



Thrupton

- Autentico stile café racer ispirato alle Triumph degli anni '60.
- Bicilindrico parallelo da 865 cc e 69 CV di potenza.
- Classici cerchi a raggi in lega leggera.
- Possente disco anteriore flottante da 320 mm.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.
- Conforme ai requisiti per la patente A2 tramite il kit di depotenziamento opzionale.

Novità per il 2014

- Lavorazione sulle alette di raffreddamento della testa del cilindro
- Paracatena cromato
- Alette del radiatore dell'olio nere
- Nuovi silenziatori con sound ottimizzato
- Aggiunta del cupolino in tinta

Thrupton

Ispirata alle café racer basate sulle Bonneville degli anni '60, la Thrupton deve il suo nome al mitico tracciato dell'Hampshire su cui Triumph ha inanellato tanti successi: è la più sportiva delle classiche, dedicata ai veri intenditori.

Con il manubrio basso, i cerchi a raggi in lega e la sportiva striscia centrale, la Thrupton sembra pronta a posizionarsi sulla griglia di partenza di una competizione per moto classiche. Basta una leggera pressione sullo starter per far risuonare il caratteristico rombo del bicilindrico parallelo britannico, reso ancor più gutturale e potente per il 2014 grazie ai silenziatori di nuova concezione. Del resto si sa: ogni moto nasce per evocare emozioni. E nessuna raggiunge lo scopo meglio della Triumph Thrupton.

Il bicilindrico parallelo con doppio albero a camme in testa, otto valvole e 865 cc della Bonneville è stato appositamente adattato per offrire prestazioni ottimali, grazie al nuovo profilo dell'albero a camme e ai pistoni ad alta compressione: sulla Thrupton sviluppa ben 69 CV di potenza. Esternamente, il bicilindrico ricorda i classici motori ad aste e bilancieri da 650 cc dell'epoca, ma il propulsore con doppio albero a camme in testa della Thrupton è decisamente all'avanguardia, con finti tubi delle aste e carburatori che nascondono sapientemente gli iniettori. La lavorazione sulle alette di raffreddamento della testa del cilindro è la ciliegina sulla torta.

La moto è maneggevole e precisa: le forcelle da 41 mm e i doppi ammortizzatori cromati regolabili in precarico assicurano una guida sportiva degna del suo look. Grazie al disco



anteriore da 320 mm totalmente flottante, la Thruxton dispone di una potenza di arresto affidabile e di gran lunga superiore alle moto degli anni '60 cui rende omaggio.

Come è giusto aspettarsi dall'ammiraglia delle classiche Triumph, la Thruxton è estremamente curata nei dettagli oltre che nella qualità dei componenti. Le linee essenziali sono impreziosite dagli eleganti specchietti retrovisori per l'estremità del manubrio, mentre i cerchi in lega leggera, la strumentazione sulla piastra della forcella, la livrea sportiva e i silenziatori a megafono di derivazione racing fanno della Thruxton una versione moderna di una autentica café racer. Per il 2014 è stato aggiunto un paracatena cromato, oltre a un cupolino aerodinamico in tinta per una protezione più efficace dal vento.

Sono disponibili due classiche colorazioni bicolore, entrambe arricchite da una striscia centrale con filettature verniciate a mano.

Opzioni colore

- Phantom Black con striscia dorata
- Brooklands Green con striscia dorata

Accessori e garanzia

Per la Thruxton è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph per esaltarne ulteriormente il look sportivo, fra cui due scarichi magistralmente realizzati da Arrow Special Parts, che aumentano le prestazioni e arricchiscono la melodia generata dal bicilindrico parallelo, un paramotore in lega con finitura ultrasensibile satinata e anodizzata, e tappi dei corpi farfallati lavorati. Inoltre è possibile scegliere fra una ricca selezione di selle e tappi del serbatoio, protezioni per le ginocchia e dettagli cromati.

La Thruxton include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.