
Thruxton**Aggiornamenti per il 2008**

- Iniezione elettronica
- Nuovo tappo serbatoio
- Nuovo manubrio riposizionato
- Retrovisori sulle estremità del manubrio
- Gruppo interruttori ridisegnato
- Nuovi colori: Jet Black con filetto oro, Chromium Silver con filetto rosso

L'ESSENZA DELLA MOTOCICLETTA

La Thruxton, che richiama alla mente le spartane café racer degli Anni 60 e deve il suo nome alle rare e mitiche Triumph racing dell'epoca, è stata oggetto di varie modifiche per il 2008.

Grazie alla sua linea evocativa e perfettamente proporzionata la Thruxton è una motocicletta bellissima, che accende l'immaginazione di quei giovani che la trovano una unica e coinvolgente, nella quale in fascino degli anni '60 è miscelato a un carattere moderno. Il nuovo manubrio, cromato, è stato rialzato per dare una posizione di guida più eretta, ma pur sempre sportiva, mentre sono di serie gli eleganti specchietti al manubrio, appositamente progettati per la Thruxton. La piastra superiore delle forcella, i riser e il supporto della strumentazione sono ora rifiniti in nero per contrastare in modo notevole con le cromature di manubrio e retrovisori.

Il suo motore da 865cc è il bicilindrico più performante dell'intera famiglia Triumph e, con il modello 2008, è dotato di iniezione per permettere alla Thruxton di conformarsi alla normativa Euro 3 che entrerà presto in vigore. Il motore a iniezione funziona in modo più pulito e regolare ed è più pronto nell'accensione a freddo. La linea della Thruxton rimane inalterata dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori. La guarnizione del tappo di rifornimento è stata riprogettata rendendone più facile l'apertura. La potenza massima di 70CV è erogata a 7.400 giri e la coppia massima è pari a 70Nm a 5.800 giri. Il motore condivide con la

Bonneville il manovellismo a 360°, ma è dotato di camme dal profilo differente, di un rapporto di compressione pari a 9,2:1 e di scarichi dal disegno a megafono.

Ad abbracciare il motore, un prezioso telaio che trasmette subito fiducia e che sottolinea appieno il carattere sportivo di questa moto. La robusta forcella con steli da 41mm, regolabile nel precarico, e i doppi ammortizzatori svolgono nel modo migliore il loro compito, mentre la geometria sportiva, l'interasse da 1.510mm e la ruota anteriore da 18" con cerchio in alluminio, garantiscono agilità e precisione di guida. Il disco anteriore flottante da 320mm e la pinza a due pistoncini offrono una frenata potente e modulabile e il telaio in acciaio tubolare a doppio traliccio e il forcellone a sezione scatolata, in acciaio, non hanno alcun problema a gestire la potenza erogata dal motore.

Per il modello 2008 sono disponibili le tre colorazioni: un vivido Tornado Red con parafrangente in tinta e striscia centrale bianca, Jet Black con parafrangenti in tinta e striscia centrale dorata e Chromium Silver con parafrangenti in tinta e striscia centrale rossa. Una ricca linea di accessori, compresi gli scarichi aperti (per impiego in circuito), cupolino, borse morbide e numerosi parti cromate sono un motivo ulteriore di personalizzazione e coinvolgimento.

Triumph è specializzata nel realizzare motociclette uniche e con la Thruxton ha definito una nuova categoria, quelle delle "rétro sports". Ma, se c'è una lezione del passato che ha sfidato il tempo, è quella che l'essenza del motociclismo trascende tutta la tecnologia. Quello che una moto è, o rappresenta, agli occhi del proprietario, è quasi importante quanto ciò che è in grado di fare. Secondo molti non serve altro che un motore, due ruote e un manubrio. La Thruxton ha fatto suo questo spirito.

Opzioni colori:

Tornado Red/Fusion White

Jet Black/Gold

Chromium Silver/Red

Accessori Triumph:

Kit cupolino con striscia a quadretti
Kit Cupolino con striscia bianca
Kit Cupolino con striscia rossa
Kit Cupolino con striscia dorata
Copri valvole cromati
Carterino copricatena cromato
Fiancatina cromata
Coperchio astina frizione cromato
Kit cavalletto centrale
Cavalletto laterale cromato
Maniglione cromato
Kit silenziatore accessorio
Sella biposto "King & Queen"
Sella monoposto
Sella con imbottitura in gel
Tappo rifornimento carburante con serratura
Tappo rifornimento carburante stile Billet
Corredo di borse sportive
Borsa da serbatoio
Soffietti parapolvere
Cuscini serbatoio
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile
Manuale di assistenza
Presca accessoria
Antifurto/immobilizzatore
Mobil Racing 4t
Kit limitatore 34 CV
Adattatore Optimate

Dati tecnici Thruxton:

MOTORE:		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, manovellismo a 360 gradi, raffreddato ad aria
Cilindrata		865cc
Alesaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Due silenziatori in acciaio
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggio
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco a bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.8mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 ^a : 41/15 2 ^a : 37/19 3 ^a : 34/22 4 ^a : 31/24 5 ^a : 29/27 Finale: 43/18
Capacità olio		4,5 litri
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	36 raggi, 18 x 2,5 "
	Posteriore	40 raggi, 17 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	100/90 18
	Posteriore	130/80 R 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 120 mm, regolabile nel precarico
	Posteriore	Due ammortizzatori regolabili in precarico, molla cromata, corsa ruota 106mm
Freni	Anteriore	Disco da 320mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Disco da 255mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro, contachilometri, parzializzatore, contagiri, abbaglianti, indicatore, manometro olio, folle
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2150mm
Larghezza (manubrio)		950mm
Altezza		1120mm
Altezza sella		790mm

Interasse		1510mm
Rake/avancorsa		27°/97mm
Peso (a secco)		205kg
Capacità serbatoio carburante		16,0 litri
PRESTAZIONI ALL'ALBERO - DIN 70020		
Potenza massima		70CV (51Kw) a 7.400 giri/min.
Coppia massima		72Nm a 5.800 giri/min.