

	DAYTONA 675	DAYTONA 675R
MOTORE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC
Cilindrata	675cc	675cc
Alesaggio/Corsa	76.0 x 49.58 mm	76.0 x 49.58 mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAI	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAI
Scarico	3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso	3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso
TRASMISSIONE		
Trasmissione finale	A catena	A catena
Frizione	Multidisco a bagno d'olio	Multidisco, in bagno d'olio
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati	A 6 marce, innesti ravvicinati
Capacità olio	3.6 litri	3.6 litri
CICLISTICA		
Telaio	Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso	Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso
Forcellone	Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile	Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile
Ruote	Anteriore In alluminio, 17 x 3.5"	In alluminio, 17 x 3.5"
Ruote	Posteriore In alluminio, 17 x 5.5"	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatici	Anteriore 120/70 ZR17	120/70 ZR17
Pneumatici	Posteriore 180/55 ZR17	180/55 ZR17
Sospensioni	Anteriore Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabili alle alte/basse velocità, escursione della ruota 110mm	Forcella Ohlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 120mm
Sospensioni	Posteriore Mono Kayaba con serbatoio piggyback regolabile in precarico, compressione e ritorno alle alte/basse velocità, escursione della ruota 129mm	Monoammortizzatore Ohlins TTX36 twin tube con serbatoio piggyback regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 133mm
Freni	Anteriore Doppio disco flottante da 310mm, pinze monoblocco radial Nissin a 4 pistoncini, ABS disinseribile	Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile
Freni	Posteriore Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino, ABS disinseribile	Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino, ABS disinseribile
Pompa Freno	Pompa radiale Nissin da 19mm	Pompa radiale Brembo da 18mm
Strumentazione	LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer. Contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio e ABS disinseribile	LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer. Contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, e ABS disinseribile
DIMENSIONI		
Lunghezza	2045 mm	2045 mm
Larghezza manubrio	695 mm	695 mm
Altezza senza specchi	1112 mm	1112 mm
Altezza sella	820 mm	830 mm
Interasse	1375 mm	1375 mm
Inclinazione canotto/avancorsa	22.9°/87.2mm	23.0°/87.9mm
Capienza serbatoio	17.4 litri	17.4 litri
Peso in ordine di marcia	184 kg	184 kg
PRESTAZIONI MISURATE ALL'ALBERO (95/1/EC)		
Potenza massima	128PS / 126bhp / 94kW @ 12500rpm	128PS / 126bhp / 94kW @ 12500rpm
Coppia massima	74Nm / 55ft.lbs @ 11900rpm	74Nm / 55ft.lbs @ 11900rpm
CONSUMO CARBURANTE		
Ciclo urbano	6.1L/100KM / 46.23 MPG / 38.5 US MPG	6.1L/100KM / 46.23 MPG / 38.5 US MPG
90 km/h	4.13L/100KM / 68.36 MPG / 56.92 US MPG	4.13L/100KM / 68.36 MPG / 56.92 US MPG
120 km/h	5.39L/100KM / 52.38 MPG / 43.61 US MPG	5.39L/100KM / 52.38 MPG / 43.61 US MPG