
Daytona 675**Aggiornamenti per il 2008**

- Nuove decals sulle carene
- Dado cannotto sterzo anodizzato oro
- Migliori prestazioni del proiettore anteriore
- Nuovi colori per il modello 2008: Neon Blue, Jet Black

INIMITABILE

Appena nata e già un punto di riferimento per la categoria Supersport di media cilindrata. Sin dal momento del suo ingresso sul mercato, la 675 ha giocato un ruolo da protagonista in tutte le prove comparative realizzate dalle riviste di settore, si è aggiudicata il titolo di regina delle supersportive nei due test internazionali Supertest e Masterbike ed è stata eletta moto dell'anno nel 2006.

La bellissima Daytona 675 è una motocicletta eccitante che non ci si stanca mai di guidare. Il propulsore da 675cc, tre cilindri, 12 valvole, raffreddato ad acqua, è caratterizzato da ingombri ridottissimi, è alimentato da una sofisticata iniezione Keihin e dotato di un preciso cambio a sei marce, ad ingranaggi sovrapposti e rapporti ravvicinati. La potenza massima di 125CV viene raggiunta a 12.500 giri, con una superba coppia di ben 72Nm a 11.750 giri.

L'impianto di scarico standard è caratterizzato da un terminale sottosella e da una valvola secondaria che contribuisce a distribuire abbondante coppia anche ai bassi regimi. Il motore da 675cc rispetta le normative Euro 3 sulle emissioni e, oltre a rappresentare un concentrato di soluzioni raffinate, il suo carattere resta quello tipico e innato di un tre cilindri Triumph.

Il superbo telaio in lega di alluminio della Daytona 675 abbraccia il motore a tre cilindri e ne amplifica i benefici delle ridotte dimensioni. L'inclinazione del cannotto è di 23,9°, l'avancorsa di 89,1mm e l'interasse di 1.395mm. Il peso a secco è di soli 165kg, ai vertici della categoria.

La forcella è una Kayaba a steli rovesciati da 41mm, pluriregolabile così come il monoammortizzatore posteriore, con serbatoio separato. La posizione di guida è sportiva, la sella è stretta, ma ben imbottita, i semimanubri piuttosto bassi e le pedane rialzate e arretrate come si conviene ad una motocicletta pensata anche per eccellere in pista.

L'impianto frenante si fregia, all'anteriore, di due pinze a quattro pistoncini, con attacco radiale, azionate da una pompa anch'essa radiale, che agiscono su due dischi flottanti da 308mm mentre, al posteriore, adotta un disco da 220mm morso da una pinza a due pistoncini. Le ruote sono a cinque razze da 17 x 3,5" davanti e 17 x 5,5" dietro e calzano pneumatici Pirelli Super Corsa in mescola stradale/raça dal grip eccezionale. Le misure sono 120/70 ZR17 all'avantreno e 180/55 ZR17 al retrotreno.

La strumentazione digitale della Daytona 675 ha tutte le classiche funzioni di marcia, incluso il consumo medio di carburante. Comprende inoltre un sofisticato cronometro dei tempi parziali, utile per confrontare i tempi sul giro, oltre alle velocità massime e medie per ciascun giro.

Il segnalatore di cambiata, programmabile, fa accendere sette LED per indicare il momento perfetto in cui cambiare rapporto, per ottimizzare le prestazioni. È possibile programmare sia il regime motore sia la sequenza di illuminazione. Il pannello LCD indica inoltre, in qualsiasi momento, la marcia inserita.

Gli eleganti fari anteriori a proiettore sono stati aggiornati per il 2008 e usano ora dei nuovi diffrattori che modificano la distribuzione della luce per emettere un fascio luminoso di ottima qualità. La sella è alta 825mm, il serbatoio ha una capacità di 17,4 litri.

La Daytona 675 è disponibile nei colori Jet Black e Neon Blue, entrambi nuovi per il 2008, che si aggiungono all'apprezzato Tornado Red. Sono nuove per il modello 2008 anche le decalcomanie, più grandi e visibili, che adornano la carena. Per la Daytona 675 è disponibile una linea completa di accessori originali Triumph, fra i quali molte parti in fibra di carbonio. Sono anche disponibili un terminale aperto Triumph (per uso in pista) e uno scarico completo Arrow, 3 in 1 in titanio (reperibile presso i concessionari Triumph), che permette

di risparmiare ben 6kg di peso e di guadagnare oltre 5CV, anch'esso riservato esclusivamente all'utilizzo in circuito.

Fin dal lancio sul mercato, la Daytona 675 ha colto tutti di sorpresa, ridefinendo la scala di valori del mondo delle supersportive, grazie al suo potente motore e alla ciclistica intuitiva e precisa. La 675 ha dato vita a una nuova categoria, grazie alle prestazioni incredibili, e si è guadagnata a pieno merito il trono del suo segmento.

Daytona 675. Impareggiabile.

Opzioni colori:

Neon Blue

Tornado Red

Jet Black

Daytona 675 Special Edition:

Per il 2008, Triumph offre un'edizione speciale dell'ineguagliabile Daytona 675.

Questo modello sfoggia una sensuale, aggressiva ed elegante livrea nera sapientemente messa in risalto dalle ruote e dalle decals dorate. Tocco finale, i carter motore anch'essi di colore nero.

Accessori Triumph:

Impianto di scarico racing in titanio Arrow
Scarico aperto
Fondello silenziatore in carbonio (per il silenziatore aperto)
Fondello silenziatore in carbonio (per il silenziatore di serie)
Codone posteriore in fibra di carbonio
Parafango anteriore in fibra di carbonio
Paratacchi in fibra di carbonio
Carterino copricatena superiore in fibra di carbonio
Carterino copricatena inferiore in fibra di carbonio
Scudo termico in fibra di carbonio
Protezione serbatoio in fibra di carbonio
Pannelli cupolino in fibra di carbonio
Pplexiglass Aeroscreen
Dado anodizzato piastra forcella dorato
Guscio coprisella
Gruppo ottico posteriore trasparente
Sella pilota con imbottitura in gel
Sella passeggero con imbottitura in gel
Borsa serbatoio magnetica
Borse laterali sportive
Supporti cavalletto paddock argento
Supporti cavalletto paddock neri
Kit vernice personalizzata
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile
Antifurto/immobilizzatore
Kit pignone e catena
Manuale di assistenza
Mobil Racing 4T
Kit limitatore (34CV)

Dati tecnici Daytona 675:

MOTORE:		
Tipo		Raffreddato a liquido, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea
Cilindrata		675cc
Alesaggio/corsa		74,0 x 52,3mm
Rapporto di compressione		12,65: 1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale, immissione forzata aria e iniezione aria secondaria
Scarico		Impianto di scarico 3 in 1 in acciaio con valvola secondaria e silenziatore sotto sella
Accensione		Tipo digitale induttivo con sistema elettronico di gestione del motore
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggio
Trasmissione finale		Catena O-ring
Frizione		Multidisco a bagno d'olio
Cambio		6 rapporti ravvicinati
Diametro corpo farfallato		Ø44.0mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 85/46 1 ^a : 34/13 2 ^a : 39/21 3 ^a : 36/23 4 ^a : 27/20 5 ^a : 26/21 6 ^a : 25/22 Finale: 47/16
Capacità olio		3,0 litri
CICLISTICA:		
Telaio		A doppia losanga in alluminio
Forcellone		In lega di alluminio, a doppio braccio, con capriata di rinforzo e posizione in fulcro regolabile
Ruote	Anteriore	In lega a 5 razze, 17 x 3,5 "
	Posteriore	In lega a 5 razze, 17 x 5,5 "
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17 Pirelli Dragon Supercorsa Pro Pneumatici consigliati: Michelin Pilot Power B Bridgestone BT014 G
	Posteriore	180/55 ZR 17 Pirelli Dragon Supercorsa Pro Pneumatici consigliati: Michelin Pilot Power B Bridgestone BT014 G
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli rovesciati da 41mm con

		regolazione del precarico e dell'idraulica in compressione ed estensione. Corsa di 120mm
	Posteriore	Monoammortizzatore Kayaba con serbatoio separato, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno. Corsa ruota posteriore 130mm
Freni	Anteriore	Due dischi flottanti da 308 mm. Pinze radiali Nissin a 4 pistoncini. Pompa radiale
	Posteriore	Monodisco da 220 mm, pinza monopistoncino Nissin
Strumentazione/ funzioni		<p>Tachimetro e contagiri analogico LCD. Normali funzioni del computer di bordo, contachilometri e orologio, cronometro con memoria fino a 99 giri e indicatore di marcia. Contagiri di tipo analogico- Spie luminose sul quadrante – A LED: MIL (gialla), antifurto (rossa), acqua (rossa), olio (rossa).</p> <p>LCD nel quadrante - Tachimetro, km/h, Contachilometri, parzializzatore 1, parzializzatore 2, km</p> <p>Batteria spie luminose – A LED: indicatore di direzione (verde), folle (verde), abbagliante (blu), riserva (gialla).</p> <p>LCD – Temperatura liquido refrigerante (grafico a barre), marcia selezionata, orologio, computer di bordo.</p> <p>Computer di bordo – Velocità media, velocità massima, distanza percorsa; durata viaggio, consumo medio, consumo attuale</p> <p>Cronometro – Memoria fino a 99 giri, velocità media, velocità massima, distanza percorsa (per giro o totale).</p> <p>Spie cambio marcia – Limite e display programmabili (3 LED, 7 LED, scala LED e spento)</p> <p>Sistema di controllo – 3 tasti: scorrimento, impostazione e viaggio</p>
DIMENSIONI:		
Lunghezza		2010mm
Larghezza (manubrio)		700mm
Altezza		1120mm
Altezza sella		825mm
Interasse		1395mm
Angolo di inclinazione/avancorsa		23,9°/89,1mm
Peso (a secco)		165kg
Capacità serbatoio carburante		17,4 litri
PRESTAZIONI:		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		125CV a 12.500 giri/min
Coppia massima		72Nm a 11.750 giri/min