



Thunderbird Commander

- Nuovo modello per il 2014.
- L'imponente bicilindrico parallelo da 1.699 cc eroga 151 Nm di coppia ad appena 3.550 giri/min.
- Lo stile muscoloso unisce ampi cerchi e pneumatici, forcelle con protezioni, scarichi larghi, numerosi dettagli cromati, pedane ampie e gli inconfondibili doppi fari Triumph.
- Ergonomia evoluta, con sella dotata di imbottitura a doppio strato e supporto lombare.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Thunderbird Commander

La nuova Triumph Thunderbird Commander per il 2014 offre tutta la potenza e la presenza necessarie per dominare letteralmente la strada.

Molto più di una semplice espressione di tendenza, la Commander supera di gran lunga le più rosee aspettative nella categoria delle cruiser custom grazie al motore robusto e malleabile, al telaio dalla rifinitura perfetta, all'aspetto potente e all'ampia posizione di guida.

La Commander offre inoltre un comfort straordinario, massima accessibilità per tutti, una funzionalità ottimale e una maneggevolezza prevedibile e sicura.

Un chiaro esempio della sua ampia accessibilità è la decisione di modificare la forma e raddoppiare lo spessore dell'imbottitura della sella della Commander, per offrire un livello di comfort innovativo nel mondo delle cruiser custom, mantenendo allo stesso tempo la sella ribassata per adattarsi a piloti di qualsiasi altezza. Per raggiungere un simile traguardo era necessario un nuovo design per il telaio della Commander: abbinato alla geometria di sterzo di nuova concezione per montare nuovi pneumatici più ampi, dimostra l'impegno che Triumph dedica alla ricerca della maneggevolezza perfetta. Indipendentemente dal livello di esperienza e dallo stile di guida, ogni pilota si sentirà subito a proprio agio sulla Commander, sfruttandone la presenza dominante sulla strada.

Spinta dal motore bicilindrico parallelo più grande al mondo mai visto su una moto (identico a quello dell'attuale Thunderbird Storm e basato sul bicilindrico parallelo della Thunderbird originale), la nuova Commander offre un'esperienza di guida impareggiabile, naturale e ricca di coppia, con un ruggito potente e una facilità d'uso ottimale.

Potenziati da due pistoni forgiati rotondi, l'intervallo di accensione variabile di 270° e il design a corsa lunga consentono al motore a doppio albero a camme in testa e otto



valvole da 1.699 cc di erogare ben 94 CV a 5.400 giri/min e 151 Nm di coppia ad appena 3.550 giri/min, dando alla Commander il carattere dominante tipico di una potente bicilindrica.

Dalle viuzze di città alla strada aperta, la Thunderbird Commander offre un'esperienza fluida e sensazionale, dalla prima all'ultima marcia. Il meticoloso sviluppo condotto dagli ingegneri di Triumph assicura alla Commander la capacità di sprigionare le sue eccellenti prestazioni attraverso una trasmissione fluida e senza strappi. La potenza viene distribuita dal polso all'asfalto tramite un tirante progressivo dell'acceleratore, iniettori sequenziali all'avanguardia e un cambio a sei rapporti dalla risposta più positiva; la Commander utilizza inoltre una trasmissione finale a cinghia, durevole e pressoché priva di manutenzione.

Ad accompagnare ogni viaggio sarà la meravigliosa colonna sonora della Commander, appositamente calibrata per una progressione incredibilmente precisa.

Altrettanto importante delle prestazioni e del suono straordinario della Thunderbird Commander è l'estetica del motore. Due ampi collettori escono dai cilindri prima di ripiegarsi all'indietro in una coppia di larghi silenziatori dal profilo dritto, che rimandano alla tradizione maturata da Triumph nel campo dei bicilindrici paralleli. Grazie poi alla lavorazione sulle alette del motore e ai coprimotore cromati affiancati ai cilindri e ai basamenti con finitura nera, il fantastico propulsore della Thunderbird Commander è un vero capolavoro d'ingegneria e d'arte.

Lo stile audace del motore della Thunderbird Commander prosegue anche nel resto della moto, con il livello di qualità e attenzione ai dettagli che ci si aspetta da una grossa cruiser custom Triumph. Una larga piastra della forcella lucidata, le protezioni della forcella in acciaio inossidabile lucidato, gli inconfondibili doppi fari Triumph, i fregi personalizzati Commander e i supporti degli indicatori di direzione posteriori e del fanalino posteriore a LED in stile Art Deco conferiscono alla moto l'aspetto di una cruiser custom incredibilmente elegante, ribassata e slanciata: la Commander è nata per catturare l'attenzione.

Un motore dinamico dallo stile dinamico si merita un telaio altrettanto dinamico, capace di applicare nella realtà il principio guida di Triumph: ogni moto, indipendentemente dal suo stile, deve essere agile ma stabile e avere una sterzata neutrale e prevedibile oltre a sospensioni e freni di altissima qualità. La Thunderbird Commander mantiene egregiamente la promessa. Il nuovo telaio tubolare in acciaio presenta una geometria ottimizzata per mantenere una sterzata gestibile e coerente, mentre il look originale è ulteriormente esaltato dagli pneumatici a sezione larga da 140/75 e 17" all'anteriore e 200/50 e 17" al posteriore, montati su cerchi in lega torniti al diamante.

La maneggevolezza della Commander è merito anche della specifica stessa del telaio, degna delle moto più sportive. Include infatti forcelle Showa da 47 mm con protezioni e doppi ammortizzatori posteriori Showa con precarico regolabile in cinque posizioni, oltre a molle a doppio effetto ottimizzate, pinze Nissin a quattro pistoncini con dischi flottanti da



310 mm all'anteriore e pinza singola Brembo con disco da 310 mm al posteriore, con il sistema ABS di Triumph fornito di serie.

Bastano pochi metri in sella alla Thunderbird Commander per capire all'istante che si tratta di una moto progettata e creata per garantire la più totale maneggevolezza. La sterzata leggera e neutrale si contrappone all'ampiezza degli pneumatici, per offrire il meglio della forma e della funzionalità. La distribuzione compatta del peso garantita dal motore bicilindrico parallelo assicura un baricentro spostato in avanti e sotto le ginocchia del pilota, per offrire alla Commander un'inclinazione uniforme e morbida in curva anziché una spinta faticosa da gestire. Le nuove sospensioni mettono al riparo il pilota dai sobbalzi, senza mai perdere il contatto con la strada, mentre i freni con ABS assicurano una frenata rapida ed efficiente.

L'ergonomia della Thunderbird Commander è stata meticolosamente studiata e ottimizzata per sfruttare ogni aspetto delle prestazioni di motore e telaio. Le selle per pilota e passeggero hanno un'imbottitura a doppio strato e a doppia densità, che risulta inizialmente morbida e duttile per poi comprimersi e offrire un supporto più saldo. La sella del pilota ha una forma appositamente studiata, con un profilo laterale ampio e svasato e un supporto lombare per il massimo comfort persino nei viaggi più lunghi. Il materiale del coprisella è caratterizzato da un elevato livello di elasticità: segue infatti alla perfezione il profilo della sella, ne mantiene la forma e riduce le zone sottoposte a maggiore pressione e pertanto più scomode.

La Thunderbird Commander monta inoltre pedane di alta qualità realizzate in alluminio pressofuso ad alta pressione e cromato, con paramotore sostituibili e una leva del cambio tacco/punta regolabile. Il manubrio si sporge all'indietro per garantire alle braccia del pilota una posizione allargata ma del tutto naturale, mentre il cablaggio elettrico è integrato nel manubrio, per un look più pulito e ordinato.

Altri utilissimi accessori sono un immobilizer con chiave codificata, indicatori di direzione con disattivazione automatica, un capiente serbatoio da 22 litri con tappo decentrato e un ricco quadro strumenti montato sul serbatoio, che include un classico tachimetro stile analogico, un indicatore livello carburante e uno schermo LCD con autonomia residua, due contachilometri parziali, contachilometri totale e orologio, con la possibilità di scorrere facilmente tutte le funzioni tramite un pulsante montato sul manubrio.

La ciliegina sulla torta sono le due esclusive opzioni bicolore.

La Thunderbird Commander sarà disponibile dalla primavera del 2014 presso i concessionari autorizzati.

Opzioni colore

- Lava Red / Crimson Sunset
- Phantom Black / Storm Grey



Accessori e garanzia

Parte del fascino della Thunderbird Commander risiede nella possibilità offerta a ogni pilota di personalizzare la moto in base ai propri gusti con un'ampia gamma di accessori disponibili per trasformare il sogno in realtà.

La Thunderbird Commander include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.