



DAYTONA 955i

TRIUMPH®

La nostra Daytona 955i è nata nel 1997. Durante i suoi primi quattro anni di vita ha saputo ritagliare un posto importante nel cuore di chi ama le motociclette veloci ma eleganti, di altissime prestazioni, di grande carattere eppure usabili ed amichevoli. La Daytona ha trovato con naturalezza la sua collocazione nel mercato. Senza esibire muscoli esagerati ed ingestibili. Senza strafare in pista per poi mettere a disagio chi ama la guida sportiva stradale.

Oggi la Daytona è nuova. Raffinata in ogni suo componente.

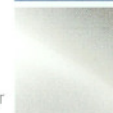
Ma tutte le caratteristiche positive sono rimaste precisamente al loro posto. Soltanto migliorate. Più potenza certamente: con i suoi 149PS è la motocicletta europea più potente. Una potenza erogata con dolcezza lungo tutto l'arco dei giri. Un nuovo cambio più morbido e veloce. Il telaio ha un interasse più corto e una geometria di sterzo ancora più agile che non ha perso la proverbiale stabilità delle Triumph. Nuovo, e più leggero, è il forcellone posteriore e ulteriormente raffinate sono le sospensioni. Il risultato nella guida è esaltante: più reattiva, agile, veloce, la nuova Daytona mantiene le sue note caratteristiche di usabilità e versatilità. Ovviamente abbiamo ridisegnato la linea, abbiamo aggiunto fari più potenti, un nuovo manubrio, nuova strumentazione digitale, una sella più magra per agevolare gli spostamenti in curva, e anche il nostro sistema di iniezione è molto più sofisticato. Abbiamo insomma esteso tutte le grandi capacità della precedente Daytona. Non abbiamo perso le caratteristiche di praticità e di fascino del nostro esclusivo tre cilindri.



Caspian Blue



Aluminium Silver



955cc



Daytona 955i

TRIUMPH®



Daytona 955i

Specifiche Tecniche Daytona

Motore		
Tipo	Tre cilindri in linea raffreddato ad acqua, DOHC.	
Cilindrata	955cc	
Alesaggio e Corsa	79 x 65mm	
Compressione	12.0:1	
Alimentazione	Iniezione	
Accensione	Digitale a induzione, gestione elettronica	
Transmission		
Trasmissione Primaria	Ingranaggi	
Trasmissione Finale	Catena	
Frizione	Multidisco a bagno d'olio	
Cambio	6-velocità	
Ciclistica		
Telaio	Perimetrale tubolare in alluminio	
Forcellone	Doppio braccio in lega d'alluminio	
Ruote	Ant	Lega a 3 razze, 17 x 3.5in
	Post	Lega a 3 razze, 17 x 5.5in
Gomme	Ant	120/70 ZR 17
	Post	180/55 ZR 17
Sospensioni	Ant	Forcelle 45mm con molle progressive a tripla regolazione in freno di compressione, freno di ritorno e precarico molla
	Post	Monoshock con regolazione del freno di compressione freno di ritorno e precarico molla
Freni	Ant	Doppio Disco flottante 320mm, 4 pistoncini
	Post	Disco Singolo 220mm, 1 pistoncino
Dimensioni		
Lunghezza	2072mm	
Larghezza	690mm	
Altezza	1165mm	
Altezza Sella	815mm	
Interasse	1417mm	
Incl.Sterzo/Avancorsa	22.8° / 81 mm	
Peso (a secco)	188kg	
Capacità Serbatoio	21 litri	
Prestazioni		
(misurate all'albero norme DIN 70020)		
Potenza massima	149PS (147bhp) a 10.700 rpm	
Coppia massima	100 Nm (74ft-lb) a 8.200 rpm	
Colori		
Argento metallizzato, Blu metallizzato		

Il rapporto di potenza massima /coppia così come altre caratteristiche possono variare in accordo alle restrizioni specifiche dei mercati. Tutte le motociclette Triumph vengono consegnate con una garanzia biennale a chilometraggio illimitato. Tutti i modelli hanno a disposizione una gamma completa di accessori – per maggiori dettagli consultare il catalogo Accessori & Abbigliamento.

Accessori



Silenziatore con copertura in carbonio* A9600010



Silenziatore con copertura in acciaio* A9600011



Guscio copri sella e cuscinetto A9708040



Maniglione A9758034



Portapacchi Sport A9758035



Borsa Serbatoio Sport A9510023



Borse Sportive 'A Bisaccia' (Comprese Protezioni Fianchetti) A9518012



Fianchetti in Fibra di Carbonio A9728007



Deflettore A9708050

A9808029 Allarme/Immobliser
A9720009 Paraserbatoio in carbonio
A9741020 Paraserbatoio carbon look
A9708051 Estensione parafrangente anteriore
A9988025 Presa di corrente ausiliaria

* questi scarichi non ripetano le omologazioni sonore e sono quindi concepiti soltanto per l'uso in pista.

TRIUMPH®

Alla Triumph desideriamo che la vostra passione per la motocicletta possa esprimersi in piena sicurezza. Usate la motocicletta con attenzione, con la consapevolezza dei limiti imposti dalla legge e dei vostri limiti personali. Frequentare un corso di guida sportiva potrebbe essere un'ottima idea per studiare e conoscere le vostre capacità. Indossate sempre un casco omologato, occhiali adatti e indumenti protettivi. Insistete affinché il vostro passeggero faccia lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o sostanze stupefacenti. Studiate con attenzione il manuale d'uso e prima di ogni viaggio eseguite un'accurata ispezione della vostra motocicletta.

Triumph Web Site: <http://www.triumph.co.uk>

Sito Triumph Italiano: <http://www.triumph.it> ;
<http://www.numerotre.it>

Dettagli accurati al momento della stampa. La Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare variazioni senza alcun preavviso. Per la disponibilità di colori e modelli consultate il vostro concessionario locale.

©2001 Triumph Motorcycles Limited – tutti i diritti riservati.

Triumph Motorcycles Limited
Jacknell Road
Dodwells Bridge Industrial Estate
Hinckley
Leicestershire
LE10 3BS
England

T3864697