



Tiger Sport

- Caratteristico motore a tre cilindri da 1.050 cc.
- Straordinaria versatilità su ogni strada.
- ABS disinseribile di serie.
- Immobilizer con chiave codificata per una maggiore sicurezza.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nessuna
(Il modello attuale è stato presentato a febbraio 2013)

Tiger Sport

La prima Tiger 1050 è stata presentata nel 2007: ad alimentarla era una versione dello stesso celebre motore a tre cilindri utilizzato anche nelle gamme Speed Triple e Sprint. Da allora, si è imposta come una moto dalla versatilità straordinaria, progettata per il touring ma altrettanto efficace come sportiva e indiscussa dominatrice della città, grazie alla posizione di guida eretta e spaziosa e alla sospensione a corsa lunga.

Il modello più recente, la Tiger Sport, è indubbiamente la più sportiva della gamma Adventure di Triumph, grazie alla maneggevolezza più decisa e al peso più contenuto rispetto alla Explorer, ma con uno spunto sempre eccezionale.

La Tiger Sport è alimentata dal caratteristico motore a tre cilindri da 1.050 cc di Triumph, con una potenza massima di 125 CV e una coppia massima di 104 Nm. Eccellenti a tutti i regimi, le prestazioni lineari della Tiger Sport sono accompagnate dall'inconfondibile suono del tre cilindri, generato dal condotto di aspirazione e amplificato da un'accelerazione fluida e reattiva e da una selezione precisa delle marce.

Il design dello scarico migliora il flusso di gas e la qualità della colonna sonora, mentre l'attenta calibrazione della lunghezza del tubo di scarico consente di ottimizzare la potenza attraverso processi di evacuazione dei gas (scavenging) estremamente efficaci.

Tramite un programma esaustivo di collaudo, il telaio della Tiger Sport è stato meticolosamente progettato e perfezionato per garantire la massima precisione e "neutralità" in curva e una sensazione di stabilità che ispira fiducia.

Grazie al forcellone monobraccio, l'impianto di scarico è racchiuso in un'area più ristretta, per lasciare più spazio alle borse opzionali, che si avvalgono del sistema bagagli dinamico Triumph: il TDLS utilizza un cavo di interconnessione tra le borse per isolare dal telaio i movimenti dovuti alle turbolenze alle alte velocità. La borsa di sinistra ha una capacità di 31 litri e spazio per un casco integrale, mentre la borsa di destra è più piccola per via del



silenziatore, ma offre pur sempre una capacità ottimale di ben 24 litri. Le staffe di montaggio, realizzate in alluminio con finitura levigata, preservano il look straordinario della moto anche senza le borse.

Per agevolare il controllo da parte del pilota, la Tiger Sport è dotata della più recente tecnologia ABS e di freni ad alte prestazioni con attacchi radiali, oltre agli pneumatici Pirelli Angel GT leader di categoria montati di serie.

La carenatura è snella ed efficace, con un parabrezza che protegge il pilota dal vento, riducendo le turbolenze. Il puntale sottocarena, fornito di serie, tiene invece al sicuro il motore da sporco e detriti. Una perfetta illuminazione è garantita dai quattro fari riflettori, che assicurano un'eccellente penetrazione e distribuzione della luce con un peso contenuto.

La sella ha una finitura elegante, con cuciture rosse, spazio sottosella per un lucchetto a U e un vano portaoggetti. Grazie al suo design più stretto nella parte anteriore, i piloti possono appoggiare facilmente i piedi a terra.

In maniera simile alla Tiger Explorer, il blocchetto comandi sulla sinistra consente di scorrere direttamente tutte le informazioni, senza bisogno di sporgersi in avanti per raggiungere il cruscotto.

Opzioni colore

- Diablo Red / Phantom Black
- Crystal White / Phantom Black

Accessori e garanzia

Per la Tiger Sport è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph, fra cui una ricca selezione di selle e borse rigide e morbide, uno scarico slip on Arrow (per un risparmio di peso di 2,6 kg), barre paramotore, paramani, leve corte, un parabrezza touring più alto e un cavalletto centrale.

La Tiger Sport include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le Triumph. Ha intervalli di manutenzione ogni 10.000 km o ogni anno (a seconda dell'eventualità che si verifica per prima).