
Street Triple

- Modello nuovo

675cc di aggressività nuda e pura

Grazie a una potente miscela fra il DNA da gara della Daytona 675 e lo stile aggressivo da streetfighter mutuato dalla Speed Triple, Triumph ha creato la nuda di media cilindrata più desiderabile del mercato. Come sorella minore della Speed Triple solo per generazione, la Street Triple, snella, leggera, agile e con personalità da vendere, non ha nulla da invidiare alla blasonata parente.

Di sicuro non le manca il mordente, visti i 108CV a 11.700 giri, abbinati a una coppia istantanea di ben 69Nm a 9.100 giri, e con credenziali così, la Street Triple non avrà alcuna difficoltà a lasciarsi dietro tutte le altre naked del suo segmento, oltre a non poche concorrenti di cilindrata superiore. Il motore da 675cc, tre cilindri, 12 valvole, raffreddato ad acqua, che ha ampiamente dimostrato le sue qualità, offre prestazioni decisamente vigorose ai regimi medio-bassi, dal minimo al limite della zona rossa del contagiri. Il cambio a sei rapporti ravvicinati esalta l'efficacia dell'eccezionale combinazione di potenza e coppia di questo motore, il che significa ingranare sempre la marcia perfetta. Ma il bello è che non bisogna faticare per ottenere prestazioni straordinarie dalla Street Triple, che eroga oltre 60Nm di coppia dai 3.500 fino ai 12.300 giri al minuto.

Il telaio in alluminio della Street Triple deriva direttamente da quello della Daytona, progettato per sfruttare al meglio i vantaggi del design compatto del tre cilindri. L'inclinazione del canotto è fissata a 24,3°, con un'avancorsa di 95,3mm. L'interasse è di 1.395mm, mentre il peso a secco contenuto in soli 167kg.

La frenata è una delle migliori della categoria, grazie alle pinze flottanti a due pistoncini Nissin con pastiglie sinterizzate (il medesimo materiale usato sulla Daytona 675). Le ruote in lega leggera a cinque razze (17 x 3,5" l'anteriore, 17 x 5,5" la posteriore) provengono direttamente dalla Daytona 675. I pneumatici standard (anteriore 120/70 ZR17; posteriore 180/55 ZR17) sono Dunlop Sportmax Qualifier, mentre Pirelli SuperCorsa Pro e Bridgestone BT014 G sono le alternative consigliate.

La Street Triple monta gli stessi fari della sorella maggiore e una console di strumentazione molto ricca, con le stesse funzioni di quella usata sulla Daytona 675, ma ridisegnata per un'integrazione armoniosa con le sue linee. La sella biposto bassa, in combinazione con le pedane e il manubrio di nuovo design, garantisce una posizione comoda per il guidatore e il passeggero, senza compromettere il look aggressivo da *streetfighter*.

La Street Triple è disponibile in tre colorazioni: Jet Black, Fusion White e Roulette Green.

La linea completa di accessori originali Triumph comprende l'elegante cupolino, il guscio monoposto in tinta, che affina la linea del retrotreno, e l'aggressivo puntale sottocarena, che oltre a proteggere il motore, contribuisce a marcare la sportività del carattere. Triumph ha rinnovato la collaborazione con Arrow per sviluppare uno scarico "Low Boy" 3 in 1. Questo sistema, utilizzabile solo su circuito, è realizzato in acciaio inox con terminale in fibra di carbonio e offre prestazioni avanzate lungo tutta la curva di coppia e permette di guadagnare 6CV, mentre alleggerisce l'insieme di 7kg rispetto ai silenziatori standard. È disponibile anche una vasta gamma di parti in fibra di carbonio oltre a borse, sella con imbottitura in gel, maniglione per il passeggero e una coppia di silenziatori Arrow di tipo *slip-on* omologati CE.

La personalità prorompente della Street Triple finisce per contagiare anche il più razionale e pacato dei motociclisti. Le prestazioni al top della categoria, l'eccellente maneggevolezza a un prezzo decisamente competitivo, fanno della Street Triple un arrivo molto gradito nella famiglia delle *streetfighter* Triumph, e rappresenta un nuovo punto di ingresso alla gamma delle tre cilindri della prestigiosa casa inglese.

Opzioni colori:

Fusion White

Jet Black

Roulette Green

Accessori per la Street Triple:

Kit parabrezza fumé
Kit parabrezza in tinta
Guscio monoposto in tinta
Puntale sottocarena in tinta
Impianto di scarico Arrow "Race" 3 in 1
Kit rifiniture codino in tinta
Coppia di silenziatori aperti
Coppia di silenziatori Arrow "Street Legal"
Kit maniglione passeggero
Kit specchietto retrovisore sul manubrio, anodizzato trasparente
Kit specchietto retrovisore sul manubrio, anodizzato nero
Kit codone posteriore
Parafango anteriore in fibra di carbonio
Carterino copricatena superiore in fibra di carbonio
Carterino copricatena inferiore in fibra di carbonio
Copri serbatoio in fibra di carbonio
Dado piastra forcella anodizzato oro
Kit fianchetti radiatore
Gruppo ottico posteriore trasparente
Sella con imbottitura in gel
Kit borse posteriori, 10 litri
Borsa da serbatoio magnetica, 10-16 litri
Borsa da serbatoio magnetica, 20-30 litri
Borsa da sella
Supporti cavalletto paddock argento
Supporti cavalletto paddock neri
Antifurto/immobilizzatore
Kit pignone e catena
Kit limitatore (34CV)
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile

Dati tecnici Street Triple:

MOTORE:		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa
Cilindrata		675cc
Alesaggio/corsa		74,0 x 52,3mm
Rapporto di compressione		12,65:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale, immissione forzata aria e iniezione aria secondaria
Scarico		Scarico completo in acciaio inox 3 in 1 in 2 con doppio silenziatore alto
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		6 rapporti ravvicinati
Diametro corpo farfallato		Ø44.0mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 85/46 1 ^a : 34/13 2 ^a : 39/21 3 ^a : 36/23 4 ^a : 27/20 5 ^a : 26/21 6 ^a : 25/22 Finale: 47/16
Capacità olio		3,0 litri
CICLISTICA:		
Telaio		A doppio trave in alluminio
Forcellone		In lega di alluminio, a doppio braccio, con capriata di rinforzo
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 17 x 5,5 "
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17 Dunlop Sportmax Qualifier Pneumatici consigliati: Bridgestone BT014 G Pirelli Dragon Supercorsa Pro
	Posteriore	180/55 ZR 17 Pneumatici come sopra
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba a steli rovesciati da 41mm, corsa di 120mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Kayaba, regolabile nel precarico corsa 126mm
Freni	Anteriore	Due dischi flottanti da 308mm, pinze flottanti a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Disco da 220mm, pinza monopistoncino Nissin

Strumentazione/ funzioni		Tachimetro LCD + contagiri a quadrante, computer di bordo, contachilometri e orologio, cronometro con memoria fino a 99 giri e indicatore di marcia. Contagiri - Analogico. Spie luminose sul quadrante – A LED: MIL (gialla), antifurto (rossa), acqua (rossa), olio (rossa). Nel quadrante LCD - Tachimetro, km/h, miglia/h Contachilometri, parzializzatore 1, parzializzatore 2, miglia, km. Batteria spie luminose – A LED: indicatore di direzione (verde), folle (verde), abbagliante (blu), riserva (gialla). LCD – Temperatura liquido refrigerante (grafico a barre), marcia selezionata, orologio, computer di bordo. Computer di bordo – Velocità media, velocità massima, distanza percorsa Durata viaggio, consumo medio, consumo attuale. Cronometro – Memoria fino a 99 giri, velocità media, velocità massima, distanza percorsa (per giro o totale). Spie cambio marcia – Limite e display programmabili (3 LED, 7 LED, scala LED e spento). Sistema di controllo – 3 tasti: scorrimento, impostazione e viaggio
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2030mm
Larghezza (manubrio)		736mm
Altezza		1.250mm
Altezza sella		800mm
Interasse		1395mm
Rake/avancorsa		24,3°/95,3mm
Peso (a secco)		167kg
Capacità serbatoio carburante		17,4 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		108CV (79kW) a 11.700 giri/min
Coppia massima		69Nm a 9.100 giri/min