
Speedmaster

Aggiornamenti per il 2008

- Iniezione elettronica
- Nuovo serbatoio del carburante
- Nuovo colore: Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato

CATTIVA E IMBRONCIATA

Con il suo look essenziale da *hot-rod*, la Speedmaster è una cruiser che impone la sua personalità da qualsiasi angolazione la si ammiri.

Il cuore di questa motocicletta è il suo motore e nella Speedmaster 2008 pulsa un bicilindrico parallelo da 865cc, DOHC, raffreddato ad aria con un manovellismo a 270°. Il nuovo sistema di alimentazione con iniezione elettronica permette alla Speedmaster di soddisfare le normative sulle emissioni Euro 3 che entreranno presto in vigore. Oltre a rispettare l'ambiente, il nuovo motore si avvia più prontamente da freddo e funziona in modo più regolare. La linea della Speedmaster rimane inalterata dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori. La potenza massima di 62CV viene erogata a 6.800 giri, con una coppia massima di 74Nm disponibile a soli 3.300 giri. Entrambi i cilindri scaricano attraverso un nuovo silenziatore cromato con finale a fetta di salame e il motore ha una nuova finitura satinata, nera, che dà un'ulteriore nota di raffinatezza alla linea della Speedmaster.

La posizione di guida è leggermente più aggressiva rispetto all'abituale seduta allungata tipicamente cruiser e la sella accoglie comodamente il pilota, che può contare su di un'ottimale ergonomia. I nuovi foderi della forcella aggiungono un'ulteriore nota di stile, mentre gli alti riser sono abbinati a un manubrio *drag* che ben si abbina alle pedane avanzate cromate. La semplice eleganza della Speedmaster è sottolineata dai nuovi supporti delle pedane del passeggero e dal nuovo carter catena.

La Speedmaster monta ruote con cerchi dal disegno rivisitato e pneumatici da 110/80-18" all'anteriore e 170/80-15" al posteriore. I due ammortizzatori e la robusta forcella adorano le curve e assorbono ogni asperità del terreno, garantendo una guida precisa e confortevole

anche in coppia. Il doppio disco anteriore da 310mm, con pinze a due pistoncini, svolge alla perfezione il suo compito e offre una frenata pronta e sicura.

Una vera e propria custom *hot-rod*, la Speedmaster è la prova che "essenziale" può essere sinonimo di "massimo" e che è il suo spirito minimalista la chiave del suo carattere. Il contagiri è montato direttamente sul serbatoio, il grande contachilometri dal fondo bianco sormonta invece la piastra supporto forcella, proprio sotto gli occhi del pilota. Il serbatoio, riprogettato per il 2008, ha una capienza di 19,3 litri e garantisce una notevole autonomia. Per il 2008 sono disponibili tre nuove stupende colorazioni: Phantom Black, Phantom Black e Tornado Red con filetto argento e il nuovo Pacific Blue e Aluminium Silver con filetto dorato.

Inoltre, se l'essenzialità della Speedmaster stimola la vostra creatività, potrete darle libero sfogo sfogliando il ricco catalogo degli accessori ufficiali Triumph per enfatizzarne ancor più il fascino e l'individualità.

Con il suo motore vigoroso, l'aspetto rude e la ciclistica efficace, la Speedmaster rappresenta la vera essenza delle *street-rod* della tradizione più classica, e abbina stile e prestazioni in un insieme ricco di carattere.

Opzioni colori:

Phantom Black

Phantom Black/Tornado Red con filetto argento

Pacific Blue/Aluminium Silver con filetto dorato

Accessori Triumph:

Parabrezza Roadster
Parabrezza Summer
Cupolino cromato
Cupolino in tinta
Bisacce in pelle grandi
Borse in pelle
Borse in tela
Sella monoposto con imbottitura in gel
Sella Roadster
Sella Gunfighter
Sella Touring
Imbottitura in gel Touring per passeggero
Schienalino alto e portapacchi
Schienalino alto Solo
Schienalino basso e portapacchi
Solo schienalino basso
Silenziatori cromati corti
Silenziatori cromati lunghi
Kit ruota cromata
Paracilindri
Attacco regolabile pedana Highway
Attacco corto pedana Highway
Logo cromato per pedane Highway
Kit di spie e luci cromato (solo USA)
Kit pedane pilota
Kit leva cambio a bilanciere cromata
Barra comando a pedale cromata
Copripignone cromato
Copri valvole cromati
Supporti pedane posteriori cromati
Kit spoiler anteriore
Kit retrovisori ovali

Kit retrovisori billet
Kit copri foderi forcella cromati
Coperchio serbatoio freno posteriore cromato
Carterino copricatena cromato
Coperchio scatola batteria cromato
Coperchio piastra forcella cromato
Coperchio astina frizione cromato
Staffa targa cromata
Borchia coperchio frizione
Copri pinze cromati
Leve cromate
Copridado asse cromato
Supporto motore cromato
Kit rifinitura monosella cromata
Orologio analogico
Contagiri
Portapacchi cromato
Guida sella cromata
Guida sella Solo cromata
Copri serbatoio in pelle
Borchie su rifiniture in pelle cromate
Rifiniture cromate
Telo coprimoto
Fregi serbatoio
Manuale di assistenza
Presa accessoria
Antifurto e immobilizzatore
Kit pignone e catena
Kit limitatore 34 CV

Dati tecnici Speedmaster:

MOTORE:		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, raffreddato ad aria, manovellismo a 270 gradi
Cilindrata		865cc
Alesaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Collettori in acciaio inox, doppi silenziatori cromati
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 ^a : 41/15 2 ^a : 37/19 3 ^a : 34/22 4 ^a : 31/24 5 ^a : 29/27 Finale: 43/16
Capacità olio		4,5 litri
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 18 x 2,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 15 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	110/80 18
	Posteriore	170/80 15
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 130mm
	Posteriore	Doppi ammortizzatori regolabil nel precarico, molla cromata, corsa 96mm
Freni	Anteriore	Doppio disco da 310mm, pinze flottanti a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Disco da 285mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione/ funzioni		Contagiri e tachimetro, contachilometri, parzializzatore, riserva, spia MIL (nel tachimetro) Abbagliante, indicatore, pressione olio, folle, (nel quadro)
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2.420mm
Larghezza (manubrio)		830mm
Altezza		1160mm
Altezza sella		720mm

Interasse		1.655mm
Rakee/avancorsa		33,3°/153mm
Peso (a secco)		229kg
Capacità serbatoio carburante		19,3 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		62CV (46kW) a 6.800 giri/min
Coppia massima		74Nm a 3.300 giri/min