



Trophy e Trophy SE

- Motore a tre cilindri da 1.215 cc ricco di carattere: 134 CV e 120 Nm di coppia a soli 6.450 giri/min.
- Robusta trasmissione a cardano pressoché libera da manutenzione.
- Comfort di guida straordinario abbinato alla celebre maneggevolezza dinamica Triumph.
- La Triumph più tecnologicamente avanzata di sempre: ride-by-wire, traction control, cruise control, sospensioni elettroniche, parabrezza regolabile elettricamente, impianto audio integrato con Bluetooth, sistema di frenata integrale con ABS e sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).
- Sistema bagagli dinamico Triumph (TDLS) di serie, per la massima praticità e stabilità.
- Intervalli di manutenzione estesi e garanzia di due anni a chilometraggio illimitato.

Novità per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato a settembre 2012)

Trophy

Il cuore pulsante della super-tecnologica Trophy è lo stesso motore a tre cilindri ricco di carattere sviluppato per la meravigliosa Tiger Explorer. Il tre cilindri da 1.215 cc con trasmissione a cardano genera ben 134 CV a 8.900 giri/min e 120 Nm di coppia a 6.450 giri/min, per un'erogazione di potenza lineare e intuitiva. Per garantire livelli ottimali di raffinatezza e precisione, il motore è dotato di un albero controrotante di equilibratura per smorzare le vibrazioni dell'albero motore.

Il sistema di smorzamento torsionale consente di trasferire la potenza dal cambio alla trasmissione a cardano attraverso un ingranaggio conico a molle. Inoltre, l'utilizzo di un giunto cardanico in metalastic permette un livello adeguato di elasticità. Insieme, queste caratteristiche contribuiscono al funzionamento ottimale della trasmissione e alle prestazioni dell'intero telaio, così la potenza viene erogata in maniera lineare e controllabile.

Un programma esaustivo di sviluppo e collaudo ha permesso di perfezionare il telaio per ottenere un comfort degno di una tourer strepitosa e una perfetta sintonia fra il pilota e la strada. La tecnologia ride-by-wire offre le funzioni traction control e cruise control, oltre a ottimizzare l'efficienza del motore e il risparmio di carburante.



Grande attenzione è stata prestata al miglioramento della protezione da vento e intemperie, con lo sviluppo di una carenatura aerodinamica. Il parabrezza regolabile elettricamente può essere sollevato di 16,4 cm e, grazie alla funzione di memoria integrata, si regola automaticamente all'ultima posizione preimpostata quando si riavvia la moto. È disponibile un'ampia gamma di selle, incluse opzioni anteriori e posteriori riscaldate, per il massimo comfort di pilota e passeggero. L'altezza della sella pilota può essere regolata fra 800 mm e 820 mm.

La dotazione di serie comprende inoltre posizione regolabile del faro, cavalletto centrale, altezza della sella pilota regolabile, vano portaoggetti nell'area strumentazione con serratura e presa da 12 V, serbatoio da 26 litri ed esclusivo sistema bagagli dinamico Triumph (TDLS).

Il sistema bagagli dinamico Triumph contribuisce al bilanciamento del telaio disaccoppiando la massa dal telaio e consentendo alle borse laterali di muoversi entro un arco di 5 gradi: il risultato è un netto miglioramento della stabilità. Oltre alle borse laterali da 31 litri ciascuna, è possibile aggiungere il bauletto opzionale da 55 litri con alimentazione e funzione plug-and-play, per un'installazione più intuitiva senza cavi o fili da collegare e scollegare. All'interno del bauletto, la presa da 12 V consente di ricaricare una fotocamera, un telefono o qualsiasi altro dispositivo elettrico durante la marcia.

La Trophy ha intervalli di manutenzione estesi ogni 16.000 km, con gli interventi principali previsti ogni 32.000 km.

Trophy SE

La top di gamma Trophy SE aggiunge alla dotazione del modello di base le sospensioni elettroniche WP, azionate tramite un interruttore dal design ergonomico. Il pilota può selezionare il setting che preferisce fra le modalità Sport, Normal e Comfort, abbinarlo al tipo di carico (solo pilota, pilota e bagagli o pilota e passeggero) e visualizzare le impostazioni su uno schermo LCD con matrice a punti. Il sistema è talmente intuitivo e funzionale che basta premere un pulsante per regolare facilmente i setting personalizzati.

Il modello SE include inoltre un potente impianto audio integrato (con tecnologia Bluetooth, porta USB e supporto per iPod e lettori MP3), il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di Triumph per una tranquillità e una sicurezza ottimali, e infine una presa elettrica da 12 V integrata lato passeggero.

Opzioni colore

Trophy e Trophy SE

- Lunar Silver
- Pacific Blue



Accessori e garanzia

Per la Trophy e la Trophy SE è disponibile una vasta gamma di accessori originali, come le lussuose selle touring riscaldate per pilota e passeggero. La borsa serbatoio su misura da 15 litri e il bauletto con alimentazione aggiungono ancora più spazio alla già eccellente capacità della moto. Il bauletto da 55 litri, in particolare, offre spazio sufficiente per un casco integrale ed è dotato di una presa da 12 V per ricaricare comodamente i dispositivi elettrici durante la marcia. La gamma comprende inoltre un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici, una staffa di montaggio per GPS e manopole riscaldate con due impostazioni di temperatura.

La Trophy e la Trophy SE includono due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.