



Rocket III Touring

- Tourer realizzata sulla base del leggendario propulsore a tre cilindri da 2,3 litri, il motore più grande al mondo mai visto su una moto.
- 203 Nm di coppia per una guida fluida e intuitiva anche con il passeggero.
- Dotazione eccezionale, inclusi freni con ABS e borse rigide su misura.
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa.

Novità per il 2014

- Nessuna

(Il modello attuale è stato presentato ad aprile 2012)

Rocket III Touring

Progettata per chi ama macinare chilometri su chilometri, la Rocket III Touring unisce il classico stile di una cruiser touring alle prestazioni incredibili del leggendario motore Rocket III da 2,3 litri.

Il cuore pulsante della Rocket III Touring è l'esclusivo tre cilindri Triumph da 2.294 cc, appositamente messo a punto per le lunghe distanze. Il motore genera ben 203 Nm di coppia ad appena 2.500 giri/min tramite una trasmissione a cardano con livelli minimi di manutenzione, per affrontare i sorpassi in tranquillità e totale sicurezza in qualsiasi marcia, persino a pieno carico con passeggero e bagagli. Triumph ha inoltre dotato la Rocket III Touring di un evoluto sistema ABS, per una maggiore sicurezza in ogni condizione.

Il motore è montato rigidamente al telaio ed è di tipo portante, dato che questa soluzione offre il collegamento più rigido possibile fra il canotto e il perno del forcellone, mentre la struttura ben equilibrata del tre cilindri assicura vibrazioni ridotte al minimo. L'albero motore forgiato da 17 kg ha quattro cuscinetti, con i singoli perni posizionati a 120°, per accendere le tre coppie di candele seguendo l'ordine dei cilindri, dall'anteriore al posteriore. L'equilibrio, l'immissione e l'albero cardanico posteriore controrotante rispetto all'albero motore contribuiscono a una reazione di coppia minima, e la massa dell'enorme motore mentre sale di giri può essere avvertita anche da fermi: una parte fondamentale del fascino della Rocket III. L'albero stesso è collocato estremamente in basso in un motore già di per sé ribassato, contribuendo ulteriormente al baricentro basso dell'intera moto.

Il telaio della Rocket III Touring è stato progettato appositamente per le lunghe distanze e contribuisce a un'esperienza di guida sorprendentemente reattiva e intuitiva, grazie al baricentro basso, ai cerchi da 16" e allo pneumatico con sezione da 180 al posteriore.



Sulla Rocket III Touring, pilota e passeggero sono viziati e coccolati. La comoda sella è realizzata con due strati distinti di imbottitura di densità diverse; in più, il passeggero può contare su un ulteriore strato, per un comfort imbattibile e un'intera giornata in sella senza problemi. Le sospensioni accuratamente calibrate sono state sviluppate per offrire un comfort e un controllo ottimali, mentre la massima praticità è garantita da due accessori di serie: il parabrezza a sgancio rapido e le borse da 36 litri.

La ricca dotazione prevede inoltre un indicatore livello carburante analogico e uno schermo LCD con orologio e computer di bordo, tutti installati accanto al tachimetro in un elegante alloggiamento cromato montato sul serbatoio.

Le pedane a goccia per pilota e passeggero sono di serie, ma per chi vuole scatenare la propria fantasia, è disponibile anche una vastissima gamma di accessori per creare una Rocket III Touring davvero su misura.

Opzioni colore

- Cranberry Red / Phantom Black
- Phantom Black con strisce dorate e rosse

Accessori e garanzia

È disponibile una vasta gamma di accessori per personalizzare la Rocket III Touring in base ai propri gusti e alle proprie esigenze.

Fra tutti spiccano varie opzioni di parabrezza touring, sissy bar, portapacchi e fari ausiliari, oltre ai tantissimi particolari in pelle e cromati per rendere questa moto già unica ancora più personale e vistosa.

La Rocket III Touring include due anni di garanzia di fabbrica a chilometraggio illimitato, così come tutte le nuove Triumph.