



Thunderbird

- Caratteristico motore bicilindrico parallelo da 1.600 cc con 146 Nm di coppia.
- Sella ribassata da 700 mm per un look classico e una guida rilassata.
- Maneggevolezza e capacità di frenata leader di categoria.
- Quasi 100 accessori ufficiali per la massima libertà di personalizzazione.
- Capiente serbatoio da 22 litri perfetto per le lunghe distanze.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nuova opzione colore Lava Red / Silver Frost
(Il modello attuale è stato presentato a maggio 2009)

Thunderbird

Insignita del titolo di "Cruiser dell'anno" dalla rinomata rivista americana Cycle World per due anni consecutivi, sin dal suo debutto la Triumph Thunderbird si è dimostrata un successo su tutti i fronti.

La Thunderbird unisce lo stile e l'ergonomia di una cruiser classica con la maestria ingegneristica di Triumph in una delle cruiser più belle e maneggevoli mai realizzate.

Il cuore pulsante della Thunderbird è il bicilindrico parallelo T-16 da 1.600 cc, una vera e propria mosca bianca in un mondo di due cilindri a V. Questo motore ricco di carattere ha un albero a 270° e offre un'enorme coppia di 146 Nm ad appena 2.750 giri.

Benché all'apparenza sembri raffreddato ad aria, per via delle alette ben ordinate ed esteticamente piacevoli, un motore tanto potente usufruisce di una maggiore efficienza se viene raffreddato a liquido: ecco perché, fra i tubi anteriori del telaio, è posizionato con discrezione un radiatore. Per preservare le linee pulite ed essenziali della moto, la pompa dell'acqua e i relativi tubi sono stati posizionati all'interno del motore, riducendo al minimo indispensabile i cablaggi e i tubi visibili.

Gli alberi di equilibratura del bicilindrico, collocati davanti e dietro i cilindri, assicurano che la potenza generata dai due pistoni da 800 cc che si spostano in alto e in basso nell'alesaggio dei cilindri venga erogata in maniera lineare e sia sempre facilmente disponibile. Un evoluto sistema di iniezione sequenziale gestisce l'accelerazione stabilita dal pilota, offrendo in automatico le modalità di guida sport e cruiser. La trasmissione distribuisce la potenza alla ruota posteriore tramite una cinghia a denti invertiti rinforzata in fibra di carbonio.



Lo straordinario look è completato dai coperchi cromati di frizione e generatore, mentre gli eleganti doppi scarichi cromati dallo stile tradizionale hanno doppi collettori rivestiti per evitare che scoloriscano con il tempo.

Triumph è rinomata per la maneggevolezza delle sue moto, e la Thunderbird ne è uno fra gli esempi meglio riusciti, grazie a livelli di agilità, controllo e precisione eccellenti e insoliti per una cruiser. La distanza dal suolo ottimale assicura un angolo di inclinazione perfetto per sfruttare ogni occasione di divertimento che la strada offre al pilota.

Il telaio a doppio tubo in acciaio monta robuste forcelle da 47 mm all'anteriore e doppi ammortizzatori regolabili in cinque posizioni al posteriore, adattabili in base al tipo di guida: da una divertente uscita in solitaria a un lungo viaggio in coppia.

I doppi dischi flottanti anteriori da 310 mm sono stretti nella morsa dei robusti freni a quattro pistoncini, per una potenza di frenata progressiva con una sicurezza ottimale garantita dall'ABS. La 6a marcia lunga non è solo perfetta per coprire lunghe distanze in assoluto relax, ma assicura inoltre un eccellente risparmio di carburante.

Altri dettagli che esaltano il classico aspetto cruiser della moto sono la sella ribassata da 700 mm, il manubrio arretrato, le pedane avanzate e gli innumerevoli particolari cromati. La dotazione di alta qualità è infine completata dai cerchi in lega a cinque razze e da un tachimetro montato sul serbatoio, che include un computer di bordo completo di orologio, due contachilometri parziali e indicatore livello carburante.

Con la sua guida fluida e rilassata, la Thunderbird è tutto ciò che una cruiser dovrebbe essere, con quel tocco britannico in più.



Opzioni colore

- Phantom Black
- Caspian Blue / Phantom Black
- Lava Red / Silver Frost

Accessori e garanzia

Parte del fascino della Thunderbird risiede nella possibilità offerta a ogni pilota di personalizzare la moto in base ai propri gusti. Grazie a una gamma di circa 100 accessori, è possibile trasformarla da una cruiser flessibile e malleabile a una versione più sportiva e minimalista o persino in una tourer leggera e capiente. Fra gli accessori disponibili spiccano il kit big bore da 1.700 cc, i parabrezza, le borse e un'ampia varietà di dettagli in pelle e cromati per un look ancora più personale e vistoso.

La Thunderbird include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.