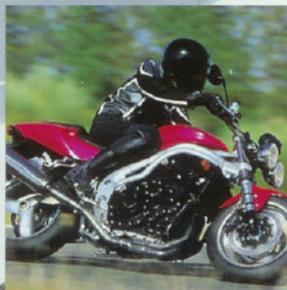
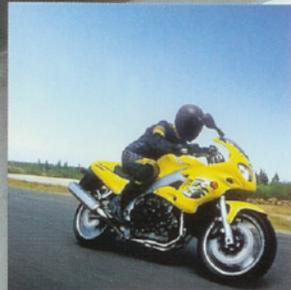


SPORTS MOTORCYCLES 2002

TRIUMPH<sup>®</sup>







**C**'È UN MONDO CHE va oltre le prestazioni pure. Una regione dove la maestria tecnica, il carisma, il suono e l'usabilità regnano supreme.

Costruita nella nostra fabbrica il cui stato dell'arte è in continua ed incessante evoluzione, dove la ricerca tecnologica è ai livelli massimi e la tradizione di qualità è la nostra ossessione, la serie 2002 delle nostre motociclette sportive offre al motociclista sportivo una combinazione irripetibile di accresciute prestazioni e usabilità quotidiana.

Abbiamo guadagnato una solida reputazione nel costruire motociclette potenti e maneggevoli con una affermata affidabilità e confezionate con carattere.

Per il 2002 abbiamo ulteriormente migliorato la nostra gamma sportiva.

**Welcome to  
our World**

La Daytona 955i è raffigurata con uno scarico speciale - per saperne di più consultate il vostro concessionario Triumph.



JET BLACK



CASPIAN BLUE



RACING YELLOW



# Recharged

# TTI600



L'UNICA SFIDANTE EUROPEA nella iper competitiva classe 600 è una motocicletta elegante che ha conquistato quei motociclisti dotati di carattere indipendente.

La prima 600 al mondo a tracciare la strada della iniezione elettronica, ha un nuovo motore con un altissimo numero di miglioramenti che segnano l'incessante crescita di questa affilata ma usabile 600.

Modifiche sottili ma di ampio respiro hanno interessato una aggiornata mappatura e numerosi affinamenti che hanno eliminato le dispersioni di potenza dovute a elevati coefficienti di frizione. Il motore è adesso ancora più potente ma perfino più usabile e reattivo consentendo di tirare fuori il meglio dalla nostra riconosciuta guidabilità e dai nostri freni che sono notoriamente al sommo della categoria.

Per il 2002 abbiamo aggiunto il colore nero. Si possono ottenere prestazioni in linea con il massimo della categoria 600 pur guidando una motocicletta elegante e poco vistosa. Indipendente.



ACIDIC YELLOW



CASPIAN BLUE



ALUMINIUM SILVER



TRIUMPH

OPTICAL P.E.V. INJECTION



955i  
DAYTONA

TRIUMPH

Remarkable

Daytona 955i



LA COMBINAZIONE UNICA di eccezionali prestazioni, stile sorprendente e il carattere poderoso del nostro tre cilindri hanno costruito la leggenda della Daytona 955i: una elegante sportiva di altissime prestazioni stradali adatta all'uso giornaliero.

La nuova Daytona 955i modello 2002 è spinta dalla nuovissima generazione di motori Triumph tre cilindri ad iniezione: più potenti, più silenziosi, raffinatissimi. Più leggeri e dotati di un nuovo e preciso cambio, costruiti attorno alla proverbiale rotondità dello schema tre cilindri ed alla sua torreggiante curva di coppia, la Daytona non è mai stata così evoluta.

I numerosi affinamenti telaistici hanno affilato le sue già precise caratteristiche. Un nuovo forcellone posteriore più rigido e leggero ha ridotto il peso in movimento e ha consentito l'uso di una migliore e più leggera unità ammortizzante. Un interasse fortemente ridotto ha consentito cambiamenti di direzione ancora più veloci.

Costruita con altissimi riferimenti di qualità, con una aerodinamica aggressiva, grafiche eleganti e intense colorazioni che includono il nuovo sgargiante Giallo Acidic, la Daytona si evolve ancora. E migliora.

# Centennial Edition

**C**ELEBRA 100 ANNI di grandi motociclette questa Triumph speciale.

Con la sua colorazione unica, le scritte commemorative ed il forcellone monobraccio è costruita per celebrare la raffinata leggenda della nostra marca.

Ma non è certamente motocicletta da abbandonare in un museo.

E'equipaggiata con il nuovo tre cilindri più potente e silenzioso la cui messa a punto esalta la massima potenza ed allungo. Monta il nuovo cambio di velocità più preciso e silenzioso e le esuberanti prestazioni motoristiche sono tenute sotto controllo dalla stessa raffinatissima ciclistica e dagli stessi eccezionali freni della versione di serie.

Ottenibile in numeri limitatissimi, nello speciale colore "centenario", la Daytona 955i special edition abbraccia l'illustre passato ed il chiaro futuro della Triumph.







JET BLACK



ACIDIC YELLOW



# Revitalised



# Sprint RS

**V**ELOCE E STABILISSIMA, potente e corposa lungo tutto l'arco dei giri, con una posizione di guida comoda e protetta, la RS è una motocicletta sportiva e versatile.

Monta il nostro nuovo tre cilindri di terza generazione, con nuovi carter motore pressofusi, iniezione elettronica controllata con precisione da sonda lambda, dotato di ben 118 bhp, erogati con tonnellate di coppia ai medi regimi. Abbiamo ovviamente montato il nostro nuovo cambio più dolce e preciso con il fine di perfezionare le riconosciute doti di questa eccezionale motocicletta

La accresciuta potenza non impensierisce certamente la competente ciclistica basata su un telaio perimetrale in alluminio ed accessoristica di altissima qualità. Elegante e poco vistosa, la Sprint RS può accatastare centinaia di chilometri in comodità e serenità senza restare indietro se l'andatura cresce. Ha la potenza e le qualità ciclistiche per sostenere ritmi da sportiva pura ed una raffinatezza che trasforma ogni ora in sella in puro piacere.



S P O R T S 2 0 0 2



JET BLACK



NEON BLUE



NUCLEAR RED



## Rebellious

## Speed Triple



**N**ON È UNA MOTOCICLETTA per gente timida o schiva. Battagliera e spinosa, con lo spirito di un cagnaccio di strada, la Speed Triple abbaia senza riserve la sua aggressività.

E abbaia anche il suo tre cilindri di terza generazione, ancora più potente e cresciuto perfino nell'esibizione di quella straripante coppia che ne ha fatto il terrore delle strade di passo.

Anche il telaio è stato messo a punto per una guida ancora più svelta e sicura.

Nera, Blu o esplosiva nel suo celebrato viola 'fussia', con gli occhi ravvicinati e la nuova strumentazione digitale leggera e compatta. Il suo sguardo minaccioso si è fatto più crudele.

	TT 600	DAYTONA 955 I	SPRINT RS	SPEED TRIPLE
<b>MOTORE</b>				
TIPO	Quattro cilindri in linea, raffreddato ad acqua, DOHC	Tre cilindri in linea raffreddati ad acqua, DOHC	Tre cilindri in linea raffreddati ad acqua, DOHC	Tre cilindri in linea raffreddati ad acqua, DOHC
CILINDRATA	599cc	955cc	955cc	955cc
ALESAGGIO E CORSA	68 x 41.3 mm	79 x 65mm	79 x 65mm	79 x 65mm
RAFFORTO DI COMPRESSIONE	12.5:1	12.0:1	12.0:1	12.0:2.1
ALIMENTAZIONE	Iniezione Multipoint	Iniezione Multipoint	Iniezione Multipoint	Iniezione Multipoint
ACCENSIONE	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica	Digitale a induzione, gestione elettronica
<b>TRASMISSIONE</b>				
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
TRASMISSIONE FINALE	Catena	Catena	Catena	Catena
FRIZIONE	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco a bagno d'olio
CAMBIO	6 velocità	6 velocità	6 velocità	6 velocità
<b>CICLISTICA</b>				
TELAIO	Perimetrale in alluminio	Perimetrale tubolare in alluminio	Perimetrale in alluminio	Perimetrale tubolare in alluminio
FORCELLONE POSTERIORE	Doppio braccio in lega d'alluminio	Doppio braccio in lega d'alluminio	Doppio braccio in lega d'alluminio	Monobraccio in lega d'alluminio
RUOTE	ANT	Lega a 3 razze, 17 x 3.5in	Lega a 3 razze, 17 x 3.5in	Lega a 3 razze, 17 x 3.5in
	POST	Lega a 3 razze, 17 x 5.5in	Lega a 3 razze, 17 x 5.5in	Lega a 3 razze, 17 x 6in
PNEUMATICI	ANT	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17	120/70 ZR 17
	POST	180/55 ZR 17	180/55 ZR 17	190/55 ZR 17
SOSPENSIONI	ANT	Forcelle da 43mm con molle progressive, regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcella da 45mm con molle progressive, regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Forcella da 45mm con molle progressive, regolabili in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla
	POST	Monoammortizzatore con regolazione del freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla	Monoammortizzatore con regolazione del freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla.	Monoammortizzatore regolabile nel precarico molla e freno di ritorno
FRENI	ANT	Doppio disco flottante da 310mm, 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 320mm, 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 320mm, 4 pistoncini
	POST	Disco Singolo da 220mm, 1 pistoncino	Disco Singolo da 220mm, 1 pistoncino	Disco Singolo da 220mm, 2 pistoncini
<b>DIMENSIONI</b>				
LUNGHEZZA	2060mm	2072mm	2120mm	2115mm
LARGHEZZA	690mm	725mm	735mm	780mm
ALTEZZA	1150mm	1165mm	1170mm	1250mm
ALTEZZA SELLA	810mm	815mm	805mm	815mm
INTERASSE	1395mm	1417mm	1470mm	1429mm
INCL. STERZO/AVANCORSA	24.6°/89.1mm	22.8°/81mm	24.5°/89mm	23.5°/84mm
PESO A SECCO	170kg	188kg	199kg	189kg
CAPACITÀ SERBATOIO	18 litri	21 litri	19.5 litri	21 litri
<b>PRESTAZIONI</b>				
POTENZA MASSIMA	110PS* (108bhp) a 12,750rpm	149PS (147bhp) a 10,700rpm	120PS (118bhp) a 9,100rpm	120PS (118bhp) a 9,100rpm
COPPIA MASSIMA	68Nm (50.5ft.lbf) a 11,000rpm	100Nm (74ft.lbf) a 8,200rpm	100Nm (74ft.lbf) a 5,100rpm	100Nm (74ft.lbf) a 5,100rpm
COLORI	Jet Black, Caspian Blue, Racing Yellow	Aluminium Silver, Caspian Blue, Acidic Yellow,	Jet Black, Acidic Yellow	Jet Black, Neon Blue, Nuclear Red

(\*Con esclusione dell'incremento di potenza ottenibile con l'induzione dinamica dell'aria)

**ARGENTINA**

MotoMel SA  
Buenos Aires  
Tel: 54 11 4865 3879  
Fax: 54 11 4865 3917

**AUSTRALIA**

Triumph Australia  
Kensington  
Tel: 61 3 9381 9766  
Fax: 61 3 9381 9798

**AUSTRIA**

Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**BENELUX**

Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 33 1 64 62 3838  
Fax: 33 1 64 80 5828

**BRAZIL**

Triumph do Brasil  
Belo Horizonte  
Tel: 55 31 3411 7696  
Fax: 55 31 3411 6391

**CANADA**

Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Newnan, Georgia  
Tel: 1 678 854 2010  
Fax: 1 678 854 2025

**COSTA RICA**

Motos Breyman SA  
San José  
Tel: 506 221 2274  
Fax: 506 233 6952

**CYPRUS**

Fairways Nicosia Ltd  
Nicosia  
Tel: 357 2 662555  
Fax: 357 2 662663

**CZECH REPUBLIC**

Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**DENMARK**

Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

**FINLAND**

Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

**FRANCE**

Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 33 1 64 62 3838  
Fax: 33 1 64 80 5828

**GERMANY**

Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**GREAT BRITAIN**

Triumph Motorcycles Ltd  
Hinckley  
Tel: 44 1455 251700  
Fax: 44 1455 251367

**GREECE**

Motopark SA  
Athens  
Tel: 301 800 0500  
Fax: 301 800 0542

**HUNGARY**

Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 33 1 64 62 3838  
Fax: 33 1 64 80 5828

**ITALY**

Numero Tre  
Arese, Milano  
Tel: 39 02 934 5451  
Fax: 39 02 935 82575

**JAPAN**

Triumph Japan KK  
Tokyo  
Tel: 81 3 5501 3474  
Fax: 81 3 5501 3469

**KUWAIT / SAUDI  
ARABIA / BAHRAIN**

Desert Star Tradg. Co.  
Safat  
Tel: 965 484 9830  
Fax: 965 484 0078

**MALTA**

Cycle World Limited  
Msida  
Tel: 356 313013  
Fax: 356 318877

**MEXICO**

Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Newnan, Georgia  
Tel: 1 678 854 2010  
Fax: 1 678 854 2025

**NEW ZEALAND**

Triumph New Zealand  
Otahuhu, Auckland  
Tel: 64 9 276 6453  
Fax: 64 9 276 4065

**NORWAY**

Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

**POLAND**

P.T.M. Sp.z.o.o.  
Nieporęt  
Tel: 48 22 774 89 78  
Fax: 48 22 774 89 78

**PORTUGAL**

Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

**RUSSIA**

Triumph Deutschland GmbH  
Friedrichsdorf/Koepfern  
Tel: 49 6175 93360  
Fax: 49 6175 933627

**SINGAPORE**

Tiger Motors Singapore  
Singapore  
Tel: 65 392 4898  
Fax: 65 392 5913

**SLOVENIA**

IPS-d.o.o.  
Ljubljana  
Tel: 38 6611 599 091  
Fax: 38 6611 599 389

**SOUTH AFRICA**

Triumph Motorcycles  
South Africa  
Sandton  
Tel: 27 11 448 1112  
Fax: 27 11 448 2340

**SPAIN**

Proeuropa Motor SL  
Madrid  
Tel: 34 91 433 2585  
Fax: 34 91 552 2576

**SWEDEN**

Triumph Motorcycles AB  
Huddinge  
Tel: 46 868 00725  
Fax: 46 868 00785

**SWITZERLAND**

Triumph SA  
Croissy-Beaubourg  
Tel: 33 1 64 62 3838  
Fax: 33 1 64 80 5828

**TAIWAN**

Antung Trading Company  
Taipei Hsien  
Tel: 886 2 22996477  
Fax: 886 2 22996340

**THAILAND**

Thunderbirds (Thailand) Ltd  
Bangkok  
Tel: 662 731 3165  
Fax: 662 731 1971

**TURKEY**

Demaks Motor ve Servis  
Hizmetleri A.S.  
Istanbul  
Tel: 90 216 442 1580  
Fax: 90 216 442 2380

**UNITED ARAB  
EMIRATES**

Motorcycle City  
Dubai  
Tel: 971 433 38336  
Fax: 971 433 38337

**URUGUAY**

Deceleste SA  
Montevideo  
Tel: 5982 924 8849  
Fax: 5982 924 4229

**USA**

Triumph Motorcycles  
America Ltd  
Newnan, Georgia  
Tel: 1 800 RIDE TRI  
1 678 854 2010  
Fax: 1 678 854 2025  
Fax: 1 678 854 2025

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa esprimersi in piena sicurezza. Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali. Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti e indumenti protettivi. Insistete affinché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.

Dettagli accurati al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare variazioni senza alcun preavviso. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

©2001 Triumph Motorcycles Limited - tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited  
Jacknell Road  
Dodwells Bridge Industrial Estate  
Hinckley  
Leicestershire  
LE10 3BS  
England

Triumph Web Site:  
<http://www.triumph.co.uk>

Sito Triumph Italiano:  
<http://www.triumph.it> ;  
<http://www.numerotre.it>  
Email: [info@numerotre.it](mailto:info@numerotre.it)

DESIGNED AND PRODUCED BY LINLEY DESIGN  
44 (0)1623 450470  
T3864625

