



## Speedmaster

- Tradizionale propulsore bicilindrico parallelo britannico da 865 cc.
- Classico stile cruiser.
- Ampia gamma di accessori ufficiali per creare un look personale.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

## Novità per il 2014

- Lavorazione sul blocco cilindri e sulle alette di raffreddamento della testa del cilindro
- Alloggiamento e cornice faro neri
- Manubrio, cerchi e corona neri
- Tappi manubrio neri anodizzati con dettaglio in rilievo lavorato
- Pedale del freno, pedale del cambio e piastre comandi neri
- Molle dell'unità di sospensione posteriore e supporti del parafango posteriore neri
- Coperchio dell'airbox, cinghia batteria e alette del radiatore dell'olio neri
- Nuovi silenziatori con sound ottimizzato

## Speedmaster

Con il suo stile naked essenziale e minimalista, la Triumph Speedmaster è una piccola cruiser dal grande cuore.

E il cuore della Speedmaster è il rinomato motore bicilindrico parallelo da 865 cc di Triumph, un grande classico amato dai customizzatori di tutto il mondo. Con un intervallo di accensione di 270° e i doppi terminali allungati, riprogettati per il 2014 con un sound ottimizzato, il propulsore a iniezione genera ben 61 CV di scattante potenza e 72 Nm di coppia, con un ruggito che riflette il look sportivo.

L'aspetto della Speedmaster è dominato dal cerchio anteriore in alluminio fuso da 19", con un freno a disco singolo e uno pneumatico sottile, per un look classico da vera hot-rod. Per esaltare ulteriormente il suo carattere risoluto e oscuro, per il 2014 la Speedmaster propone un ritorno all'intramontabile nero per numerosi componenti, dai cerchi al manubrio, dai fari ai pedali. La lavorazione sul blocco cilindri e sulle alette di raffreddamento della testa del cilindro aggiunge un elegante elemento di contrasto.

Proprio come ci si aspetterebbe da una custom, la Speedmaster ha una sella ribassata di 690 mm che offre, in combinazione con l'ampio manubrio, una posizione di guida comoda e intuitiva.



Per completare il look, la Speedmaster include carter motore in tonalità scura, un meraviglioso serbatoio a goccia, parafanghi minimalisti, un cerchio posteriore fuso da 15" con pneumatico a spalla alta e un faro singolo dalle dimensioni contenute.

### **Opzioni colore**

- Phantom Black
- Matt Graphite con doppie strisce centrali in tonalità Matt Black

### **Accessori e garanzia**

Per la Speedmaster è disponibile una vasta gamma di accessori originali Triumph, fra cui parabrezza a sgancio rapido, sissy bar, borse, una sella ribassata alternativa e un'ampia varietà di dettagli in pelle e cromati per personalizzare il look della moto.

La Speedmaster include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.