
Rocket III

Aggiornamenti per il 2008

- Nuovo colore: Claret

LA POWER CRUISER PER ECCELLENZA

La Rocket III ha creato una nicchia a sé nel mercato delle cruiser ad alte prestazioni, popolato da cloni senza carattere, grazie al suo look unico, alle caratteristiche inavvicinabili e alle prestazioni senza confronti.

La Rocket III, con il suo propulsore a tre cilindri, 12 valvole e una cilindrata di 2.294cc, eroga una coppia di 200Nm a soli 2.500 giri, è la moto di serie di maggior cilindrata del mondo. Questo significa che, anche in compagnia di un passeggero, la Rocket III ha un'accelerazione bruciante e uno spunto incredibile. Ma, nonostante ciò, la sua vocazione è prima di tutto il piacere di guida. Un comodo raggio di sterzata, un centro di gravità molto basso, l'iniezione elettronica senza incertezze e la potenza gestibile perfettamente con sole due dita della mano destra, sono caratteristiche che combinate fra loro la rendono sorprendentemente maneggevole anche nelle manovre a bassa velocità, mentre la geometria di sterzo e l'interasse le conferiscono una eccellente precisione e un feeling sorprendente. A ciò si aggiunga un'ottimale luce a terra ed ecco che si capisce come mai la Rocket III sia una moto efficace in ogni situazione, da guidare ogni giorno.

Le doppie valvole in ciascun corpo farfallato sono utilizzate per ottenere un controllo preciso del motore e questa disposizione permette alla centralina ECU di variare la miscela e la mappatura dell'accensione a seconda della marcia selezionata e della velocità di avanzamento. La curva della coppia risulta così specificamente adattata a ciascun rapporto del cambio. Il risultato è impressionante: oltre il 90% della prodigiosa erogazione di coppia del motore è disponibile a soli 2.000 giri, offrendo incredibili livelli di flessibilità e rendendo (quasi) superfluo il cambio a cinque rapporti.

Il telaio della Rocket III è anch'esso speciale, realizzato con un doppio traliccio tubolare di grandi dimensioni in cui alloggia il motore. La potenza è trasmessa da un albero cardanico (che non richiede manutenzione alcuna) all'impressionante ruota posteriore, che calza una

gomma da 240/50, mentre la forcella a steli rovesciati da 43mm di diametro e i due ammortizzatori posteriori, regolabili nel precarico, garantiscono precisione di guida e comfort assoluto. I freni anteriori sono all'altezza delle prestazioni e contano su di un doppio disco da 320mm con pinze a quattro pistoncini per fornire una frenata sempre pronta e affidabile. Il freno posteriore, espressamente studiato da Brembo, ha un disco da 316mm accoppiato ad una pinza a due pistoncini.

La possibilità di personalizzare la Rocket III fa parte della filosofia che ha ispirato sin dall'inizio il progetto, e la lunga lista di accessori, ideati e sviluppati dallo stesso team di ingegneri che ha progettato la motocicletta, riflette la cura e l'attenzione al dettaglio proprie di Triumph. La scelta è enorme e permette di enfatizzare sia l'indole touring sia quella più sportiva della Rocket III e, per il modello 2008, la linea di accessori è stata ampliata e comprende ora pedane Highway cromate e regolabili ed eleganti retrovisori a goccia cromati. Il nuovo schienalino regolabile brevettato per il pilota può essere usato unitamente alla sella classica touring per far sì che la Rocket III possa essere guidata per periodi di tempo più lunghi, affaticando meno il pilota e migliorando il comfort globale.

Per il 2008, al Phantom Black si aggiunge un nuovo e accattivante colore, il Claret.

L'aggettivo "fantastico" è spesso utilizzato quando si parla di motociclette, ma la maggior parte delle volte in modo esagerato. Certamente non quando si tratta della Rocket III. Nel suo caso è a malapena sufficiente.

Opzioni colori:

Phantom Black

Claret

Accessori Triumph:

Scarichi aperti
Terminali di scarico
Copri flangia scarico cromati
Borse in pelle
Barre proteggi borse
Rifinitura laterale borsa
Rifinitura superiore borsa
Copri serbatoio in pelle
Inserti interni borse
Imbottiture laterali serbatoio
Borchie su rifiniture in pelle cromate
Rifiniture cromate
Fly screen
Cupolino in tinta
Parabrezza Roadster
Parabrezza estivo
Deflettori aria bassi
Kit di fissaggio frontale
Schienalino alto/portapacchi
Schienalino basso/portapacchi
Stemma schienalino
Imbottiture schienalini
Sella biposto con imbottitura in gel
Selle Touring con imbottitura in gel
Sella ribassata passeggero
Kit sella biposto Classic
Sella biposto Classic Touring
Schienalino regolabile pilota
Kit manubrio Classic
Kit pedane Classic
Pedane
Kit fari antinebbia

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)
Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062
www.triumph.it

Copri telaio cromati
Rifiniture serbatoio olio
Serbatoio olio cromato
Rifinitura serbatoio olio cromata
Attacco regolabile pedana Highway
Attacco corto pedana Highway
Logo cromato per pedane Highway
Paracilindri
Paracilindri posteriori cromati
Telaio targa cromato
Retrovisori ovali
Retrovisori a goccia
Indicatore temperatura olio
Kit orologio
Kit indicatore livello carburante
Piastra forcella cromata
Kit copribulloni motore cromato
Coperchio tenditore catena distribuzione cromato
Coperchio pompa freni cromato
Fiancattine cromate
Attuatore cambio cromato
Copridado asse cromato
Coperchi terminali radiatore in tinta
Copriserbatoio
Presa accessoria
Coperchio pompa acqua cromato
Coperchio di ispezione cromato
Antifurto/immobilizzatore
Telo coprimoto
Connettore elettrico ausiliario
Adattatore Optimate
Kit manopole riscaldate
Coperchi valvole cromati

Dati tecnici Rocket III:

MOTORE:		
Tipo		3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa, 4 valvole per cilindro
Cilindrata		2.294cc
Alesaggio/corsa		101,6 x 94,3mm
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale multipoint con doppie farfalle
TRASMISSIONE:		
Trasmissione finale		Ad albero
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		5 rapporti in presa continua
Diametro corpo farfallato		52mm
Rapporti di trasmissione		1 ^a 2,929: 1 2 ^a 1,947: 1 3 ^a 1,435: 1 4 ^a 1,160: 1 5 ^a 0,964: 1 Rapporto secondario 1,043
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio a doppio trave
Forcellone		A doppio braccio, in acciaio (alloggia l'albero di trasmissione)
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 16 x 7,5 "
Pneumatici	Anteriore	150/80 R 17
	Posteriore	240/50 R 16
Sospensioni	Anteriore	Forcelle Kayaba a steli rovesciati da 43mm, corsa 120mm
	Posteriore	Due ammortizzatori Kayaba con molle cromate, regolabili in 5 posizioni di precarico. Corsa ruota 105mm
Freni	Anteriore	Doppi dischi flottanti da 320mm, pinze fisse Nissin a 4 pistoncini
	Posteriore	Disco fisso da 316mm, pinza flottante a due pistoncini Brembo
Strumentazione/ funzioni		Tachimetro e contagiri. Nel tachimetro vi sono i display LCD per contachilometri e parzializzatore 1 e 2. Il contagiri contiene le spie e il LED dell'antifurto. Spie Indicatori/abbagliante/folle/carburante/antifurto/spia Mil/olio/acqua Display Contachilometri/parzializzatore 1/parzializzatore 2
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2500mm
Larghezza (manubrio)		970mm
Altezza		1165mm

Triumph Motorcycles srl

Viale delle Industrie 10/18 – 20020 Arese (MI)

Tel. 02 9345451 – Fax 02 93583062

www.triumph.it

Altezza sella		740mm
Interasse		1695mm
Rake/avancorsa		32°/152mm
Peso (a secco)		320kg
Capacità serbatoio carburante		24 litri
Potenza massima		142CV (104Kw) a 6.000 giri/min
Coppia massima		200Nm a 2.500 giri/min