
Bonneville

Novità per il 2008

- Iniezione elettronica
- Nuovo tappo serbatoio
- Nuovi colori: Fusion White, Claret

AUTENTICITÀ E MODERNITÀ

Una vera roadster, in tutti i sensi, la Bonneville abbina il classico stile inglese alla tecnologia del XXI secolo. Questo mix di autenticità e modernità ne ha fatto a pieno diritto un simbolo per molti designer, come Paul Smith e Patrick Cox, che hanno disegnato e firmato alcune grafiche in edizione limitata.

Prendendo molti spunti dalla storia di Triumph – che per lei comincia nel 1959 - la Bonneville ha trovato la sua vera nicchia oggi giorno come roadster unica, semplice e pratica con un look affascinante già nella veste standard e che può essere personalizzata a piacere. La linea di accessori Triumph **sixty8**, che include anche borse in pelle per computer e una esclusiva custodia per iPod, continua a riscuotere grandi consensi e contribuisce ad aumentare il prestigio stilistico della Bonneville.

Per il 2008, la Bonneville è stata aggiornata con un nuovo sistema di iniezione elettronica per soddisfare le norme sulle emissioni Euro 3 che entreranno presto in vigore. Il motore a iniezione funziona in modo più pulito di quello a carburatore ed è più facile accenderlo da freddo. Lo stile rétro che ha reso leggendaria la Bonneville rimane inalterato, dato che gli iniettori sono stati abilmente nascosti dai corpi farfallati progettati in modo tale da sembrare dei carburatori. La guarnizione del tappo di rifornimento è stata riprogettata per facilitarne l'apertura.

Il motore bicilindrico raffreddato ad aria della Bonneville ha una cilindrata di 865cc ed è caratterizzato dall'ottima coppia ai medi regimi. Il novanta per cento della coppia massima, abbondanti 69Nm a 5.800 giri, viene mantenuto dai 2.500 giri fino al regime massimo di rotazione, permettendo così un'accelerazione regolare e gestibile in tutti i cinque rapporti. Una coppia di silenziatori di tipo a bottiglia si occupa dei gas di scarico e valorizza l'aspetto

classico della moto, unitamente al copri motore e al carter della frizione, entrambi in lega lucidati.

La sella bassa (775mm) e, di pari passo, il baricentro vicino al suolo, caratteristica inalterata per il modello 2008, fanno della Bonneville una motocicletta che potrà essere apprezzata da tutti i motociclisti, sia quelli di lungo corso, sia i neofiti. Il telaio in acciaio tubolare a doppio traliccio e il forcellone scatolato sono incredibilmente robusti e la rilassata geometria dello sterzo permette il perfetto controllo anche ad alta velocità con uno sforzo minimo sul manubrio.

Le doti di tenuta di strada, maneggevolezza e frenata della Bonneville sono eccellenti e infondono subito fiducia. L'impianto frenante composto da disco anteriore da 310mm e posteriore da 225mm di diametro, entrambi morsi da una pinza a doppio pistoncino, garantisce potenza e modulabilità. Per la Bonneville 2008 sono disponibili tre colorazioni: Aluminium Silver, Fusion White e l'eterno Claret. È inoltre disponibile il nero Bonneville, un Jet Black pieno di sfumature con finitura nera anche per il motore.

La Bonneville è il modo più elegante per affrontare il paesaggio urbano grazie alla sua agilità fra il traffico, mentre le sue doti di roadster la rendono perfetta per le strade più tortuose e le gite fuoriporta. Ha origini che pochi modelli al mondo possono eguagliare, oltre a una credibilità tangibile nell'odierno settore motociclistico. E sono proprio queste doti che la rendono attuale oggi, come lo è sempre stata, e forse ancora di più.

Opzioni colori:

Aluminium Silver

Fusion White

Claret

Jet Black con finitura nera per il motore

Accessori Triumph:

Parabrezza estivo
Parabrezza Roadster
Cupolino in tinta
Sella biposto "King & Queen"
Sella monoposto
Schienalino alto cromato
Schienalino basso cromato
Maniglione cromato
Silenziatori aperti
Borse in pelle a goccia
Bisaccia Classic
Borse in tessuto
Borsa da serbatoio
Tappi rifornimento carburante
Kit coperchio motore spazzolato
Kit coperchio motore cromato
Paracilindri cromati
Copri valvole cromati
Tappo pompa freni cromato
Parafango anteriore cromato
Carterino copricatena cromato
Fiancatina cromata
Staffa faro cromata
Kit leve cromate
Kit leva freno regolabile
Tachimetro cruscotto cromato
Cavalletto laterale cromato
Coperchio carter cromato
Coperchio astina frizione cromato
Cuscini serbatoio
Fregi serbatoio
Cavalletto centrale

Presca accessoria
Manuale di assistenza
Kit pignone e catena
Antifurto/immobilizzatore
Kit limitatore 34CV
Telo coprimoto
Telo coprimoto impermeabile

Linea Sixty8

Kit fregi serbatoio in policarbonato
Kit fregi serbatoio forgiati
Kit copripignone in policarbonato
Kit coperchi valvole colorati
Kit copriserbatoio
Kit copri faro
Kit copripignone forato
Kit coprisella
Sella Contemporary
Sella monoposto
Kit sella monoposto e portapacchi
Kit fiancatine colorate
Kit parafango posteriore corto
Kit parafango anteriore corto
Borsa City in pelle
Borsa serbatoio magnetica
Kit copriserbatoio
Stemma con bandiera inglese
Stemma Sixty8
Soffietti parapolvere

Dati tecnici Bonneville:

MOTORE:		
Tipo		Bicilindrico parallelo, doppio albero a camme in testa, manovellismo a 360 gradi, raffreddato ad aria
Cilindrata		865cc
Alésaggio/corsa		90 x 68mm
Rapporto di compressione		9,2:1
Impianto di alimentazione		Iniezione elettronica, sequenziale, multipoint con iniezione d'aria secondaria
Scarico		Collettori in acciaio inossidabile, doppi silenziatori cromati
Accensione		Tipo digitale induttivo con sistema elettronico di gestione del motore
TRASMISSIONE:		
Trasmissione primaria		A ingranaggi
Trasmissione finale		Catena X-ring
Frizione		Multidisco a bagno d'olio
Cambio		5 rapporti
Diametro corpo farfallato		Ø36.5mm
Rapporti di trasmissione		Primario: 108/62 1 ^a : 41/15 2 ^a : 37/19 3 ^a : 34/22 4 ^a : 31/24 5 ^a : 29/27 Finale: 43/18
Capacità olio		4,5 litri
CICLISTICA:		
Telaio		Tubolare in acciaio
Forcellone		Doppio braccio, tubolare in acciaio
Ruote	Anteriore	36 raggi, 19 x 2,5 "
	Posteriore	40 raggi, 17 x 3,5 "
Pneumatici	Anteriore	100/90 19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba con steli da 41mm, corsa 120mm
	Posteriore	Due ammortizzatori con molle cromate, regolabili nel precarico, corsa 106mm
Freni	Anteriore	Monodisco da 310mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
	Posteriore	Monodisco da 255mm, pinza flottante a due pistoncini Nissin
Strumentazione		Tachimetro, contachilometri, parzializzatore, abbaglianti, indicatore, manometro olio, folle, riserva, spia MIL

DIMENSIONI :		
Lunghezza		2230mm
Larghezza (manubrio)		740mm
Altezza		1100mm
Altezza sella		775mm
Interasse		1500mm
Rake/avancorsa		28°/110mm
Peso (a secco)		205kg
Capacità serbatoio carburante		16,0 litri
PRESTAZIONI :		
(MISURATE ALL'ALBERO - DIN 70020)		
Potenza massima		68CV a 7.500 giri/min
Coppia massima		69Nm a 5.800 giri/min