

TRIUMPH



MOTORCYCLES
2008



Go your own way

TRIUMPH

TRIUMPH - GAMMA MOTOCICLETTE 2008

Segui la tua strada - L'esperienza Triumph	2 - 7
Gamma Urban Sport	8 - 27
Street Triple	10 - 13
Daytona 675 SE	14 - 15
Daytona 675	16 - 17
Speed Triple	18 - 21
Tiger	22 - 25
Sprint ST	26 - 27
Gamma Cruiser	28 - 41
Rocket III Classic	32 - 35
Rocket III	36 - 37
America	38 - 39
Speedmaster	40 - 41
Gamma Classic	42 - 51
Scrambler	44 - 45
Bonneville & Bonneville Black	46 - 47
Bonneville T100	48 - 49
Thruxton	50 - 51
Accessori	52 - 53
Abbigliamento	54 - 55
Specifiche tecniche e colori	56 - 63



the Triumph experience

La vita non è una passeggiata

Alcuni la percorrono seguendo il branco.

Altri scelgono un percorso meno battuto, tracciando la propria strada.

Cosa guidano? Motociclette inconfondibili, splendide sotto il profilo tecnico, ma anche estetico.



Spinte da motori davvero speciali: bicilindrici paralleli e potenti tre cilindri con coppia e prestazioni globali che molti altri possono solo immaginare.
Nessuna somiglianza con altre motociclette: look e suono sono assolutamente unici.
Benvenuti da Triumph Motorcycles.



Go your own way





Se poi morite dalla voglia di godere appieno l'esperienza Triumph e di incontrare altri motociclisti animati della vostra stessa passione, entrare a far parte del club ufficiale dei triumphisti (R.A.T. ovvero Riders Association of Triumph) è quello che fa per voi. Visitate il sito www.triumphmotorcycles.com

Anima e cuore: il popolo Triumph

Nel mondo ci sono oltre 800 concessionari Triumph.

Alcuni sono con noi da sempre, altri sono appena arrivati, ma tutti, nessuno escluso, si prendono cura di voi con la passione che può possedere solo chi sa cosa vuol dire guidare le nostre moto.

Preparatevi a un entusiasmo contagioso per ogni singolo elemento dell'universo Triumph: è questo il tratto comune di chi lavora per noi ai quattro angoli del mondo, compresi i 750 dipendenti della sede centrale di Hinckley, nel cuore dell'Inghilterra.

La sala motori

All'avanguardia: non c'è altro modo di definire un'azienda che produce motociclette pluripremiate, come la Daytona 675 e la Rocket III.

Certo, la squadra di oltre cento ingegneri e progettisti potrebbe aver dato una mano...





TRIUMPH



urban sports

Emozioni senza fine

I motori da 675cc e 1050cc a tre cilindri montati sugli affascinanti modelli sportivi Triumph sono garanzia di potenza e versatilità a tutti i regimi.

Progettata per motociclisti che esigono sempre il massimo delle prestazioni, la gamma comprende modelli streetfighter, supersport, adventure sport e touring, tutti caratterizzati da una forte personalità, enfatizzata dall'inconfondibile ruggito del tre cilindri.

Andate dal concessionario Triumph più vicino per un test ride: solo così vi renderete davvero conto di cosa stiamo parlando!





LA NUOVA **STREET TRIPLE**

Appena nata e già imbattibile

Ingegneria genetica made in Triumph: l'aggressività streetfighter è estratta dal DNA dell'icona Speed Triple.

Motore e prestazioni da quello della incredibile Daytona 675.

Il carattere però, è tutto suo.

Prestazioni, maneggevolezza e frenata al top della categoria.

La posizione di guida e la sella ribassata offrono il massimo controllo sia per gli spostamenti in città sia per le eccitanti uscite nel weekend.

A voi la scelta del passeggero.





Street Triple
equipaggiata con
cupolino in tinta.

Street Triple equipaggiata con cupolino in tinta,
plexiglass fumé, guscio monoposto, puntale e sella in gel.
Per vedere la gamma completa di accessori, visitate il sito
www.triumphmotorcycles.com





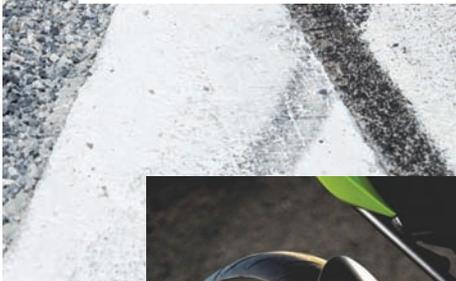
THE NEW STREET TRIPLE

Possente ma leggera, con un peso di soli 167kg, è una motocicletta costruita per chi ama guidare davvero.

Terribilmente efficace, su strada ma anche in circuito.

Nuova Street Triple: la nuda di media cilindrata più agile e divertente.

Street Triple
equipaggiata con
cupolino in tinta.



Street Triple accessoriata con sistema di scarico Arrow 3 in 1", cupolino in tinta con la carrozzeria, plexiglass fumé, guscio monoposto, puntale, parafango posteriore e finiture per i fianchetti.
Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com

*leggi la nota sul retro del catalogo





DAYTONA 675 SE

Carisma irresistibile

La nuova SE 2008 è una versione speciale della pluripremiata Daytona 675. Le ruote e i fregi color oro creano un elegante contrasto con la vernice nera per un look ispirato ai modelli da corsa.

Una motocicletta decisamente veloce, aggressiva ed efficace su pista, ma piacevole e godibile anche su strada. Il compatto motore a tre cilindri si integra nel sottile profilo della Daytona e aiuta a contenere il peso. La forcella USD totalmente regolabile, come il monoammortizzatore posteriore, i raffinati freni anteriori con pinze ad attacco radiale e l'ammortizzatore di sterzo completano il pacchetto tecnico offrendo agilità, maneggevolezza e prestazioni di riferimento per la categoria.

Abbigliamento: tuta Paragon in due pezzi in pelle da 1,2mm, con protezioni CE95 estraibili su spalle, gomiti e ginocchia.



DAYTONA 675

Agilità e potenza

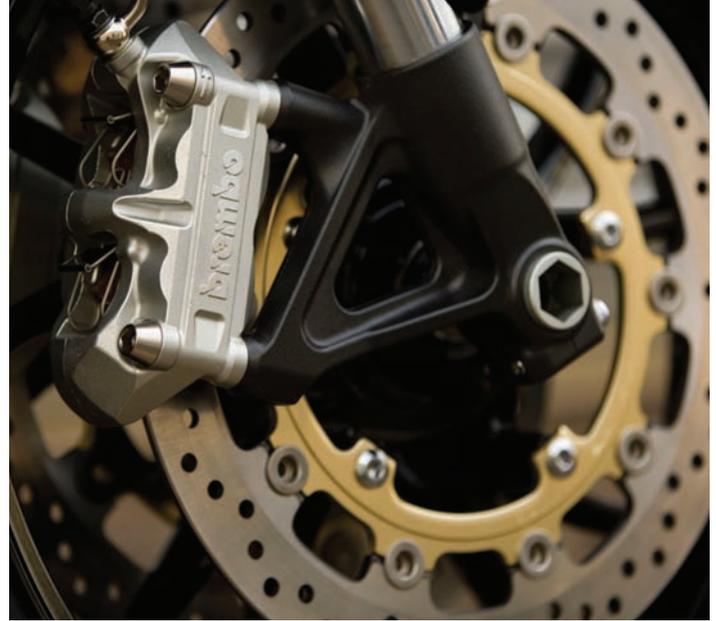
Per il secondo anno consecutivo, la sorprendente Triumph Daytona sbaraglia le concorrenti aggiudicandosi il titolo 2007 di migliore Supersport nei due test internazionali Supertest e Masterbike, organizzati dalle testate motociclistiche più prestigiose del mondo.





Daytona 675 accessoriata con parafango anteriore e posteriore in carbonio, paratacchi in carbonio, carterini copri catena superiore e inferiore in carbonio, paracalore in carbonio, plexiglass Aeroscreen, guscio monoposto in tinta, sella guidatore con imbottitura in gel.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com



LA NUOVA **SPEED TRIPLE**

Inimitabile

Bastano poche parole.

Quelle che raccontano le novità 2008: forcella USD anodizzata nera, manubrio a doppio spessore Magura, cerchi in lega ridisegnati e freni anteriori Brembo con pinze radiali a quattro pistoncini.

Il resto già lo conoscono tutti. Scarichi alti e corti, forcellone monobraccio e propulsore a tre cilindri da 1050cc a iniezione elettronica in grado di erogare 131CV[◇] e 105Nm[◇] di coppia, il tutto incastonato in un telaio tubolare nero opaco.

La streetfighter per eccellenza.

[◇]La scheda tecnica completa è a pagina 58.







In foto: giacca Genetix in pelle da 1.2mm, con protezioni omologate CE95 su spalle e gomiti.

LA NUOVA SPEED TRIPLE

Speed Triple accessoriata con sistema di scarico Arrow 3 in 1*, cupolino in carbonio, guscio monoposto in carbonio, pannelli telaio in carbonio, paratacchi in carbonio, parafango anteriore e posteriore in carbonio, carterini copri catena superiore e inferiore in carbonio, copri pignone in carbonio, coperchio parastrappi in carbonio, kit puntale in tinta, finiture del telaio e del sottotelaio.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com

*leggi la nota sul retro del catalogo





TIGER

Rischio di estinzione: zero



Tiger accessoriata con kit valigie, plexiglass maggiorato, paramani, borsa da serbatoio, sella comfort con imbottitura in gel, kit cavalletto centrale.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com



Tiger 2008.

Habitat naturale: qualsiasi tipo di strada - e la pista non la spaventa.

Spinta dal fantastico tre cilindri da 1050cc della Speed Triple, è riproposta in versione "adventure-sport" con rapporti più lunghi, per una guida più confortevole e minori consumi sulle lunghe percorrenze.



TIGER

Ruote da 17" con pneumatici sportivi e freni anteriori con pinze ad attacco radiale.

La forcella a steli rovesciati da 43mm le consente di dominare agilmente anche i fondi stradali più irregolari. Con una sella così comoda e il serbatoio da 20 litri potete guidare senza problemi per 300km tra un pieno e l'altro.

L'ABS è naturalmente disponibile tra gli optional.



Tiger 1050: agile in città, perfetta per viaggiare, sempre pronta a graffiare. In poche parole, divora qualsiasi cosa si trova davanti.





SPRINT ST

Granturismo veloce



Sprint ST accessoriata con plexiglass maggiorato, sella touring con imbottitura in gel, specchietti in tinta con manopole riscaldate. Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com

Il lato sportivo: 125CV[⊙] di potenza, motore da 1050cc a tre cilindri abbracciato da un telaio solido e preciso, con sospensioni regolabili.

Il lato turistico: ABS opzionale, borse standard con serratura facili da smontare e sella biposto comodissima, con una posizione di guida rilassante per intere giornate in sella di puro piacere.

La sintesi: Una sportiva brillante ma comoda come una gran turismo. Potete fare rotta verso il sud della Francia e poi godervi le sue strade tortuose o una giornata su pista: tutto con la stessa motocicletta.

[⊙]La scheda tecnica completa è a pagina 59.



cruisers Tutto sotto controllo

Come vi piace viaggiare?

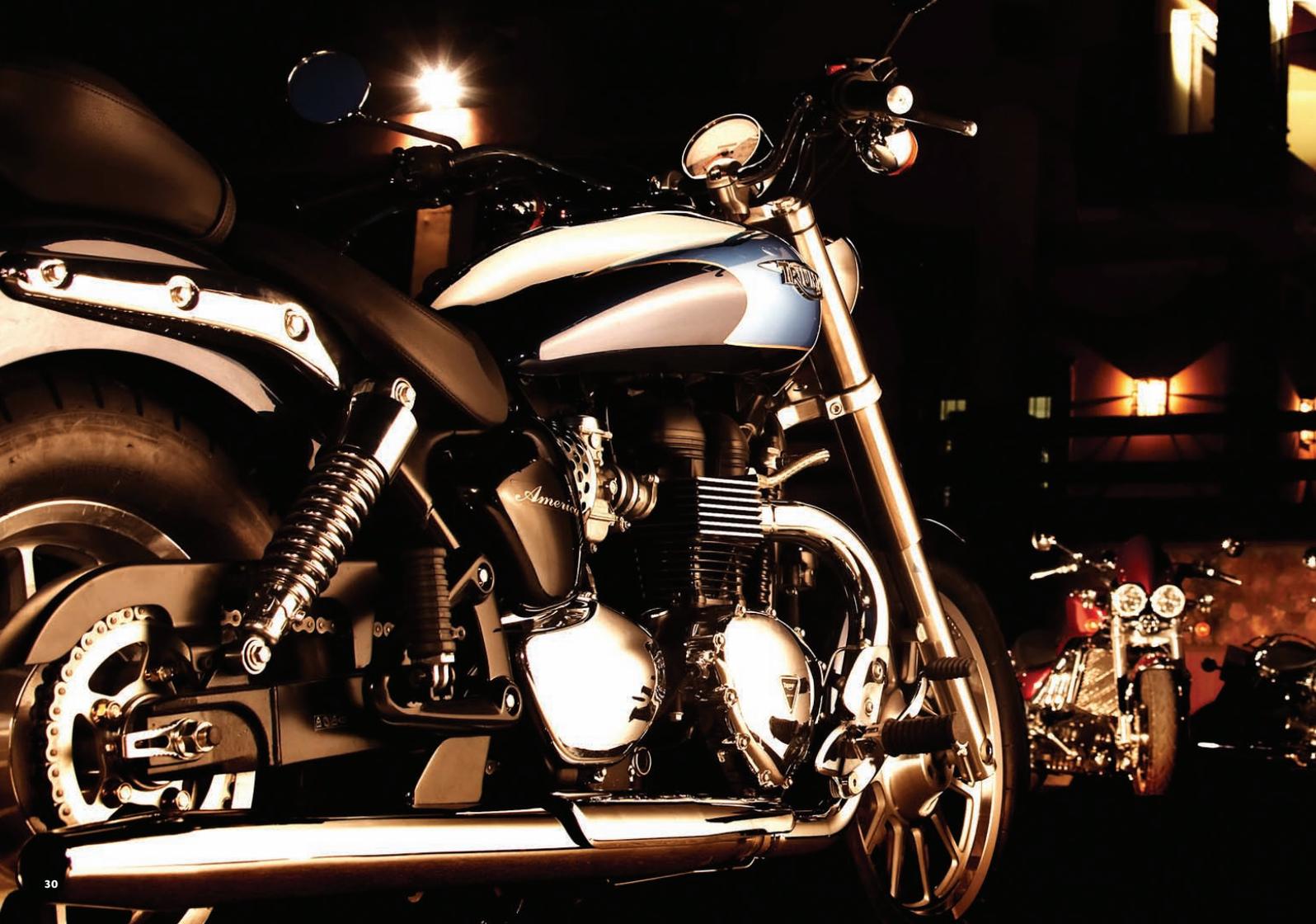
Rilassati, con i piedi sollevati, bassi e comodi o cattivi e aggressivi?

Da soli o in due, con il necessario per l'avventura nelle borse?

Niente paura: nella gamma Triumph troverete sempre la moto che fa per voi, equipaggiata con un motore a due o tre cilindri con la giusta dose di coppia, luccicante di cromo e dall'inimitabile e originale stile Triumph.









cruisers

Senza compromessi

Spinte da motori a due o tre cilindri generosi di coppia con una voce assolutamente inconfondibile.

Motociclette uniche e ricche di carattere dedicate a motociclisti diversi dagli altri.



ROCKET III CLASSIC

Semplicemente magnifica

La Rocket III Classic è la moto ideale per rilassarvi e godervi in tutta comodità le fantastiche prestazioni di coppia di questa straordinaria tricilindrica.

Il manubrio arretrato e più alto offre una posizione di guida confortevole.

La posizione delle pedane permette di stendere le gambe.

E, ovviamente, la comodità per il passeggero è di serie.









ROCKET III CLASSIC

Rocket III Classic accessoriata con sella biposto e schienalino guidatore regolabile Touring Classic, schienalino alto con portapacchi, imbottitura per schienalino Classic, borse in pelle, barre proteggi borse, finiture laterali borse, barre di protezione posteriori cromate, protezioni ginocchia, parabrezza Roadster, kit fari fendinebbia, kit indicatore livello carburante, kit orologio analogico, kit fianchetti cromati. Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com





ROCKET III

Istinto da leader

La Rocket III: una cruiser con prestazioni impareggiabili, spinta dal motore di serie più grande del mondo, un tre cilindri da 2,3 litri (2294cc), con così tanta coppia che potete dimenticarvi di cambiare marcia per tutta la giornata.

Manovrabilità ideale grazie al baricentro basso.

Imbattibile sul dritto, solida e affidabile nelle curve, anche quelle più strette.

In una parola: strabiliante.



Rocket III accessoriata con cupolino in tinta, sella ribassata, copri telaio cromati, coperchio pompa freno cromato, serbatoio dell'olio cromato, copri dado cromati, coperchio distribuzione cromato, coperchio di ispezione cromato, kit viteria motore cromata, kit fari fendinebbia.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito

www.triumphmotorcycles.com

024





AMERICA

Una custom tutto stile e comodità

L'America è una motocicletta ideale per chi ama guidare tranquillo.

Forcella aperta, manubrio alto, grande serbatoio, cerchi a razze, pneumatico posteriore largo e cromo a volontà: è questa la Bonnie in versione americana, alimentata da un bicilindrico parallelo da 865cc a iniezione elettronica, e abbondante coppia già ai bassi regimi.

Le pedane avanzate e basse e la sella a sbalzo predispongono da subito a guidare per lunghi tragitti. E se volete evitare anche il minimo rischio di passare inosservati, la gamma di accessori disponibili per l'America è praticamente infinita.

America accessoriata con parabrezza Roadster, borse in pelle, schienale alto con portapacchi, sella touring, kit luci supplementari, kit pedane, kit bilanciere cromo, carter copri pignone cromo, coperchio distribuzione cromo, supporti pedane posteriori crome, copricatena cromo, coperchio scatola batteria cromo, piastra forcella cromata, paraclindri cromati.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito

www.triumphmotorcycles.com



SPEEDMASTER

Prestazioni uniche





Speedmaster accessoriata con sella monoposto, fregio sella cromato, portapacchi sella cromato, piastra forcella cromata, spoiler anteriore in tinta, barra para motore.
Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com



Una custom nuda con tutto il carattere di una "hot rod".

Il bicilindrico parallelo da 865cc, nero, a iniezione elettronica, sfoga tutta la sua potenza grazie al solido retrotreno e al pneumatico da 170", facendo cantare gli scarichi.

Con il serbatoio più piatto, il manubrio basso e arretrato, le pedane ergonomiche e la strumentazione classica, a sfondo bianco, sono d'obbligo il casco jet e gli occhiali da sole.

Ruote a cinque razze, silenziatori "slash-cut" ed efficaci dischi all'anteriore.
La sella è in un unico pezzo, perfetta per chi ama viaggiare da solo.





modern classics

Fascino senza tempo

Modelli che trasmettono l'essenza stessa del motociclismo: libertà e divertimento. La meccanica è perfetta, la cura per i dettagli impeccabile.

Sono il non plus ultra.

Spinte da motori bicilindrici paralleli raffreddati ad aria, dotati di iniezione elettronica, offrono il meglio in termini di prestazioni, maneggevolezza e affidabilità.

Il look? Un classico intramontabile.



SCRAMBLER

Nata per divertire

La Scrambler è la motocicletta ideale per le grandi fughe, con uno stile anni Sessanta autentico come una canzone degli Stones.

Il tachimetro, la verniciatura rifinita a mano, la sella con il bordino bianco bassa e arretrata e gli scarichi alti ne fanno una moto assolutamente unica.

Il motore da 865cc a iniezione si lascia alle spalle il traffico cittadino.

Guidate e sorridete.

Scrambler accessoriata con tabelle portanumero, griglia proteggi fano, paramotore, traversino manubrio con imbottitura, contagiri, paracilindri, kit sella monoposto e portapacchi, tappo serbatoio con serratura.
Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com







BONNEVILLE & BONNEVILLE BLACK

Macchine del tempo

Le Bonneville, assolutamente in voga negli anni Sessanta e ancora oggi portate ad esempio del design classico.

Le versioni contemporanee, per quanto fedeli alla tradizione, sono più affidabili, più veloci, frenano meglio e si guidano molto più agevolmente dei modelli originali.

Montano motori da 865cc a iniezione, ovviamente bicilindrici paralleli, e si possono personalizzare a piacere con moltissimi splendidi accessori.



Anche in abito da sera...

Bonneville Black: quando una motocicletta fantastica si veste di nero, diventa ancora più bella.

Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com



Bonneville T100 accessoriata con
coperchio distribuzione cromato, supporti
faro cromati, copricatena cromato,
maniglia cromata, carter motore cromato,
tappo serbatoio con serratura.
Per scoprire la gamma completa di
accessori, visitate il sito
www.triumphmotorcycles.com



BONNEVILLE T100

Pura emozione La versione "de luxe" dell'icona senza tempo degli anni Sessanta.

Il motore bicilindrico parallelo da 865cc raffreddato ad aria, con ammortizzatori e carter cromati, silenziatori "pea-shooter", ruote a raggi e contagiri analogico. La raffinata grafica del serbatoio è disegnata a mano e siglata individualmente dall'artigiano che la realizza.

Questa Bonnie semplice eppure fantastica è un tuffo in quel passato che ancora oggi ci emoziona.





THRUXTON

Una café racer con l'effetto di un doppio espresso

La Thruxton: una café racer moderna basata sulle ibride personalizzate che negli anni Sessanta si vedevano sfrecciare lungo le strade.

Rivisitata per il 2008, la versione di quest'anno monta un manubrio che alleggerisce il peso sui polsi, ma resta fedele alla tradizione grazie alla sella monoposto, agli scarichi a megafono, le pedane arretrate, i cerchi in alluminio e il disco anteriore flottante.

Il precarico delle sospensioni è regolabile sia all'anteriore sia al posteriore.

Tra un espresso e l'altro, il vigoroso bicilindrico da 865cc[◊] e 69CV[◊] è sempre pronto a darvi la carica.

[◊]La scheda tecnica completa è a pagina 63.



accessori



Quanta strada facciamo per testare un accessorio? Più di 190.000 chilometri



Gli accessori Triumph non hanno vita facile.

Sono sottoposti a test di resistenza esattamente come le moto per le quali sono progettati, su una distanza equivalente a 190.000 chilometri di strada reale nell'arco di due settimane, anche se percorsi su un circuito costruito appositamente.

Inoltre sono tartassati dai collaudatori Triumph per migliaia di chilometri effettivi, a bordo di moto completamente equipaggiate, su strada, fuoristrada, in ogni condizione meteo e a ogni velocità.

Per essere promossi, gli accessori devono superare anche le rigorose prove di funzionalità e precisione di montaggio, stabilità e durevolezza, resistenza all'umidità e alla salsedine. Non c'è spazio per il compromesso. Gli accessori Triumph arrivano nei punti vendita solo quando i nostri tecnici sono soddisfatti e pronti a montare ciò che hanno progettato anche sulle loro motociclette personali...

È un lavoro lungo e faticoso, ma è anche ciò che rende ogni accessorio Triumph fondamentale per la performance, al pari di motore e telaio.



Bonneville Black accessoriata con copri faro, borsa da città in pelle, parafango posteriore corto, kit copri serbatoio.



Accessori e abbigliamento per spiriti ribelli

Gli anni Sessanta si ricordano come un'era di ribellione.

L'atto estremo di ribellione era guidare una motocicletta. E la moto giusta da possedere era solo una, la Bonneville, ambita da tutti per le sue prestazioni.

Sixty8 è una linea di accessori e abbigliamento per le Bonneville dei giorni nostri e per chi le guida. Lo stile è quello dei favolosi anni Sessanta, ma così come le moto moderne sono più veloci, maneggevoli e sicure, anche gli articoli Sixty8 di oggi si adattano ai gusti della *generazione iPod*, sempre in movimento.

www.triumphmotorcycles.com



Giacca Retro Racer. Ispirata ai giubbini racing del passato, è realizzata in pelle pieno fiore da 1.2mm con finitura invecchiata. Protezioni su spalle e gomiti, cuciture doppie.

In foto, giacca Camo, in cotone Ripstop Camouflage, con 4 tasche esterne e bottoni ricoperti antigraffio.
Per scoprire la gamma completa di accessori, visitate il sito www.triumphmotorcycles.com

Giacca Retro Racer Paddock.
Realizzata in Cordura 500, con
protezioni su spalle e gomiti,
interno termico amovibile e
pannelli di ventilazione.

abbigliamento

Triumph addosso

Quando siete in sella volete indossare capi che rispecchino lo stile della moto che guidate, ma anche in grado di garantire prestazioni ottimali in condizioni estreme. Per questo ci fidiamo solo del marchio Triumph.

I capi tecnici e casual sono originali e glamour proprio come la vostra motocicletta. Le giacche si indossano comodamente in ogni occasione, grazie a un taglio che tiene conto della differenza tra la guida aggressiva da Daytona 675, la guida rilassata da Bonneville e il gran turismo a bordo di una Rocket III, ma anche del comfort quando non siete in sella a una moto.

Tutti i capi in pelle Triumph sono realizzati rigorosamente in pelle pieno fiore. La membrana Sympatex ci permette di ottenere tessuti traspiranti ma perfettamente impermeabili. Le protezioni sono fornite da Knox, leader mondiale nel settore e fornitore anche di diversi piloti che corrono nei campionati MotoGP e Superbike.

E tutti gli articoli Triumph sono testati per migliaia di chilometri su strada dai nostri collaudatori. Il risultato? Capi di abbigliamento eccezionalmente affidabili, che più si indossano e più diventano belli.





schede tecniche



URBAN SPORTS DATI TECNICI

MODELLO	STREET TRIPLE		DAYTONA 675 & DAYTONA 675 SE		SPEED TRIPLE	
Motore e trasmissione						
Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	
Cilindrata	675cc		675cc		1050cc	
Alesaggio x Corsa	74.0 x 52.3mm		74.0 x 52.3mm		79.0 x 71.4mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con airbox		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	
Trasmissione finale	Catena		Catena		Catena	
Frizione	Multidisco in bagno d'olio		Multidisco in bagno d'olio		Multidisco in bagno d'olio	
Cambio	6 marce		6 marce		6 marce	
Telaio e ciclistica						
Telaio	Doppio trave in alluminio		Doppio trave in alluminio		Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In lega di alluminio		In lega di alluminio con posizione infulcro regolabile		Monobraccio in lega di alluminio	
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17x3.5"	In lega a 5 razze, 17x3.5"		In lega a multi razze, 17x3.5"	
	Post.	In lega a 5 razze, 17x5.5"	In lega a 5 razze, 17x5.5"		In lega a multi razze, 17x5.5"	
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17		120/70 ZR 17	
	Post.	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17		180/55 ZR 17	
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm, escursione ruota 120mm	Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm		Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 120mm	
	Post.	Monoammortizzatore Kayaba, escursione ruota 126mm	Monoammortizzatore Kayaba regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 130mm		Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 141mm	
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 308mm con pinze Nissin a 2 pistoncini	Doppio disco flottante da 308mm con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini		Doppio disco flottante da 320mm con pinze radiali Brembo a 4 pistoncini	
	Post.	Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino	Disco da 220mm con pinza Nissin a 1 pistoncino		Disco da 255mm con pinza flottante Nissin a 2 pistoncini	
Strumentazione	Tachimetro analogico e contachilometri digitale multifunzione con trip computer, contagiri/cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile		Tachimetro analogico e contachilometri digitale multifunzione con trip computer, contagiri/cronometro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile		Tachimetro analogico e contachilometri digitale multifunzione con trip computer, indicatore di cambiata programmabile	
Dimensioni						
Lunghezza	2030mm		2010mm		2115mm	
Larghezza (al manubrio)	736mm		700mm		780mm	
Altezza	1250mm		1120mm		1250mm	
Altezza sella	800mm		825mm		815mm	
Interasse	1395mm		1395mm		1429mm	
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	24.3°/95.3mm		23.9°/89.1mm		23.5°/84mm	
Peso a secco	167kg		165kg		189kg	
Capacità serbatoio	17.4 litri		17.4 litri		18 litri	
Prestazioni (Valori misurati all'albero)						
Potenza massima	107CV / 79kW @ 11700 giri		123CV / 92kW @ 12500 giri		131CV / 97kW @ 9250 giri	
Coppia massima	69Nm @ 9100 giri		72Nm @ 11750 giri		105Nm @ 7500 giri	

TIGER

3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC,
4 valvole per cilindro
1050cc
79.0 x 71.4mm
Iniezione elettronica sequenziale
Multipoint
Catena
Multidisco in bagno d'olio
6 marce

Doppio trave in alluminio
In lega di alluminio

In lega a multi razze, 17x3.5"
In lega a multi razze, 17x5.5"
120/70 ZR 17
180/55 ZR 17

Forcella Showa con steli rovesciati da 43mm,
regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno, escursione ruota 150mm

Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico
e nell'idraulica in ritorno, escursione ruota 150mm

Doppio disco flottante da 320mm
con pinze radiali Nissin a 4 pistoncini (disponibile con
ABS)

Disco da 255mm
con pinza Nissin a 2 pistoncini (disponibile con ABS)
Tachimetro analogico e contachilometri digitale
multifunzione con trip computer

2110mm
840mm
1320mm
835mm
1510mm
23.2"/87.7mm
198kg (versione con ABS: 201kg)
20 litri

114CV / 85 kW @ 9400 giri
100Nm @ 6250 giri

SPRINT ST

3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC,
4 valvole per cilindro
1050cc
79 x 71.4mm
Iniezione elettronica sequenziale
Multipoint
Catena
Multidisco in bagno d'olio
6 marce

Perimetrale in lega di alluminio
Monobraccio in lega di alluminio

In lega a 5 razze, 17x3.5"
In lega a 5 razze, 17x5.5"
120/70 ZR 17
180/55 ZR 17

Forcella Showa a cartuccia con steli da 43mm,
molle a doppio passo, regolabile nel precarico

Monoammortizzatore Showa regolabile nel precarico
e nell'idraulica in ritorno

Doppio disco flottante da 320mm
con pinze Nissin a 4 pistoncini (disponibile con ABS)

Disco da 255mm
con pinza Nissin a 2 pistoncini (disponibile con ABS)
Tachimetro e contachilometri analogico con trip
computer

2114mm
750mm
1215mm
805mm
1457mm
24.0"/90mm
210kg (versione con ABS: 213kg)
20 litri

125CV / 93kW @ 9250 giri
105Nm @ 7500 giri

URBAN SPORTS COLORI**STREET TRIPLE**

Fusion White



Jet Black



Roulette Green

**DAYTONA 675
DAYTONA 675 SE**Neon Blue
(675 soltanto)Jet Black
(675 soltanto)Tornado Red
(675 soltanto)Phantom Black
(SE soltanto)**SPEED TRIPLE**

Blazing Orange



Jet Black



Fusion White

**TIGER**

Caspian Blue



Jet Black



Fusion White



Blazing Orange

**SPRINT ST**

Graphite



Pacific Blue



Tornado Red

CRUISERS DATI TECNICI

MODELLO	ROCKET III CLASSIC	ROCKET III	AMERICA
Motore e trasmissione			
Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, manovellismo a 270°
Cilindrata	2294cc	2294cc	865cc
Alesaggio x Corsa	101.6 x 94.3mm	101.6 x 94.3mm	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Trasmissione finale	Cardano	Cardano	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce	5 marce	5 marce
Telaio e ciclistica			
Telaio	In tubi d'acciaio	In tubi d'acciaio	In tubi d'acciaio
Forcellone	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17x3.5"	In lega a 12 razze, 18x2.5"
	Post.	In lega a 5 razze, 16x7.5"	In lega a 12 razze, 15x3.5"
Pneumatici	Ant.	150/80 R 17	110/90 18
	Post.	240/50 R 16	170/80 15
Sospensioni	Ant.	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 43mm, escursione ruota 120mm	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 130mm
	Post.	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile su 5 posizioni, escursione ruota 105mm	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 96mm
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm con pinze Nissin a 4 pistoncini	Disco da 320mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post.	Disco da 316mm con pinza Brembo flottante a 2 pistoncini	Disco da 285mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Strumentazione	Contagiri e contachilometri analogici, display digitale con trip information	Contagiri e contachilometri analogici, display digitale con trip information	Contachilometri analogico, display digitale con trip computer
Dimensioni			
Lunghezza	2500mm	2500mm	2420mm
Larghezza (al manubrio)	970mm	970mm	960mm
Altezza	1165mm	1165mm	1170mm
Altezza sella	740mm	740mm	720mm
Interasse	1695mm	1695mm	1655mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	32°/152mm	32°/152mm	33.3°/153mm
Peso a secco	320kg	320kg	226kg
Capacità serbatoio	24 litri	24 litri	19.3 litri
Prestazioni (Valori misurati all'albero)			
Potenza massima	140CV / 104kW @ 6000 giri	140CV / 104kW @ 6000 giri	61 CV / 46kW @ 6800 giri
Coppia massima	200Nm @ 2500 giri	200Nm @ 2500 giri	74Nm @ 3300 giri

SPEEDMASTER

2 cilindri in linea, raffreddato ad aria,
manovellismo a 270°

865cc

90 x 68mm

Iniezione elettronica sequenziale

Multipoint

Catena

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

In tubi d'acciaio

Tradizionale, in acciaio

In lega a 5 razze, 18x2.5"

In lega a 5 razze, 15x3.5"

110/90 18

170/80 15

Forcella Kayaba da 41mm,

escursione ruota 130mm

Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile,

escursione ruota 96mm

Doppio disco da 310mm

con pinze Nissin flottanti a 2 pistoncini

Disco da 285mm

con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini

Contachilometri e contagiri analogici,

display digitale con trip computer

2420mm

830mm

1160mm

720mm

1655mm

33.3°/153mm

229kg

19.3 litri

61 CV / 46kW @ 6800 giri

74Nm @ 3300 giri

CRUISERS COLORI



ROCKET III CLASSIC

Pacific Blue
Aluminium Silver



Cherry Red
New England White



ROCKET III

Claret



Phantom Black



AMERICA

Pacific Blue
Aegean Blue



Pacific Blue
New England White



Phantom Black



SPEEDMASTER

Phantom Black
Tornado Red



Pacific Blue
Aluminium Silver



Phantom Black

MODERN CLASSICS DATI TECNICI

MODELLO	SCRAMBLER	BONNEVILLE	T100
Motore e trasmissione			
Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, manovellismo a 270°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, manovellismo a 360°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc	865cc	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm	90 x 68mm	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Trasmissione finale	Catena	Catena	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce	5 marce	5 marce
Telaio e ciclistica			
Telaio	In tubi d'acciaio	In tubi d'acciaio	In tubi d'acciaio
Forcellone	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio
Ruote	Ant. A 36 raggi, 19x2.5"	A 36 raggi, 19x2.5"	A 36 raggi, 19x2.5"
	Post. A 40 raggi, 17x3.5"	A 40 raggi, 17x3.5"	A 40 raggi, 17x3.5"
Pneumatici	Ant. 100/90 19	100/90 19	100/90 19
	Post. 130/80 17	130/80 R 17	130/80 R 17
Sospensioni	Ant. Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm	Forcella Kayaba da 41mm, escursione ruota 120mm
	Post. Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm	Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile, escursione ruota 106mm
Freni	Ant. Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini	Disco da 310mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
	Post. Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini	Disco da 255mm con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini
Strumentazione	Contachilometri analogico	Contachilometri analogico	Contachilometri e contagiri analogici
Dimensioni			
Lunghezza	2213mm	2230mm	2230mm
Larghezza (al manubrio)	865mm	740mm	740mm
Altezza	1202mm	1100mm	1100mm
Altezza sella	825mm	775mm	775mm
Interasse	1500mm	1500mm	1500mm
Inclinazione Cannotto/Avancorsa	27.8°/105mm	28°/110mm	28°/110mm
Peso a secco	205kg	205kg	205kg
Capacità serbatoio	16.0 litri	16.0 litri	16.0 litri
Prestazioni (Valori misurati all'albero)			
Potenza massima	59CV / 44kW @ 6800 giri	67CV / 50kW @ 7500 giri	67CV / 50kW @ 7500 giri
Coppia massima	69Nm @ 4750 giri	69Nm @ 5800 giri	69Nm @ 5800 giri

THRUXTON

2 cilindri in linea, raffreddato ad aria,
manovellismo a 360°

865cc

90 x 68mm

Iniezione elettronica sequenziale

Multipoint

Catena

Multidisco in bagno d'olio

5 marce

In tubi d'acciaio

Tradizionale, in acciaio

A 36 raggi, 18x2.5"

A 40 raggi, 17x3.5"

100/90 18

130/80 R 17

Forcella Kayaba da 41mm, precarico regolabile,
escursione ruota 120mm

Ammortizzatori Kayaba con precarico regolabile,
escursione ruota 106mm

Disco da 320mm
con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini

Disco da 255mm
con pinza Nissin flottante a 2 pistoncini

Contachilometri e contagiri analogici

2150mm

950mm

1120mm

790mm

1510mm

27°/97mm

205kg

16.0 litri

69CV / 51kW @ 7400 giri

70Nm @ 5800 giri

MODERN CLASSICS COLORI



SCRAMBLER

Aluminium Silver
Tangerine



Fusion White
Tornado Red

Aluminium Silver
Roulette Green



BONNEVILLE

Claret



Aluminium Silver

Fusion White



BONNEVILLE BLACK

Jet Black



BONNEVILLE T100

Forest Green
New England White



Jet Black
Tornado Red

Jet Black
Fusion White

Claret
Aluminium Silver



THRUXTON

Tornado Red
White stripe



Jet Black
Gold stripe

Chromium
Red stripe

Go your own way

www.triumphmotorcycles.com



The Triumph logo is displayed in white capital letters on a dark blue background. The letters are bold and have a slight shadow effect, giving it a three-dimensional appearance. The background is a gradient of dark blue, with a lighter blue area at the top right corner.

Per trovare il concessionario Triumph piú vicino, visitate il sito

www.triumphmotorcycles.com

Triumph Motorcycles Limited, Normandy Way, Hinckley LE10 3BZ Inghilterra

Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. Le motociclette Triumph sono pensate e realizzate per uso su strada e non idonee alla guida fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette su percorsi fuoristrada.

Il nostro auspicio è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità.

È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcool o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto prima di utilizzarla.

Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato del Regno Unito.

*Silenziatori

Salvo diversamente dichiarato, i silenziatori della gamma di Accessori Triumph sono progettati esclusivamente per l'uso su circuiti chiusi. Per utilizzarli è necessario scaricare una messa a punto specifica, disponibile presso i concessionari autorizzati Triumph.

Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori non sono disponibili in tutti i Paesi.

Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa.

Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili.

Questo catalogo è realizzato per il 50% con materiale riciclato e per il 50% con fibra vergine ricavata da foreste controllate e alte fonti eco-sostenibili. Gli inchiostri sono di tipo vegetale e la polpa non contiene cloro.

© 2007 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.

T3860046

Il tuo concessionario: