipico delle linee morbide delle cruiser, abbiamo aggiunto un'abbondante manciata di carattere.

Il risultato è una moto dal look deciso e dal carattere forte, che si esprime anche grazie ai silenziatori "slash cut", al motore nero e ai cerchi in lega. La Speedmaster esalta le prestazioni del suo motore bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica, raffreddato ad aria, con manovellismo a 270°, in un esclusivo stile "hot rod" anni Sessanta.





Il tachimetro montato sul serbatoio, i tubi dei freni in treccia, i doppi dischi anteriori e il manubrio dritto sono una ulteriore conferma che questa moto, oltre a essere bella da guardare lo è anche da guidare.







SPEEDMASTER
Phantom Black



SPEEDMASTER
Phantom Black e New England White

SPEEDMASTER

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc
Alésaggio x Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con sistema di iniezione dell'aria secondaria
Trasmissione finale	Catena x-ring
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce

CICLISTICA:

Telaio	Traliccio in tubi d'acciaio	
Forcellone	A doppio braccio, tubolare, in acciaio	
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 18 x 2,5"
	Post.	In lega a 5 razze, 15 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	110/80 - 18
	Post.	170/80 B15
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 41mm con copri steli in acciaio, escursione ruota 130mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 96mm
Freni	Ant.	Disco da 310 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 285 mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa Nissin con serbatoio integrato, 12,7mm di diametro	
Strumentazione	Contachilometri analogico con parzializzatore e trip computer	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.420mm
Larghezza (al manubrio)	830mm
Altezza	1.160mm
Altezza sella	720mm
Interasse	1.655mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	33,3°/153mm
Peso a secco	229kg
Capacità serbatoio	19,3 litri

PRESTAZIONI:

(Valori misurati all'albero - DIN 70020)	
Potenza massima	62CV / 46kW a 6.800 giri/min
Coppia massima	74Nm a 3.300 giri/min



ROCKET III

Le parole non potranno mai rendere giustizia alla Rocket III. È un capolavoro di design e progettazione che per essere apprezzato deve essere guidato.

L'imponente propulsore a tre cilindri, da 2300cc, produce una coppia vigorosa ad ogni regime di rotazione, consente una eccezionale ripresa in ogni marcia e sprigiona una potenza esuberante e perfettamente controllabile in tutte le situazioni.

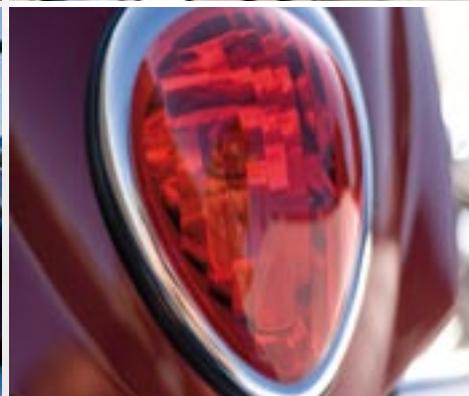
È la moto di serie di maggiore cilindrata del mondo, ma la vera sorpresa è il poterla controllare come una moto grande la metà, grazie all'efficacia della ciclistica.

Prestazioni, maneggevolezza e praticità sono da sempre le caratteristiche distintive di tutte le nostre moto e la leggendaria Rocket III ne è l'ulteriore prova.

Una moto per motociclisti fuori dal comune, con uno stile unico e inimitabile. Una streetfighter sotto steroidi.







L'impianto frenante è, ovviamente, all'altezza della sua indole: doppi dischi anteriori da 320mm con pinze flottanti Nissin a 4 pistoncini, disco posteriore da 316mm con pinza Brembo, tubi in treccia.

La forcella a steli rovesciati, l'imponente pneumatico posteriore da 240mm, i tre collettori e i due silenziatori cromati ne rafforzano l'aspetto muscoloso e confermano che questa incredibile moto offre prestazioni degne del suo aspetto.







ROCKET III



ROCKET III
Phantom Black



ROCKET III
Claret

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio x Corsa	101,6 x 94,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppie farfalle
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce in presa continua

CICLISTICA:

Telaio	Telaio tubolare a doppio trave	
Forcellone	A doppio braccio, in acciaio, alloggia l'albero di trasmissione	
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a 5 razze, 16 x 7,5"
Pneumatici	Ant.	150/80 R17
	Post.	240/50 R16
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile su 5 posizioni, escursione ruota 105mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 316mm con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa con serbatoio integrato, 14mm di diametro	
Strumentazione	Tachimetro analogico con parzializzatore a cristalli liquidi, trip computer e contagiri analogico	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.500mm
Larghezza (al manubrio)	970mm
Altezza	1.165mm
Altezza sella	740mm
Interasse	1.695mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	32°/148mm
Peso a secco	320kg
Capacità serbatoio	24 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	142CV / 104kW a 6.000 giri/min
Coppia massima	200Nm a 2.500 giri/min



ROCKET III CLASSIC

La Rocket III Classic ispira uno stile di guida tipicamente cruiser, rilassato e confortevole.

Il manubrio largo e arretrato, le ampie pedane poggiapiedi, l'accogliente sella biposto, i silenziatori con terminale a cono e la verniciatura bicolore potrebbero dare l'impressione che si tratti della sorella "borghese" della Rocket III standard.

Non lasciatevi ingannare.







La Rocket III Classic ha le prestazioni, la maneggevolezza e la praticità che rendono ogni Rocket III così speciale.

Con la sorella meno politicamente corretta condivide motore, ciclistica, prestazioni eccezionali, impianto frenante, qualità costruttiva e piacere di guida, il tutto condito con il comfort del più classico stile cruiser.







ROCKET III CLASSIC
Cherry Red e New England White



ROCKET III CLASSIC
Pacific Blue e Aluminium

ROCKET III CLASSIC

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio x Corsa	101,6 x 94,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppie farfalle
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce in presa continua

CICLISTICA:

Telaio	Telaio tubolare a doppio trave	
Forcellone	A doppio braccio, in acciaio, alloggia l'albero di trasmissione	
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"
	Post.	In lega a 5 razze, 16 x 7,5"
Pneumatici	Ant.	150/80 R17
	Post.	240/50 R16
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile su 5 posizioni, escursione ruota 105 mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 316mm con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa con serbatoio integrato, 14mm di diametro	
Strumentazione	Tachimetro analogico con parzializzatore a cristalli liquidi, trip computer e contagiri analogico	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.500mm
Larghezza (al manubrio)	970mm
Altezza	1.165mm
Altezza sella	740mm
Interasse	1.695mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	32°/148mm
Peso a secco	320kg
Capacità serbatoio	24 litri

PRESTAZIONI: (Valori misurati all'albero - DIN 70020)

Potenza massima	142CV / 104kW a 6.000 giri/min
Coppia massima	200Nm a 2.500 giri/min



ROCKET III TOURING

Quando si progetta una moto touring senza compromessi, il punto di partenza ideale è senza ombra di dubbio un motore in grado di divorare chilometri senza il minimo sforzo.

Dobbiamo ammettere che i nostri progettisti hanno potuto contare su un vantaggio spudoratamente scorretto: a loro disposizione avevano l'incredibile propulsore da 2300cc della Rocket III...

Tuttavia, il motore - appositamente messo a punto per incrementare l'erogazione di coppia ai bassi regimi - e l'efficace sistema frenante della Rocket III originale, sono gli unici elementi del progetto che sono stati mantenuti.

Tutto il resto è nuovo.

La Rocket III Touring è una moto progettata e realizzata con il preciso obiettivo di essere un'eccezionale moto Custom Touring.

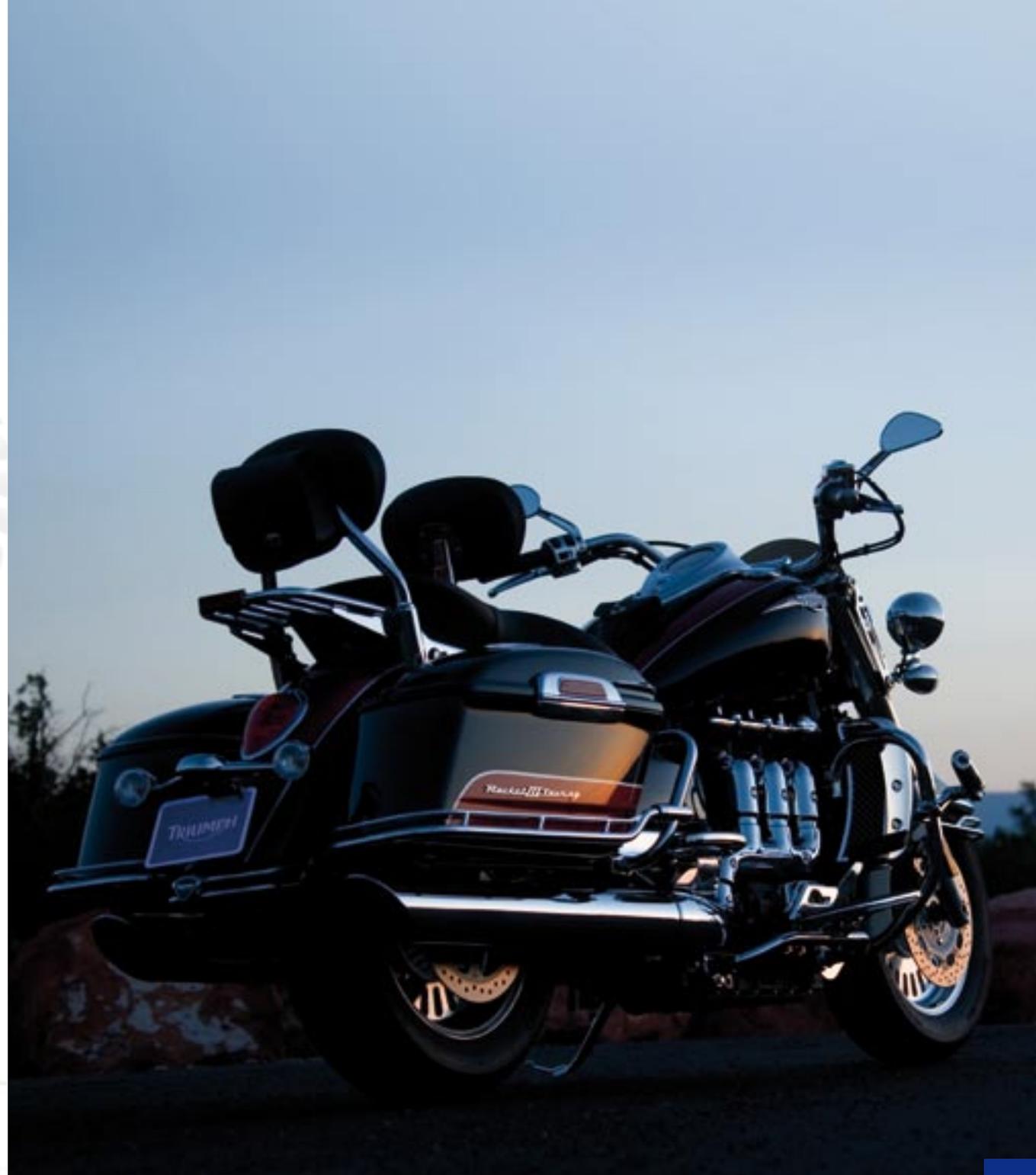






Le sospensioni, tarate per raggiungere il massimo livello di comfort senza compromettere la precisione della moto, insieme alla gomma posteriore da 180mm e ai cerchi da 16 pollici offrono una maneggevolezza insospettabile. La sontuosa sella a due posti, le comode pedane poggiatepiedi anteriori e posteriori, le valigie laterali impermeabili in tinta, la forcella con copri steli cromati e le ruote in lega a 25 razze massimizzano comfort, praticità e stile. Anche la posizione di guida e i comandi sono assolutamente nuovi, con la strumentazione montata sul serbatoio, un pratico parabrezza a sgancio rapido e il comodo cambio a bilanciere regolabile.

In conclusione, la Rocket III Touring è una moto con tutta la potenza necessaria per trasportare voi, il vostro passeggero e tutto ciò che volete portarvi appresso, nel massimo comfort desiderabile. Non importa quanta distanza abbiate intenzione di percorrere.





ROCKET III TOURING



ROCKET III TOURING
Black



ROCKET III TOURING
Black e Sunset Red



ROCKET III TOURING
Eclipse e Azure

MOTORE E TRASMISSIONE:

Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC
Cilindrata	2294cc
Alesaggio x Corsa	101,6 x 94,3mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppie farfalle
Trasmissione finale	Cardano
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce in presa continua

CICLISTICA:

Telaio	Telaio tubolare a doppio trave	
Forcellone	A doppio braccio, in acciaio, alloggia l'albero di trasmissione	
Ruote	Ant.	In lega a 25 razze, 16 x 3,5"
	Post.	In lega a 25 razze, 16 x 5"
Pneumatici	Ant.	150/80 R16
	Post.	180/70 R16
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba da 43mm con copri steli in acciaio, escursione ruota 120mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile su 5 posizioni, escursione ruota 105mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini
	Post.	Disco da 316mm con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini
Pompa freno anteriore	Pompa con serbatoio integrato, 16mm di diametro	
Strumentazione	Contagiri con indicatore di livello carburante analogici, pulsante di selezione sul manubrio, computer di bordo e orologio a cristalli liquidi	

DIMENSIONI:

Lunghezza	2.603mm
Larghezza (al manubrio)	995mm
Altezza	1.182mm (senza parabrezza e retrovisori), altezza con parabrezza 1.372mm
Altezza sella	730mm
Interasse	1.705mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	32°/184mm
Peso a secco	358kg
Capacità serbatoio	22,3 litri
PRESTAZIONI:	(Valori misurati all'albero - DIN 70020)
Potenza massima	108CV / 79kW a 5.400 giri/min
Coppia massima	209Nm a 2.000 giri/min

Triumph offre una gamma di motociclette in grado di soddisfare le esigenze di ogni motociclista. Ciò che rende uniche e individuali le nostre Cruiser vale anche per le moto della gamma Urban Sport e Modern Classic.





Le Triumph della famiglia Urban Sport sono equipaggiate con i nostri esclusivi tre cilindri da 675cc e 1050cc. Non troverete motori come questi su nessun'altra moto. Sono un concentrato unico e inimitabile di musica e prestazioni che vi faranno venire la pelle d'oca. La potenza esuberante e la coppia corposa a tutti i regimi hanno un'erogazione lineare e si sposano a un telaio e un impianto frenante che ispirano fiducia e regalano una sensazione intuitiva di totale sicurezza.

Ci saranno sempre quelli che hanno bisogno di un cilindro in più per sentirsi come gli altri, noi invece amiamo distinguerci e tracciare la nostra strada. E voi?

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Urban Sport 2009 o visitate www.triumphmotorcycles.com



URBAN SPORTS

NON COPIAMO, NON SEGUIAMO E NON SIAMO SECONDI A NESSUNO.



Il look classico e una voce unica rendono le nostre Modern Classics degne di questo nome. Il fascino che emanano è lo stesso dei modelli che le hanno ispirate.

Sviluppiamo costantemente le nostre Modern Classic affinché siano all'avanguardia in fatto di tecnica e prestazioni, non dimenticando mai la nostra tradizione. L'originale motore bicilindrico parallelo Triumph, raffreddato ad aria, sarà sempre inconfondibile e unico.

Lo stile innato e la passione che trasuda ogni Modern Classic è solo Triumph.

Per ulteriori informazioni, consultate la nostra brochure dedicata alla linea Modern Classic o visitate www.triumphmotorcycles.com



MODERN CLASSICS

**UNA TRIUMPH HA L'ASPETTO E IL SUONO CHE QUALSIASI MOTO
DOVREBBE AVERE.**



**PROPRIO COME LE NOSTRE MOTO, ANCHE I
NOSTRI CAPI D'ABBIGLIAMENTO SONO REALIZZATI
SECONDO I PIÙ ELEVATI STANDARD.**



ABBIGLIAMENTO

La nostra linea di capi d'abbigliamento non solo ha un look inconfondibile, ma offre anche un'eccellente protezione.

Il look è importante ma il comfort è una condizione indispensabile quando si guida per lunghe distanze: che siate in sella alla vostra moto oppure seduti sul ciglio della strada a riprendere fiato, l'abbigliamento Triumph è realizzato per adattarsi a voi e al vostro stile di vita.

L'ispirazione ci viene dalle moto che realizziamo, il che significa che il nostro abbigliamento è unico e inconfondibilmente Triumph.

Ecco perché siamo orgogliosi di affermare che la nostra linea d'abbigliamento è originale, autentica e Triumph, dalla prima cucitura fino all'ultima chiusura lampo. Inoltre, utilizziamo solamente cuoio e tessuti di prima qualità secondo gli standard Triumph. Non accettiamo compromessi, perché sappiamo che voi non ne accettereste.

Per ulteriori informazioni consultate la nostra brochure dedicata all'abbigliamento o visitate www.triumphmotorcycles.com



SOLO ACCESSORI ORIGINALI FANNO DI UNA TRIUMPH UNA VERA TRIUMPH.



ACCESSORI

L'individualità delle nostre moto non viene meno quando escono dalla fabbrica.

C'è molto di più: abbiamo una gamma di accessori che nascono dalla stessa passione e dallo stesso impegno che ci guida nella realizzazione di una Triumph.

Gli accessori per le nostre Cruiser non sono semplici dettagli cromati, sono il frutto di uno sviluppo ispirato dalle richieste dei nostri motociclisti. Si adattano tutti alla perfezione e hanno un effetto eccezionale, essendo progettati dal giorno stesso in cui l'idea di una nuova moto si fa strada nelle nostre menti. Sono quindi tutti testati su strada, nel pieno rispetto degli stessi standard utilizzati per le moto.

Ne abbiamo per tutti i gusti.

Dal più piccolo fregio cromato alle pedane regolabili, fino agli specchietti e alle componenti dedicate al miglioramento delle prestazioni, tutti i nostri accessori sono Triumph nell'anima, proprio come le nostre moto.







SPEEDMASTER

La Speedmaster nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

PUNTALE	A9708172- ##
COPERTURA PIASTRA INFERIORE FORCELLA - CROMATA	A9738086
SELLA SOLO - IMBOTTITURA IN GEL	A9708171
FINITURA PER SELLA SOLO - CROMATA	A9738027
SILENZIATORI CROMATI - CORTI	A9608102
FREGIO PARAFANGO POSTERIORE MEDALLION - CROMATO	A9738114





AMERICA

L'America nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

SISSY BAR ALTO CON PORTAPACCHI	A9738043
BORSE IN PELLE - GRANDI	A9528015
SELLA TOURING	A9708142
CARTER CATENA - CROMATO	A9730426
SUPPORTO PEDANE PASSEGGERO FORATO - CROMATO	A9738112
CARTER PIGNONE LISCIO - CROMATO	A9738116
COPERCHIO VALVOLE - CROMATO	A9738034
SPECCHIETTI OVALI - ASTA SOLID	A9638031
PROTEZIONI MOTORE	A9758059
PARABREZZA ROADSTER	A9748030
KIT FARI SUPPLEMENTARI - CROMATI	A9738030
RUOTE CROMATE	A9738144



PARABREZZA ROADSTER
A9748030



PARABREZZA SUMMER
A9748031



FLYSCREEN - CROMATO
A9738111



KIT FARI SUPPLEMENTARI - CROMATI
A9738030
Solo per il mercato USA



**COPERTURA PIASTRA INFERIORE
FORCELLA - CROMATA**
A9738086



SPECCHIETTI OVALI - ASTA SOLID
A9638031



SPECCHIETTI OVALI - ASTA FORATA
A9638032



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA SOLID
A9638033



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA FORATA
A9638034



SELLA SOLO - IMBOTTITURA IN GEL
A9708171
Non include la finitura cromata, A9738027



SELLA GUNFIGHTER
A9708141



SELLA ROADSTER
A9708140



SELLA TOURING
A9708142



CUSCINO TOURING PASSEGGERO - IMBOTTITURA IN GEL
A9700202



SISSY BAR ALTO CON PORTAPACCHI
A9738043
Non include il fregio triangolare, A9938031
SISSY BAR - ALTO
A9738024



SISSY BAR BASSO CON PORTAPACCHI
A9738044
Non include il fregio ovale, A9938032
SISSY BAR - BASSO
A9738025



PORTAPACCHI - CROMATO
A9738028



PORTAPACCHI PER SELLA SOLO - CROMATO
A9738029
Non puo essere montatO con sella passeggero



FINITURA PER SELLA SOLO - CROMATA
A9738027
Non puo essere montata con sella passeggero



OROLOGIO ANALOGICO
A9938018



CONTAGIRI
A9938043



BORSE IN PELLE - GRANDI
A9528015
Capienza, 18 litri ciascuna



BORSE IN PELLE - RETTANGOLARI
A9528012
Capienza, 11 litri ciascuna



BORSE IN PELLE - INCLINATE
A9528011
Capienza, 11 litri ciascuna



BORSE IN TESSUTO
A9518020
Capienza, 11 litri ciascuna



COPERTURA SERBATOIO IN PELLE
A9520079



CARTER CATENA - CROMATO
A9730426



SUPPORTO TARGA - CROMATO
A9730051



TELAIO PORTATARGA - CROMATO
A9730221
targa Triumph non inclusa
solo per il mercato USA

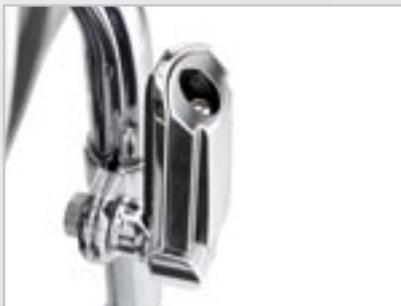


TAPPO SERBATOIO OLIO FRENO POSTERIORE - CROMATO
A9730121



**SUPPORTO PEDANE HIGHWAY
REGOLABILE**

A9750455
Da abbinare con A9758099 o A9750459



SUPPORTO PEDANE HIGHWAY CORTO
A9750463

Da abbinare con A9758099 o A9750459



PEDANE HIGHWAY LOGO - CROMATE
A9750459

Da abbinare con i kit di montaggio A9750455
o A9750463



PROTEZIONI MOTORE
A9758059



KIT PEDANE GUIDATORE
A9758036



**KIT LEVA CAMBIO A BILANCIERE
- CROMATA**

A9738048



ESTENSIONE CAVALLETTO
A9758121



BARRE MOTORE - CROMATO
A9738089

PUNTALE
A9708172- ##



SILENZIATORI CROMATI - CORTI*

A9608027 Modelli a carburatori
A9608102 Modelli a iniezione



COPERCHIO VALVOLE - CROMATO

A9738034



COPERTURA BATTERIA - CROMATA

A9730186 Modelli ad iniezione



SILENZIATORI CROMATI - LUNGHI*

A9608026 Modelli a carburatori
A9608101 Modelli a iniezione



CARTER PIGNONE RIGATO- CROMATO

A9738159



CARTER PIGNONE LISCIO - CROMATO

A9738116



SILENZIATORI CROMATI - SPEEDMASTER*

A9608103 Modelli a iniezione
A9608048 Modelli a carburatori



**SUPPORTO PEDANE PASSEGGERO PIENO
- CROMATO**

A9738054



**SUPPORTO PEDANE PASSEGGERO FORATO
- CROMATO**

A9738112

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



COPERCHIETTI ASSE - CROMATI
A9738050



COPERCHIETTI PINZE FRENO - CROMATI
A9738047
Per la compatibilità con la vostra moto,
consultate un Concessionario Triumph



SUPPORTI MOTORE - CROMATI
A9738094



**KIT FINITURE SELLA MONOPOSTO
- CROMATO**
A9738057



RINVIO CAVO FRIZIONE - CROMATO
A9738075



IMBOTTITURE GINOCCHIA
A9718010



KIT RUOTA CROMATA - AMERICA
A9738144

Per la compatibilità con la vostra moto, consultate un Concessionario Triumph



**FREGIO PARAFANGO POSTERIORE
MEDALLION - CROMATO**
A9738114



FREGIO PER PELLE - CROMATO
A9938098 Fissaggio a Pin
FREGIO TRIUMPH - CROMATO
A9938097 Adesivo





ROCKET III

La Rocket III nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

FLYSCREEN IN TINTA	A9748045-##
SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA FORATA	A9638034
BARRE PROTEZIONE MOTORE	A9758099
SUPPORTO PEDANE HIGHWAY CORTO	A9750463
PEDANE HIGHWAY LOGO - CROMATE	A9750459
FIANCHETTI RADIATORE - IN TINTA	A9748026-##
SELLA LOWRIDER CON IMBOTTITURA IN GEL	A9701151
FREGIO SERBATOIO OLIO - 140 CUBIC INCHES	A9738141
KIT SOSPENSIONI COMFORT TOURING	A9648006
SILENZIATORI APERTI	A9608060
TELAIO PORTATARGA - CROMATO	A9730221
RINVIO LEVA CAMBIO - CROMATO	A9738062





ROCKET III CLASSIC

La Rocket III Classic nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

PARABREZZA ROADSTER	A9748036
KIT FARETTI ANTINEBBIA	A9738042
SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA SOLID	A9638033
BARRE PROTEZIONE MOTORE - CROMATE	A9758099
BARRE PROTEZIONE POSTERIORI - CROMATE	A9758047
FREGIO SERBATOIO OLIO - CLASSIC	A9738139
FIANCATINE CROMATE	A9738107
BORSE IN PELLE	A9528014
SCHIENALINO REGOLABILE GUIDATORE	A9708160
IMBOTTITURA SISSY BAR - CLASSIC	A9708177
SISSY BAR ALTO CON PORTAPACCHI	A9738070
PROTEZIONI LATERALI BORSE	A9738088



PARABREZZA ROADSTER

A9748036

Richiede Kit di Montaggio, A9738051

PARABREZZA SPORT

A9748048 Richiede Kit di Montaggio, A9738051



SPECCHIETTI OVALI - ASTA SOLID

A9638031



SPECCHIETTI OVALI - ASTA FORATA

A9638032



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA SOLID

A9638033



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA FORATA

A9638034



FLYSCREEN - IN TINTA

A9748045-##

Richiede Kit di Montaggio, A9738051



DEFLETTORI BASSI

A9748063



PARABREZZA SUMMER

A9748040



PIASTRA SUPERIORE - CROMATA

A9738006



KIT FARETTI ANTINEBBIA

A9738110

Richiede Kit di Montaggio, A9738051



PROTEZIONE SERBATOIO

A9718006



IMBOTTITURE GINOCCHIA

A9718005



INDICATORE LIVELLO CARBURANTE

A9938050



OROLOGIO

A9938019



SELLA TOURING CLASSIC - BIPOSTO
A9708164
Da utilizzare con lo schienalino regolabile A9708160

SCHIENALINO REGOLABILE GUIDATORE
A9708160
Da abbinare alla sella Touring Classic A9708164



SELLA TOURING CON IMBOTTITURA IN GEL - BIPOSTO
A9701141



IMBOTTITURA SISSY BAR - TOURING
A9701145



SELLA ROADSTER CON IMBOTTITURA IN GEL - BIPOSTO
A9701140



IMBOTTITURA SISSY BAR - STANDARD
A9701144



SELLA LOWRIDER
A9701151



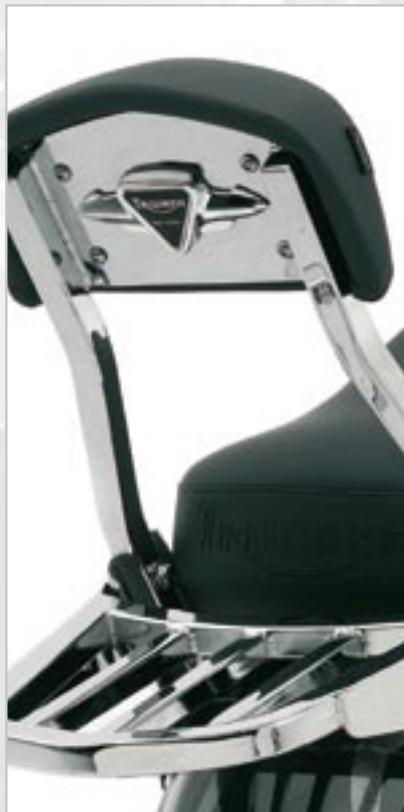
SELLA TOURING CON IMBOTTITURA IN GEL - GUIDATORE
A9701142
SELLA TOURING CON IMBOTTITURA IN GEL - PASSEGGERO
A9701143



COPERTURA SERBATOIO IN PELLE
A9520067



IMBOTTITURA SISSY BAR - CLASSIC
A9708177



SISSY BAR ALTO CON PORTAPACCHI
A9738070



FREGI BORSE - SUPERIORI
A9738008



FREGI BORSE - LATERALI
A9738003



BORSE IN PELLE
A9528014
I fregi laterali non sono inclusi A9738003



SISSY BAR BASSO CON PORTAPACCHI
A9738071
Da abbinare al cuscino per Sissy Bar



BORSE INTERNE
A9510021



PROTEZIONI LATERALI BORSE
A9738088

**SILENZIATORI APERTI***

A9608060

**KIT MODIFICA COMPENSATORE**

A9600160

Può essere montato solo con Silenzatori Aperti, A9608060

**TERMINALI TIPO A**

A9608121

Compatible con silenzatori di serie o aperti

**TERMINALI TIPO B**

A9608122

Compatible con silenzatori di serie o aperti

**TERMINALI TIPO C**

A9608123

Compatible con silenzatori di serie o aperti

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



PEDANE HIGHWAY LOGO - CROMATE

A9750459

Da abbinare con i kit di montaggio A9750455 o A9750463



SUPPORTO PEDANE HIGHWAY REGOLABILE

A9750455

Da abbinare con A9758099 o A9750459



KIT PEDANE

A9758085



KIT PEDANE CLASSIC

A9748081

Di serie su Rocket III Classic



BARRE PROTEZIONE MOTORE

A9758099



SUPPORTO PEDANE HIGHWAY CORTO

A9750463

Da abbinare con A9758099 o A9750459



FIANCHETTI RADIATORE - IN TINTA
A9748026-##



FREGIO SERBATOIO OLIO - CLASSIC
A9738139



FREGIO SERBATOIO OLIO - ROCKET III
A9738117



BARRE PROTEZIONE POSTERIORI
- CROMATE
A9758047



FREGIO SERBATOIO OLIO
- 140 CUBIC INCHES
A9738141



PANNELLI TELAIO - CROMATI
A9758070



FREGIO SERBATOIO OLIO - TRIUMPH
A9738140



SERBATOIO OLIO - CROMATO
A9730136



FREGIO SERBATOIO OLIO
A9738001



RINVIO LEVA CAMBIO - CROMATO
A9738062



KIT VITI MOTORE - CROMATE
A9738101



COPERCHIETTI ASSE - CROMATI
A9738100



**COPERCHIO TAPPO ISPEZIONE
- CROMATO**
A9738150



COPERCHIO POMPA ACQUA - CROMATO
A9738009



FINITURA TENDICATENA - CROMATA
A9738103



TELAIO PORTATARGA - CROMATO
A9730221
Targa Triumph non inclusa solo per il
mercato USA



FREGIO PER PELLE - CROMATO
A9938098 Fissaggio a pin
FREGIO CROMATO
A9938097 Adesivo



FIANCATINE CROMATE
A9738107





ROCKET III TOURING

La Rocket III Touring nella foto è equipaggiata con i seguenti accessori originali Triumph. Potete trovare dettagli e caratteristiche dell'intera gamma di accessori originali Triumph anche sul sito www.triumphmotorcycles.com

PARABREZZA ROADSTER CON SGANCIO RAPIDO	A9708113
BORSA IN PELLE PARABREZZA - LISCIA	A9528006
PALPEBRA FARO - CROMATA	A9738067
TAPPO SERBATOIO - LAVORATO	A9730176
PANNELLO IN PELLE PER SERBATOIO - LISCIO	A9520017
SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO - CROMATO	A9758067
PORTAPACCHI - CROMATO	A9758068
KIT FREGI PER BORSE - BLADE	A9738063
SUPPORTO PEDANE HIGHWAY REGOLABILE	A9750455
PEDANE HIGHWAY LOGO - CROMATE	A9750459
BARRE PROTEZIONE MOTORE	A9758099
SELLA TOURING LONGHAUL	A9700209



PARABREZZA BOULEVARD CON SGANCIO RAPIDO
A9708156



PARABREZZA ROADSTER CON SGANCIO RAPIDO
A9708113
Solo parabrezza Blade Roadster, A9748064



KIT CHIUSURA PARABREZZA
A9938030
Da abbinare al parabrezza Roadster con sgancio rapido, A9708113 o al parabrezza con sgancio standard



FENDINEBBIA DA 4.5" (EC) - CROMATI
A9938095 (EC)
FARETTI AUSILIARI DA 4.5" (US) - CROMATI
A9938085



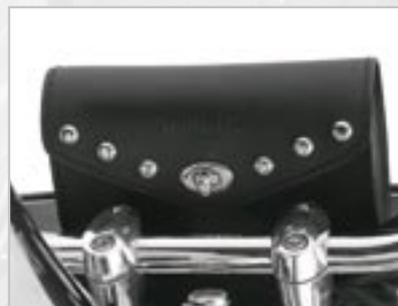
PALPEBRA FARO - CROMATA
A9738067
PALPEBRE FARETTI - CROMATE
A9738068
Da abbinare ai fendinebbia e ai faretto ausiliari da 4.5"



COPERCHIO RISER - CROMATO LOGO
A9638025



COPERCHIO RISER - CROMATO BILLET
A9638024



BORSA IN PELLE PARABREZZA - BORCHIATA
A9528007



BORSA IN PELLE PARABREZZA - LISCIA
A9528006



**COPERTURA VASCHETTA POMPA
FRENO - CROMATA**
A9738069



**COPERCHIO VASCHETTA FRENO
- CROMATO**
A9738155



**BLOCCHETTO INTERRUITORI -
CROMATO**
A9738156



KIT LEVE - CROMATE
A9738158



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA FORATA
A9638034



**SUPPORTO BLOCCHETTO
INTERRUPTORI - CROMATO**
A9738157



SPECCHIETTI A GOCCIA - ASTA SOLID
A9638033



SPECCHIETTI OVALI - ASTA FORATA
A9638032



SPECCHIETTI OVALI - ASTA SOLID
A9638031



SELLA TOURING GEL
A9700500



SELLA PASSEGERO COMFORT
A9708163



SELLA MONOPOSTO BUCKET
A9708162

Illustrata con

SCHIENALINO REGOLABILE PILOTA - LONGHAUL

A9708158



IMBOTTITURA SCHIENALINO LONGHAUL - PASSEGERO

A9708159

IMBOTTITURA SCHIENALINO CLASSIC - PASSEGERO

A9708165

SELLA TOURING LONGHAUL

A9700209

Illustrata con

SCHIENALINO REGOLABILE PILOTA - LONGHAUL

A9708158



SISSY BAR CON SGANCIO RAPIDO - CROMATO

A9758067

Con serratura e 2 chiavi



BORSA IN PELLE PER SISSY BAR - LISCIA

A9528008



BORSA IN PELLE PER SISSY BAR - BORCHIATA

A9528009



PORTAPACCHI - CROMATO

A9758068

DA ABBINARE AL KIT SISSY BAR A SGANCIO RAPIDO

A9758067



PORTAPACCHI SOLO
A9758058

NON ILLUSTRATI
KIT FINITURA PARAFANGO POSTERIORE
A9758075

Da abbinare al Sissy Bar a sgancio rapido e al Kit Portapacchi Solo



KIT FREGI PER BORSE - SKIRT
A9738065



KIT FREGI PER BORSE - BLADE
A9738063



FREGIO PARAFANGO POSTERIORE
BLADE - CROMATO
A9738113



PROTEZIONI BORSE - CROMATE
A9758115



PROTEZIONE FIANCHETTI
A9738066



PANNELLO IN PELLE PER SERBATOIO
- BORCHIATO
A9520018

PANNELLO IN PELLE PER SERBATOIO
- LISCIO
A9520017



TAPPO SERBATOIO CON SERRATURA
A9930170
Fornito con 2 chiavi



TAPPO SERBATOIO - LAVORATO
A9730176



PUNTALE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO
A9708145



PROTEZIONE PARAFANGO ANTERIORE - CROMATA
A9758113

TERMINALI DI SCARICO APERTI*
A9608090



FREGIO PARAFANGO ANTERIORE - CROMATO
A9708138



FREGIO PARAFANGO POSTERIORE MEDALLION - CROMATO
A9738114



PUNTALE PARAFANGO POSTERIORE - CROMATO
A9708146
Solo per il mercato USA



PROTEZIONE PARAFANGO POSTERIORE - CROMATA
A9758114
Comprende il puntale

*Maggiori informazioni sul retro della copertina



FREGIO SERBATOIO OLIO - ROCKET III
A9738117



FREGIO SERBATOIO OLIO - TOURING
A9738138



CAMBIO A BILANCIERE FORATO
- CROMATO
A9701153



FREGIO SERBATOIO OLIO
- 140 CUBIC INCHES
A9738141



RINVIO LEVA CAMBIO - CROMATO
A9738062



SERBATOIO OLIO - CROMATO
A9730136



FREGIO SERBATOIO OLIO - CROMATO
A9738001



FREGIO SERBATOIO OLIO - TRIUMPH
A9738140



COPERCHIO TAPPO ISPEZIONE
- CROMATO
A9738150



SUPPORTO PEDANE HIGHWAY REGOLABILE

A9750455

Da abbinare con A9758099 o A9750459



SUPPORTO PEDANE HIGHWAY CORTO

A9750463

Da abbinare con A9758099 o A9750459



BARRE PROTEZIONE MOTORE

A9758099

Da abbinare ai supporti pedane Highway



PEDANE HIGHWAY LOGO - CROMATE

A9750459

Da abbinare con i kit di montaggio
A9750455 o A9750463



COPERTURE PEDANE PASSEGGERO - CROMATE

A9738077

ILLUSTRATO CON FREGI PER PEDANE PASSEGGERO

A9938096 Kit da 2, adesivi



COPERCHIO POMPA ACQUA - CROMATO

A9738009



PROTEZIONI TELAIO - CROMATE

A9738099



TELAIO PORTATARGA - CROMATO

A9730221

Targa Triumph non inclusa
Solo per il mercato USA



FREGIO PER PELLE - CROMATO

A9930157 Attacco a pin

FREGI CROMATI

A9938097 Adesivo



TELO COPRI MOTO IMPERMEABILE

A9930210 - America & Speedmaster
 A9930214 - Rocket III & Rocket III Classic
 A9930214 - Rocket III Touring



KIT ATTREZZI
 A9930215



CARICABATTERIA TRIUMPH
 A9930218



TELO COPRI MOTO

A9930205 - America & Speedmaster
 A9930207 - Rocket III & Rocket III Classic
 A9930207 - Rocket III Touring



BLOCCADISCO TRIUMPH
 A9810000
 Con custodia

NON ILLUSTRATI

ALLARME IMMOBILISER - AMERICA & SPEEDMASTER
 A9808085

ALLARME IMMOBILISER - ROCKET III & ROCKET III CLASSIC
 A9808066

ALLARME IMMOBILISER - ROCKET III TOURING
 A9808082

PRESA DI CORRENTE AUSILIARIA
 A9938026

PRESA DI CORRENTE AUSILIARIA - ROCKET III
 A9938026

KIT CONNESSIONE GPS
 A9938006

ADATTATORE OPTIMATE
 A9930011



GO YOUR OWN WAY







TRIUMPH

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato del Regno Unito.

*Silenziatori: Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori Triumph non sono conformi con gli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessario scaricare una messa a punto specifica, disponibile presso i concessionari autorizzati Triumph. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare qualsivoglia normativa locale. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili. © 2008 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.

CODICE PRODOTTO T3865015

IL TUO CONCESSIONARIO

GO YOUR OWN WAY

www.triumphmotorcycles.com