



THRUXTON
900



FOR THE RIDE

Thruxton

06/04/2014 10:29:08



Thruxton

€ 9.690,00 [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

La Thruxton è nata dalla cultura café racer che dominava il motociclismo negli anni '60. Allora, i bicilindrici britannici, normalmente i motori delle Bonneville, venivano utilizzati come base delle motociclette "fatte in casa". Usate per correre da un bar all'altro, erano dotate di modifiche rilevanti come manubri ricurvi, selle monoposto e scarichi a megafono.

Fino al giorno d'oggi, abbiamo mantenuto molti di questi dettagli di stile per la moderna Thruxton. Il suo nome deriva dal circuito da corsa britannico in cui Triumph ebbe un enorme successo nelle gare e segue le orme della leggendaria Thruxton T120R degli anni '60.

E proprio come le café racer degli anni '60, l'attuale Thruxton si basa sulla Bonneville, ma ora i nostri ingegneri si sono assicurati che la sua guida sia uguale a quella di un moderno bicilindrico Triumph. Quindi è abbastanza affidabile per l'uso quotidiano, facile e divertente da guidare, continuando a evocare il look classico di una café racer.

MOTORE

Prestazioni

Le café racer erano create per garantire prestazioni, non solo per essere belle.

Oggi, questo bicilindrico parallelo da 865 cc sprigiona una potenza di 68 CV con una coppia massima di 68 Nm e una coppia elevata ai bassi regimi, così potrai sfruttarlo al massimo.

La gestione del carburante viene controllata da un sistema programmato da computer, per emissioni pulite e una risposta dell'acceleratore morbida e senza sorprese.

Configurazione

Il formato base è lo stesso della Bonneville attuale, con un manovellismo a 360 gradi, doppi alberi a camme in testa, otto valvole, doppi alberi di equilibratura e iniezione carburante. Quindi, si tratta di un motore completamente moderno che, nonostante il suo convincente aspetto vecchia scuola, soddisfa facilmente gli elevati standard di affidabilità, resistenza ed efficienza di Triumph.

Suoni

Ciò che importa è il suono e le sensazioni offerte dal motore, dalla forte spinta della generosa coppia ai bassi regimi, agli appassionati alti regimi e al ronzio sommesso dello scarico. Così tipico del bicilindrico parallelo.

MOTORE	
TIPO	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
CAPACITÀ	865cc
ALESAGGIO	90mm
CORSA	68mm
SISTEMA	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
SCARICO	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
TRASMISSIONE FINALE	A catena
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio
CAMBIO	5 marce

Thruxton

MOTORE

CAPACITÀ OLIO	4.5L
---------------	------

TELAIO

Struttura

Abbiamo sfruttato tutta la nostra esperienza e tecnologia sui telai per creare la semplice struttura tubolare in acciaio della Thruxton. Offre una sterzata facile e neutra e un equilibrio eccezionale anche a basse velocità.

Sospensioni

Abbiamo installato forcelle da 41 mm e ammortizzatori posteriori cromati e li abbiamo messi a punto nuovamente per una guida più sicura e un controllo più deciso quando si affrontano curve a velocità elevata. Gli ammortizzatori includono la regolabilità del precarico delle molle per il trasporto di un passeggero o per adeguarsi allo stile di guida

Freni

Sul freno anteriore abbiamo installato un grande disco singolo da 320 mm, abbastanza resistente da essere all'altezza del lignaggio della Thruxton, con un eccellente feedback per migliorare la guida. Ma l'abbiamo reso il più possibile discreto per adattarlo allo stile Sixties.

Su quello posteriore è presente un altro disco, per non compromettere le prestazioni di frenata completamente moderne della Thruxton.

Cerchi e pneumatici

Le ruote sono a raggi in lega d'alluminio, da 18" sull'anteriore e da 17" sul posteriore, per il classico look da café racer. Sono anche leggere, per migliori prestazioni delle sospensioni e un'agile maneggevolezza.

Maneggevolezza

Abbiamo mantenuto la geometria simile a quella della Bonneville, ma con un'avancorsa inferiore, pari a 97 mm, così la sterzata sarà perfezionata e la moto più manovrabile durante la guida impegnativa. Ma la stessa sensazione neutra ed obbediente in caso di guida meno esuberante, il che fa della Thruxton una moto non solo facile ma anche gratificante da guidare.

Posizione di guida


Una pura café racer anni '60 ma non a scapito del comfort, ecco cos'è la Thruxton. Quindi, la sportiva inclinazione in avanti le dona un magnifico aspetto. Le pedane sono sollevate e arretrate per completare la posizione del manubrio, così il pilota sarà vicino alla motocicletta e potrà avvertire con chiarezza le prestazioni dell'avantreno. Abbiamo installato gli specchietti all'estremità del manubrio affinché possano funzionare al meglio sia quando si guida in posizione rannicchiata che distesa, offrendo un'ottima visuale della strada dietro di sé, attorno alle spalle e al corpo.

Ma nessuno di essi è così estremo da rovinare la sensazione di versatilità. Sulla Thruxton è ancora possibile fare lunghi viaggi o brevi spostamenti giornalieri oppure una piacevole escursione in una domenica soleggiata.

TELAIO

TELAIO	Culla in tubi d'acciaio
FORCELLONE	In acciaio
CERCHI ANTERIORI	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
CERCHI POSTERIORI	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
PNEUMATICI ANTERIORI	100/90-18
PNEUMATICI POSTERIORI	130/80 R17
SOSPENSIONE ANTERIORE	KYB 41mm, escursione 120mm, precarico regolabile
SOSPENSIONI POSTERIORI	Ammortizzatori KYB, molle cromate, precarico regolabile, escursione 106mm
FRENI ANTERIORI	Disco da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
FRENI POSTERIORI	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissan adoppio pistoncino
QUADRO STRUMENTI E FUNZIONI	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati





COLORAZIONI

	Brooklands Green
	Phantom Black





PRESTAZIONI

POTENZA MASSIMA (CE)	69PS @ 7.400
COPPIA MASSIMA	69NM @ 5.800

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Piastra para coppa olio - anodizzata nera (A9708190) Piastra para coppa in lega spazzolata anodizzata nera. Grande durabilità.	€ 108,99
	Tappo serbatoio con serratura (A9930170) Tappo serbatoio con chiave. Logo Triumph sulla parte superiore.	€ 67,00
	Piastra para coppa olio - anodizzata chiara (A9708044) Piastra para coppa in lega spazzolata anodizzata chiara. Grande durabilità.	€ 108,99
	Blocca Disco (A9810006) Blocca disco a "U" di alta qualità per una protezione completa della motocicletta. <ul style="list-style-type: none"> • Misura 270mm • Prodotto in Europa 	€ 149,00
	Tappo olio anodizzato (A9610533) Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 21,00
	Tappo regolatore anodizzato (A9610534) Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 57,00

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO
	Cuscini Para Ginocchia (A9718009) I Cuscini Para Ginocchia autoadesivi con logo Triumph danno un tocco di eleganza e protezione in più.	€ 62,00
	Sella in gel (A9700135) La sella in gel offre un comfort notevolmente superiore e look mai banale.	€ 233,00
	Tappo diffusore anodizzato (A9610532) Realizzato in CNC con logo Triumph.	€ 28,00
	Maniglione cromato (A9738017) Maniglione cromato per aumentare il comfort del passeggero. Sottoposto agli stessi rigidi test di qualità effettuati sulle motociclette.	€ 218,00
	Tappo serbatoio - Billet Style (A9730176) Tappo serbatoio cromato "Billet Style".	€ 62,00
	Adattatore Optimate (A9930011) Adattatore da utilizzare con presa di corrente ausiliaria A9938015.	€ 16,99
	Cavalletto laterale cromato (A9730019) High gloss chrome version of the original equipment part.- Subjected to the same harsh testing conditions as the original parts of the bike.- 240 hours salt spray testing for each chrome product.	€ 108,99
	Paracatena cromato (T2057373) Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.	€ 110,00
	Kit protezione vernice (modelli con para ginocchia) (A9930328) Pellicola protettiva ad alta resistenza per la vernice della carrozzeria, realizzata da 3M per Triumph.	€ 61,00
	Sistema scarichi Arrow 2/2 (A9600469) Sistema scarico performante realizzato in collaborazione con Arrow Special Parts. Offre una sostanziale riduzione del peso e un aumento della potenza rispetto all'equipaggiamento standard. Adatto alle motociclette con cilindrata di 865 cc. Abbellito con loghi Triumph. Non adatto all'uso stradale.	€ 1.432,00

ACCESSORI	DESCRIZIONE	PREZZO	
	Sella King & Queen (A9700133)	Una sella dal comfort straordinario e impreziosita da una imbottitura di alta qualità che rende ogni viaggio perfetto e rilassato.	€ 298,00
	Kit protezione vernice - senza para ginocchia (A9930329)	Pellicola protettiva per vernici ad alta resistenza, realizzata da 3M per Triumph. <ul style="list-style-type: none"> Utilizzabile solo su modelli non dotati di Para Ginocchia 	€ 72,00
	Scarico Arrow 2 in 1 (A9600467)	Scarico performante realizzato in collaborazione con Arrow Special Parts. Offre una sostanziale riduzione del peso e un aumento della potenza rispetto all'equipaggiamento standard. Abbellito con logo Triumph. Non adatto all'uso stradale.	€ 1.113,01
	Soffietti forcella (A9638018)	Soffietti protettivi forcella in gomma.	€ 38,00
	Kit depotenziamento 35Kw (A9618078)	Staffa meccanica per ridurre la potenza erogata a 35Kw.	€ 47,99
	Allarme Immobiliser (A9808084)	Un componente essenziale per proteggere la propria Triumph, l'Allarme Immobiliser è stato sviluppato in collaborazione con Datatool e progettato per essere installato mantenendo l'integrità dell'impianto elettrico della motocicletta. <ul style="list-style-type: none"> Resistente all'acqua e a tutti i tipi di vibrazioni. 	€ 403,00
	Sella Mono (A9700134)	Sella singola dallo stile "café racer".	€ 254,00
	Coperchio Asta Frizione - Cromato (A9738075)	Coperchio cromato dell'asta frizione per un tocco elegante e di qualità perché realizzato con la stessa cura e attenzione che dedichiamo alle nostre motociclette.	€ 47,99
	Blocca Disco Triumph (A9810000)	Blocca disco di alta qualità prodotto in Europa e venduto con tre chiavi incluse. <ul style="list-style-type: none"> <i>Accreditamenti:</i> SRA, Sold Secure Gold, ART 	€ 105,01
	KIT CAVALLETTO CENTRALE (A9758100)	Kit cavalletto centrale di alta qualità. Facilita le procedure di pulizia e manutenzione della ruota posteriore. Fornito con tutta la bulloneria di montaggio necessaria.	€ 233,00

ACCESSORI	DESCRIZIONE		PREZZO
	Kit scarichi aperti (A9608056)	Forniti con mappatura dedicata del motore per garantire performance ottimali. Non adatti all'uso stradale.	€ 465,00
	Presa di corrente ausiliaria (A9938015)	Presa di corrente ausiliaria da utilizzare con l'adattatore A9930011.	€ 31,00
	Ottimizzatore batteria (A9930218)	Caricatore per batterie completamente automatico. (Specifiche di mercato; A9930219 EU, A9930220 US)	€ 67,00
	Cover Valvole-Cromata (A9618128)	Accessorio cromato offerto come alternativa all'equipaggiamento standard.	€ 125,00

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.