



## Street Triple e Street Triple R

- Esclusivo motore a tre cilindri Triumph con 106 CV e 68 Nm di coppia.
- Telaio a doppia trave e geometria minuziosamente perfezionata per una maneggevolezza, un'agilità e una precisione superiori.
- Centralizzazione delle masse tramite uno scarico tre-in-uno ribassato.
- ABS disinseribile.
- Immobilizer di serie.
- La versione R include forcelle frontali completamente regolabili, monoammortizzatore posteriore con serbatoio piggy back regolabile in precarico, ritorno e compressione, pinze radiali Nissin a 4 pistoncini, telaietto posteriore rosso, fianchetti copri radiatore rossi, filettatura dei cerchi rossa.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

## Novità per il 2014

- Aggiunta della nuova brillante colorazione Cosmic Green  
(Il modello attuale è stato presentato a novembre 2012)

## Street Triple

La Triumph Street Triple ha ridefinito la classe delle naked di media cilindrata sin dal suo debutto nel 2007, e da allora è diventata il nuovo punto di riferimento per l'intero settore. Interamente rivisitata per il 2013, continua a offrire un comportamento dinamico leader di categoria e un'inconfondibile esperienza di guida.

L'eccezionale maneggevolezza della Street è merito del telaio leggero, realizzato da mani esperte. Grazie alla struttura a doppia trave in alluminio costituita da otto pezzi e al telaietto posteriore pressofuso ad alta pressione composto da due pezzi, il telaio è leggero, robusto ed essenziale.

Lo scarico "low boy" in acciaio inossidabile contribuisce alla centralizzazione delle masse mentre la geometria, con un angolo di sterzo di 24,1° e un'avancorsa di 99,6 mm, è stata testata e perfezionata per garantire un comportamento dinamico e una maneggevolezza incredibilmente precisi, per una moto capace di ispirare fiducia e dal peso di appena 183 kg a serbatoio pieno e in ordine di marcia.

A completare il telaio troviamo una sospensione KYB con forcelle rovesciate da 41 mm e un freno anteriore con doppi dischi flottanti da 310 mm, con pinze scorrevoli Nissin a due pistoncini. L'ABS di serie può essere disinserito, per consentire al pilota di impostare il setup più adatto alle proprie esigenze di guida.



Il cuore della Street Triple è il caratteristico motore a tre cilindri e 12 valve da 675 cc di Triumph, in grado di erogare 106 CV di potenza. La curva di coppia è incredibilmente lineare, con picco a 68 Nm, per una guida e un'accelerazione intuitive e fluide. In combinazione con il cambio a sei rapporti ravvicinati, il motore assicura un'esperienza di guida emozionante e divertente, ideale per piloti di ogni età e grado di esperienza. Senza dimenticare il suo ruggito da brivido.

Per essere un modello entry level nella categoria delle roadster Triumph, la Street Triple offre una dotazione di altissimo livello. Per esempio, include di serie un immobilizer; e per un'ulteriore sicurezza, è possibile aggiungere un lucchetto a D Triumph opzionale, da riporre sotto la sella. La strumentazione digitale LCD include cronometro tempi parziali, spie cambio marcia programmabili, indicatore livello carburante, orologio, indicatore di marcia, ampio contagiri e tachimetro digitale. Il display mostra anche il livello di pressione degli pneumatici anteriore e posteriore, dove il sistema di monitoraggio pressione pneumatici è montato come optional.

Grazie alla sapiente fusione fra lo stile e il carattere della Speed Triple e l'agilità della Daytona 675, e grazie anche al prezzo davvero competitivo, la Street è senza alcun dubbio la prima, unica e migliore streetfighter di serie.

## Street Triple R

Unanimemente apprezzata per la sua maneggevolezza leggera e intuitiva, la Street Triple R è la versione più cattiva della Street. Le forcelle anteriori rovesciate da 41 mm, con precarico e smorzamento in estensione e compressione interamente regolabili, danno al pilota la libertà di configurare la moto in base alle proprie esigenze specifiche. La stessa qualità contraddistingue il monoammortizzatore posteriore, con precarico e smorzamento in estensione regolabili.

L'evoluto impianto frenante con ABS disinseribile di serie consente al pilota di passare facilmente da una modalità all'altra e scegliere come sfruttare al meglio i doppi dischi anteriori flottanti da 310 mm e le potenti pinze radiali Nissin a quattro pistoncini.

Nel complesso, il sistema offre un setup configurabile per adattarsi all'uso in pista o in strada, assicurando al contempo tutta la sicurezza che solo la sua incredibile potenza di frenata può garantire. **Una geometria rivisitata di 23,4°/95 mm offre una maneggevolezza ancora più precisa rispetto al modello standard.**

Da un punto di vista estetico, l'unicità del modello R traspare dal tocco di colore rosso riservato al telaio posteriore, alle strisce sui cerchi e al copriradiatore, su cui si staglia l'inconfondibile logo R.



## Opzioni colore

### Street Triple

- Crystal White
- Cosmic Green
- Phantom Black
- Caribbean Blue

### Street Triple R

- Phantom Black
- Crystal White
- Matt Graphite

## Accessori e garanzia

Grazie alla gamma di accessori originali Triumph, non c'è pressoché limite alle opzioni di personalizzazione. Sono disponibili cupolino, puntale sottocarena e coprisella in tinta, oltre a un leggero silenziatore slip on Arrow per ottimizzare le prestazioni e ridurre il peso. Altri accessori esclusivi sono gli eleganti specchietti retrovisori per l'estremità del manubrio, le leve della frizione e del freno lavorate CNC e il cambio Quickshifter plug-and-play, installabile sulla Street Triple in pochi minuti.

La Street Triple e la Street Triple R includono due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.