



Sprint GT e Sprint GT SE

- Versione da 130 CV del mitico tre cilindri Triumph da 1.050 cc.
- Borse rigide con oltre 60 litri di capacità (117 per la GT SE).
- Autonomia di 320 km pensata per le lunghe distanze.
- ABS incluso nell'equipaggiamento di serie.
- Prese elettriche incorporate per la ricarica di dispositivi durante il viaggio.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Sprint GT SE aggiunta alla gamma
(Il modello base è stato presentato a maggio 2010)

Sprint GT

Nella Triumph Sprint GT l'indole sportiva si fonde armoniosamente con la praticità di una tourer. Con le capienti borse rigide (fino a 117 litri), un'autonomia di 320 km, le prese elettriche per la ricarica di dispositivi e l'ABS di serie, è proprio la praticità la chiave del successo della Sprint GT.

Il cuore della moto è una versione da 130 CV del celebre tre cilindri Triumph da 1.050 cc, che con i suoi 108 Nm di coppia consente di affrontare qualsiasi sorpasso in assoluta scioltezza. La ciclistica, sviluppata a partire dalla meravigliosa tourer sportiva Sprint ST, si distingue per l'elegante telaio in alluminio con forcellone monobraccio. L'ammortizzatore posteriore della GT è facilmente regolabile in base al tipo di guida, in solitaria o in coppia, grazie al regolatore manuale posizionato proprio dietro le gambe del pilota. I freni con pinze a quattro pistoncini e ABS Triumph di serie assicurano un'eccezionale potenza di arresto. In ordine di marcia, con le borse laterali e a serbatoio pieno, la Sprint GT pesa solo 265 kg.

Le borse in tinta di alta qualità, di serie sulla Sprint GT, si aprono con la chiave di accensione, offrono una capacità di ben 31 litri ciascuna e sono state progettate per ospitare un casco integrale di grandi dimensioni. Per chi ha bisogno di ancora più spazio, la gamma di accessori originali comprende anche un ampio bauletto da 55 litri: non solo è in grado di contenere due caschi integrali, ma è persino dotato di presa elettrica integrata per la ricarica di cellulari o computer portatili durante la marcia. Altri vani portaoggetti si trovano a destra del quadro strumenti e sotto la sella, dove è possibile riporre il lucchetto a U Triumph (opzionale).

Durante la progettazione della Sprint GT, particolare attenzione è stata prestata al comfort del pilota e del passeggero: l'esempio più evidente è forse la sella doppia spaziosa e ben imbottita. Senza dimenticare il largo maniglione di serie, che funge anche da



portapacchi. I fari riflettori rappresentano una sicurezza in più per chi ama viaggiare anche di notte.

La dotazione di altissimo livello della Sprint GT prevede un computer di bordo nel quadro strumenti a tre quadranti, che comprende anche un orologio e indicatori per livello carburante, durata del viaggio, autonomia residua e velocità media.

Sprint GT SE

La GT è riconosciuta da tutti come un'eccellente tourer dalle prestazioni e dal valore elevati; grazie alle numerose caratteristiche disponibili di serie, la Sprint GT SE si spinge ancora più lontano.

Partendo dal modello base, la GT SE aggiunge manopole riscaldate, parabrezza touring, sella in gel e bauletto con poggiaschiena imbottito come opzioni di serie, incrementando così la capacità a ben 117 litri e ottimizzando ulteriormente il comfort sulle lunghe distanze.

Altri tocchi di stile sono i fregi Triumph sulle borse laterali, un elegante dettaglio sulla presa laterale e un fregio SE sulla piastra della forcella. Due nuove colorazioni, l'appariscente Cranberry Red e il più classico Champagne, completano quest'opera d'arte.

Opzioni colore

Sprint GT

- Pacific Blue
- Phantom Black

Sprint GT SE

- Champagne
- Cranberry Red

Accessori e garanzia

Per la Sprint GT e la Sprint GT SE è disponibile un'ampia gamma di accessori originali, fra cui una sella ribassata, leve corte, borse interne impermeabili per bauletto e borse laterali e un fanalino posteriore trasparente a LED. Le manopole riscaldate, il parabrezza touring, la sella in gel e il bauletto di serie sulla GT SE sono disponibili come optional anche per il modello base.

La Sprint GT e la Sprint GT SE includono due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.