



Tiger Explorer XC

- Motore a tre cilindri da 1.215 cc e 137 CV ricco di carattere.
- Cruise control, traction control e ABS disinseribile di serie.
- Robusta trasmissione finale a cardano pressoché libera da manutenzione.
- Ergonomia adattabile grazie alla regolazione della posizione di sella, parabrezza e manubrio.
- Immobilizer con chiave codificata di serie.
- Cerchi a raggi.
- Intervalli di manutenzione estesi e garanzia di due anni a chilometraggio illimitato.

Novità per il 2014

- Nuova colorazione Crystal White
(Il modello attuale è stato presentato ad aprile 2013)

Tiger Explorer XC

Alimentata dallo stesso motore del modello di base, un tre cilindri da 1.215 cc ricco di carattere, con una straordinaria potenza di ben 137 CV, 121 Nm di coppia per affrontare i sorpassi in scioltezza e un inconfondibile rombo ai massimi regimi, la Tiger Explorer XC si spinge oltre e aggiunge nuove funzionalità alla già ricca dotazione di serie.

L'espressione più evidente della solidità della XC sono i cerchi in alluminio con raggi in acciaio da 19" all'anteriore e 17" al posteriore, che preservano l'incredibile maneggevolezza dinamica della Explorer e i vantaggi dei pneumatici tubeless, con un'eccellente risposta sui terreni accidentati.

Il look adventure è ulteriormente esaltato dalla selezione di accessori originali Triumph montati di serie, tutti studiati per garantire una protezione ottimale e affrontare ogni sfida con la massima fiducia. I paramani adventure di grande impatto offrono un'eccellente protezione dal freddo e dal vento per le mani del pilota e i comandi della moto, mentre le doppie luci fendinebbia ad alte prestazioni da 55 W assicurano una migliore visibilità anche dopo il tramonto. Le robuste barre paramotore con tubi in acciaio da 22 mm verniciati a polvere e lo spesso paracoppa in alluminio offrono la massima protezione per affrontare in tutta tranquillità i terreni più difficili.

Il motore utilizza lo stesso acceleratore elettronico ride-by-wire della Explorer e il pilota può contare su svariati ausili high-tech per una sicurezza e un comfort superiori. Cruise control, traction control e ABS disinseribile sono tutti di serie, mentre un robusto sistema di trasmissione a cardano consente al pilota di concentrarsi sulla guida, e non sulla



manutenzione. E a proposito di manutenzione, gli intervalli sono ogni 16.000 km: un ulteriore vantaggio per chi ama l'avventura e le lunghe distanze.

La Explorer è stata progettata per affrontare in scioltezza chilometri su chilometri ed è quindi naturale che tenga in grande considerazione il comfort del pilota e del passeggero; lo stesso fa la XC. La posizione del pilota è facilmente regolabile: la sella di serie può passare da 837 mm a 857 mm, e sono disponibili numerose selle alte e basse come optional; anche la posizione del parabrezza e del manubrio può essere regolata in base alle specifiche preferenze del pilota. Il passeggero può contare su una sella ampia e confortevole, con grandi maniglioni per un comfort e una sicurezza ottimali, mentre il serbatoio da 20 litri assicura un'autonomia eccellente.

Triumph è famosa per la leggendaria maneggevolezza delle sue moto, e la tradizione continua con la Tiger Explorer XC, che offre una combinazione perfetta di bilanciamento eccellente alle basse velocità e stabilità ottimale alle alte velocità, per una guida dinamica che supera di gran lunga le aspettative per una tourer adventure.

La robusta struttura tubolare a traliccio in acciaio ricorda visivamente altri modelli della gamma Triumph, mentre il forcellone posteriore monobraccio monta un cerchio da 17". Le forcelle anteriori regolabili da 46 mm consentono di personalizzare la Explorer XC in base alle proprie esigenze e alle condizioni di guida, mentre la sospensione a corsa lunga e il cerchio anteriore da 19" le conferiscono un'eccellente capacità di affrontare le strade sterrate. A fermare la moto ci pensano i dischi anteriori da 305 mm stretti nella morsa delle potenti pinze a quattro pistoncini, cui si aggiunge il sistema ABS elettronico Triumph, che può essere disinserito per la guida su superfici non asfaltate.

Blocchetto comandi e strumentazione sono allo stesso tempo esaurienti e facili da consultare. Il quadro LCD utilizza interruttori montati sul manubrio e facili da azionare, e include un computer di bordo completo, con indicatori di temperatura ambientale e ghiaccio, consumo carburante e velocità media. La strumentazione è inoltre predisposta per il sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) di Triumph, disponibile come optional, mentre l'immobilizer con chiave codificata è fornito di serie.

La Explorer XC ha intervalli di manutenzione estesi ogni 16.000 km, con gli interventi principali previsti ogni 32.000 km.

Opzioni colore

- Crystal White
- Graphite
- Matt Khaki Green



Accessori e garanzia

La gamma completa di accessori include una ricca selezione di borse e bauletti di alta qualità. Il sistema portabagagli per le due borse laterali offre ben 60 litri di spazio, mentre il bauletto aggiunge ulteriori 35 litri di capacità, perfetti per un casco integrale.

La Tiger Explorer XC monta un generatore da 950 W per alimentare contemporaneamente più dispositivi elettrici. Alcuni degli accessori ufficiali disponibili sono le selle riscaldate per pilota e passeggero, le manopole riscaldate e un bauletto con presa elettrica integrata per ricaricare i dispositivi durante la marcia. C'è anche una presa di alimentazione vicino al blocchetto di avviamento, utilissima per collegare un navigatore GPS o capi d'abbigliamento riscaldati.

La Explorer XC include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph.