



Tiger 800XC Special Edition

- Edizione limitata della celebre Triumph Tiger 800XC.
- Esclusiva nuova colorazione "Volcanic Black"
- Telaio principale e pannelli cupolino rossi
- Manubrio, paracalore e maniglioni neri.

Questa edizione limitata della Triumph Tiger 800XC racchiude tutte le caratteristiche di maneggevolezza e solidità del modello 800XC standard in una moto dal look innovativo e assolutamente unico.

L'eccellente visuale sulla strada offerta dalla Tiger 800XC è affiancata in questa edizione speciale da un panorama mozzafiato sulla moto stessa, grazie al manubrio con finitura nera e ai fianchetti superiori in tonalità Diablo Red opaca.

A prima vista la nuova colorazione Volcanic Black potrebbe sembrare una semplice finitura in nero, ma sotto la luce si anima di riflessi rosso metallizzati. A questo look originale si aggiunge un aggressivo telaio principale rosso, paracalore dello scarico e maniglioni neri.

L'aspetto è sorprendentemente diverso, ma le prestazioni strepitose sono le stesse: la XC Special Edition è infatti alimentata dal motore Triumph a tre cilindri e corsa lunga da 799 cc ricco di carattere. Con una curva di coppia piatta e un'erogazione di potenza eccellente, guidare la Tiger 800XC è un'esperienza sempre favolosa, persino nelle condizioni più difficili. L'evoluto sistema ABS di serie può essere disinserito per la guida fuoristrada; e di serie sono inclusi anche un immobilizer con chiave codificata e un portapacchi posteriore con grandi maniglioni per il passeggero, che la SE propone con finitura nera.

Il robusto telaio in acciaio monta forcelle anteriori rovesciate a corsa lunga da 45 mm, un'unità di sospensione posteriore e un cerchio anteriore a raggi da 21", per offrire un'altezza ottimale dal suolo e la capacità di affrontare anche i terreni più difficili. Il parafango anteriore rialzato e i robusti paramani confermano che la 800XC è stata sviluppata per sfidare le condizioni più impegnative.

Le stesse qualità che rendono la Tiger 800XC una macchina da fuoristrada perfetta ne fanno anche un'eccellente moto stradale. Il pilota può regolare la posizione del manubrio e l'altezza della sella, mentre le ampie borse rigide e morbide disponibili come optional sono perfette per chi non disdegna le comodità anche quando parte all'avventura. Inoltre, una ricca gamma di accessori consente di personalizzare la moto in base alle proprie esigenze e ai propri desideri.

La strumentazione completa include indicatore livello carburante e computer di bordo; la moto monta inoltre un generatore da 645 W ad alte prestazioni per alimentare



contemporaneamente più dispositivi elettrici installati sulla moto, come le manopole riscaldate, i fari ausiliari e il navigatore satellitare.

Per la livrea abbiamo scelto il rosso, un colore che non passa inosservato, come non passa inosservata la nostra Tiger. E neppure chi la guida.

La Tiger 800XC Special Edition include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph.