



## Thunderbird Storm

- Versione big bore del rinomato motore T-16 di Triumph.
- Potente bicilindrico parallelo da 1.699 cc con 98 CV di potenza e 156 Nm di coppia.
- Look scuro e aggressivo con doppi fari anteriori.
- Sella ribassata da 700 mm per un'ergonomia ottimale e una guida rilassata.
- Potenti freni a quattro pistoncini con ABS.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

## Novità per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato a novembre 2010)

## Thunderbird Storm

La Triumph Thunderbird Storm è una cruiser potente, pensata per i piloti che desiderano vivere emozioni forti ogni volta che salgono in sella.

Spinti da una versione big bore da 1.699 cc del rinomato motore bicilindrico parallelo T-16 di Triumph, gli imponenti pistoni da 107 mm della Thunderbird Storm erogano ben 98 CV di potenza, con una generosa coppia di 156 Nm ad appena 2.950 giri/min.

Nonostante sembri raffreddato ad aria, il motore della Thunderbird Storm è raffreddato a liquido: ecco perché, fra i tubi anteriori del telaio e i due ampi collettori di scarico, è posizionato con discrezione un radiatore. Per preservare le linee pulite ed essenziali della moto, i cablaggi e i tubi visibili sono stati ridotti al minimo, con la pompa dell'acqua e i relativi tubi posizionati all'interno del motore.

La potenza viene erogata in maniera lineare e ottimizzata grazie agli alberi di equilibratura del bicilindrico e un evoluto sistema di iniezione sequenziale. Gli intervalli di accensione di 270° aggiungono ancora più carattere, mentre la lavorazione sulle alette di raffreddamento esalta e definisce la forma del motore con finitura scura.

Grazie allo stesso telaio della celebre Thunderbird, la Storm è dotata di equilibrio e precisione straordinari. Le grandi forcelle da 47 mm, i doppi ammortizzatori posteriori con precarico regolabile e la geometria minuziosamente perfezionata assicurano una moto stabile alle alte velocità e al contempo incredibilmente reattiva e agile, persino nelle manovre più lente e strette, che per alcune cruiser sarebbero quasi impossibili.

Con una sella ribassata di appena 700 mm, pedane avanzate e un ampio manubrio arretrato, la Thunderbird Storm offre una posizione di guida generosa e confortevole e, a



riprova dell'estrema attenzione prestata a ogni dettaglio, è possibile rimuovere il cuscinetto del passeggero per esaltare ulteriormente il look slanciato della moto.

I doppi dischi anteriori flottanti con robuste pinze a quattro pistoncini e ABS di serie assicurano una potenza di frenata perfettamente controllata, mentre gli pneumatici Metzeler Marathon, appositamente sviluppati per la gamma Thunderbird, circondano i cerchi in lega a cinque razze e ispirano fiducia in curva.

Il tachimetro montato sul serbatoio include un computer di bordo completo di orologio, due contachilometri parziali e indicatore livello carburante, oltre a un contagiri piccolo ed elegante.

Con uno stile rilassato accompagnato da una potenza strepitosa, una maneggevolezza leader di categoria e un esclusivo look minimalista, la Thunderbird Storm incarna il lato oscuro delle cruiser.

### **Opzioni colore**

- Jet Black
- Matt Black
- Matt Graphite

### **Accessori e garanzia**

Parte del fascino della Thunderbird risiede nella possibilità offerta a ogni pilota di personalizzare la moto in base ai propri gusti. È disponibile una vasta gamma di accessori pensati per esaltarne la praticità, il comfort o semplicemente il look, fra cui spiccano parabrezza, selle, borse, pedane, numerosi particolari cromati e scarichi per un incremento delle prestazioni.

La Thunderbird Storm include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.