



DAYTONA
675 R



FOR THE RIDE

Daytona 675 R ABS

06/04/2014 08:27:05



Daytona 675 R ABS

€ 14.090,00 [†]

INFORMAZIONI

PANORAMICA

Con la Daytona 675R, abbiamo raggiunto un livello di standard eccezionale. Un vero e proprio strumento da pista. Determinata. Esigente. Partendo dalla nostra esperienza in pista e su strada con le moto precedenti e combinata con gli ultimi sviluppi nella tecnologia di progettazione, abbiamo creato una motocicletta ancora più veloce, maneggevole e facile da guidare.

Il risultato è un mezzo più leggero di 1 kg rispetto al vecchio modello con un nuovo motore a tre cilindri che eroga ancora più potenza in ogni fase con una linea rossa di 14.400 giri/min. La nuova geometria del telaio, la centralizzazione delle masse e le sospensioni Öhlins di derivazione da gara consentono di ottenere una manovrabilità precisa e una reattività unica. Grazie ai freni Brembo, al cambio quickshifter, al rivestimento in carbonio e ad alcuni dettagli, sarai certo di guidare una vera motocicletta purosangue.

MOTORE

STRUTTURA

Il nuovo motore della Daytona 675R 2013 è ora ancora più focalizzato. Il nuovo motore della Daytona 675R 2013 è stato realizzato con una nuova corsa più corta e un alesaggio più ampio per una potenza e un'accelerazione migliori. Il blocco cilindri è ora separato dal basamento superiore per sopportare pressioni più elevate e una coppia e una potenza superiori.

Rispetto alla 675, la R è dotata anche di un cambio elettronico, riprogrammato nella versione 2013 per offrire un cambio delle marce più veloce e regolare.

COMPONENTI INTERNI (INIETTORI, VALVOLE)

Con doppi iniettori per cilindro, la nuova Daytona è in grado di ricevere una maggiore quantità di combustibile più velocemente quando si preme completamente l'acceleratore e si richiedono prestazioni superiori dal motore. Per la prima volta abbiamo inserito in una Triumph valvole in titanio notevolmente più leggere per resistere meglio ai regimi più elevati. Questo significa anche che possono essere utilizzate molle per valvole più leggere, che riducono l'usura e l'attrito del treno valvole.

Tenendo conto inoltre del fatto che la riduzione del peso sarebbe stata sufficiente a darci la possibilità di aggiungere del metallo alle valvole senza compromettere il treno valvole, abbiamo rimodellato la parte superiore delle valvole, la testa "a fungo", per migliorare il flusso del gas attorno alla valvola e nella camera di combustione. Questo significa migliore efficienza e un aumento di coppia a bassi e medi regimi.

SUONI

Abbiamo allargato il canotto attraverso il quale passa il flusso d'aria in modo tale che la bocca di aspirazione venga posizionata nella zona di pressione più elevata nella parte centrale anteriore della moto. Migliorando l'efficienza del flusso, affinché l'aria passi in linea retta attraverso il centro del canotto fino all'airbox. E quando l'aria passa attraverso il centro della zona del quadro strumenti, offre ancora di più l'esclusivo ruggito dell'aspirazione del tre cilindri. E non è solo il volume del suono ad essere migliore, è ora presente una gamma molto più ampia di regimi per una guida più concentrata e coinvolgente che mai.

Daytona 675 R ABS

PRESTAZIONI

Più coppia, migliore accelerazione e una potenza più gestibile: questa è la Daytona 675R. . Contribuiscono a tutto questo soprattutto l'alesaggio e la corsa migliorati. Abbiamo realizzato il motore della nuova Daytona 675R con una corsa più corta che ci ha consentito di aumentare il regime massimo di 500 giri/min, portandolo a 14.500, e abbiamo incrementato la potenza fino a 128 CV e spinto la coppia massima a 75 Nm. Quindi il nuovo motore offre ora una potenza superiore più a lungo,ottenendo ancora più prestazioni dalla moto oltre a tirare fuori il massimo dai piloti.

| MOTORE | |
|---------------------|--|
| TIPO | 3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC |
| CAPACITÀ | 675cc |
| ALESAGGIO | 76mm |
| CORSA | 49.58 |
| SISTEMA | Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con doppio iniettore, induzione forzata dell'aria e SAI |
| SCARICO | 3 in 1 acciaio inossidabile con silenziatore basso |
| TRASMISSIONE FINALE | A catena |
| FRIZIONE | Multidisco a bagno d'olio |
| CAMBIO | A 6 marce, innesti ravvicinati |
| CAPACITÀ OLIO | 3.6L |

TELAIO

TELAIO

Il nuovo telaio della Daytona 675R è composto da otto pezzi di fusione. Ciò significa meno saldature e una struttura più leggera senza alcuna perdita di resistenza o rigidità, per una guida più concentrata. Abbiamo affilato la geometria modificando l'angolo di inclinazione da 23,9° a 22,9° e riducendo l'avancorsa da 89,1 mm a 87,2 mm. Inoltre, la posizione del perno del forcellone è ora regolabile, così sarà possibile adattare con più precisione la moto allo stile e alle condizioni di guida.

SOSPENSIONI

Sulla 675R abbiamo installato forcelle Öhlins NIX30 per un attrito ridotto, un controllo più perfezionato dello smorzamento e una maggiore possibilità di regolazione rispetto alla dotazione di serie. L'ammortizzatore posteriore è un'unità "a doppio tubo" Öhlins TTX che offre prestazioni più costanti e prevedibili in pista e permette di regolare facilmente il precarico della molla, l'altezza di guida e lo smorzamento in estensione e compressione.

FORCELLONE

Il nuovo forcellone rigido in alluminio della Daytona 2013 è progettato asimmetricamente per fare spazio all'impianto di scarico migliorato. È ora possibile regolare il perno e personalizzare la geometria della moto, perfezionandola per adattarla al proprio stile e alle proprie condizioni di guida.

FRENI

Sulla 675R, al posto delle unità Nissin standard, sono presenti pinze freno anteriori Brembo Monobloc, particolarmente resistenti allo scolorimento dovuto al calore. Essendo ottenute da singoli blocchi di alluminio e non da sezioni di alluminio imbullonate, sono più resistenti e garantiscono una distorsione ridotta sotto le pressioni estreme di brusche frenate, come sperimentato nell'utilizzo su pista, il che a sua volta migliora la sensazione e il feedback del pilota.

RUOTE E PNEUMATICI

Togliere peso a una motocicletta significa togliere millesimi di secondi da un contagiri. Quindi, quest'anno abbiamo ridotto la massa delle ruote della 675R perché, con il loro effetto giroscopico, la perdita di peso equivale a otto volte il peso perso in altri punti della motocicletta. Abbiamo installato nuove ruote e il retrotreno pesa ora 0,5 kg in meno rispetto al modello precedente. Inoltre, gli pneumatici Pirelli Dragon Supercorsa permettono prestazioni ottimali.

AMMORTIZZATORE DI STERZO

La nuova Daytona 675R è dotata di nuove cartucce KYB all'avanguardia e fissate al centro, che utilizzano una cartuccia interna di smorzamento rigidamente collocata su entrambe le estremità, piuttosto che flottante ad un'estremità come nei design tradizionali. Essendo supportata da pareti più strette, offre maggiore spazio per il pistone di smorzamento, così può esserne usato uno di diametro superiore, migliorando la precisione di smorzamento.

Daytona 675 R ABS

POSIZIONE DI GUIDA

Abbiamo migliorato la posizione di guida della 675R sollevandola leggermente e riducendo di 10 mm l'altezza della sella. È stata mantenuta la posizione di guida super-sportiva ideata per ottenere il meglio dal pilota in pista.

DETTAGLI

Fianchetti superiori della carena in fibra di carbonio di alta qualità, leggeri e robusti.

Nel posteriore, troviamo un parafango raccordato con il forcellone. L'insieme è esteticamente d'impatto e mantiene lo sporco lontano dalla sospensione Öhlins.

CENTRALIZZAZIONE DELLA DELLE MASSEA

Con il riposizionamento del silenziatore sotto il motore, i rapidi cambi di direzione ora sono più fluidi e controllati. All'azione del motociclista segue un'incredibile risposta controllata.

La centralizzazione delle masse ha aumentato l'agilità e l'aderenza della Daytona 675R, così sarà possibile raggiungere angoli di inclinazione più elevati in curva. E scoprirai che la moto ora reagisce ancora più prontamente ai comandi.

TELAIO

| | |
|------------------------|---|
| TELAIO | Anteriore: doppia trave in alluminio Posteriore: in 2 parti pressofuso |
| FORCELLONE | Forcellone doppio braccio in lega di alluminio con posizione del perno regolabile |
| CERCHI ANTERIORI | In alluminio, 17 x 3.5" |
| CERCHI POSTERIORI | In alluminio, 17 x 5.5" |
| PNEUMATICI ANTERIORI | 120/70 ZR 17 |
| PNEUMATICI POSTERIORI | 180/55 ZR 17 |
| SOSPENSIONE ANTERIORE | Forcella Öhlins upside down NIX30 da 43mm regolabile in precarico, compressione e ritorno, escursione della ruota 120mm |
| SOSPENSIONI POSTERIORI | Monoammortizzatore Öhlins TTX36 twin tube con serbatoio piggy back regolabile in compressione e ritorno, escursione della ruota 133mm |
| FRENI ANTERIORI | Doppio disco flottante da 308mm, pinze monoblocco radiali Brembo a 4 pistoncini, ABS disinseribile |
| FRENI POSTERIORI | Disco singolo 220mm pinza Brembo a singolo pistoncino, ABS disinseribile |


COLORAZIONI



Crystal White/Jet Black

PRESTAZIONI

| | |
|----------------------|----------------|
| POTENZA MASSIMA (CE) | 128PS @ 12.500 |
| COPPIA MASSIMA | 74NM @ 11.900 |

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|--|-----------------|
|  | Cover protezione motore (A9618132) Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali Realizzate in nylon altamente resistente Logo Triumph Rispettano le normative di pista Set di tre pezzi (frizione, alternatore e avviamento) | € 187,00 |

Daytona 675 R ABS

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|--|-----------------|
|  | Pedane arretrate regolabili (A9770044) Realizzate in lega di alluminio, queste pedane consentono nove differenti posizioni con possibilità di regolazione di 20mm in orizzontale e 20mm in verticale così che ogni pilota possa trovare il comfort migliore. Sono dotate di para tacchi in fibra di carbonio con finitura lucida e cuscinetto a sfere completamente sigillato per garantire un dolce movimento sia del pedale del cambio sia di quello del freno. | € 623,01 |
|  | Vaschetta freno posteriore anodizzata (T2025065) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura | € 67,00 |
|  | Tappo olio anodizzato in rosso (A9610210) Realizzato in alluminio serie 6061 | € 18,00 |
|  | Blocco regola catena - nero (A9640045) Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 34,00 |
|  | Borsa da serbatoio preformata (A9510104) Borsa magnetica da serbatoio Espandibile da 10 a 15 litri Logo Triumph Fornita con parapioggia, tasca mappe, e tracolla | € 169,99 |
|  | Asta olio anodizzata - rosso (A9610129) Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 20,00 |
|  | Borsa da sella posteriore (A9510106) Espandibile da 10 a 15 litri Realizzata in nylon e completa di con parapioggia e tracolla Logo Triumph Pratiche tasche esterne Richiede il kit di fissaggio A9510121 | € 135,01 |
|  | Paraserbatoio in gomma (A9790008) Paraserbatoio realizzato in gomma di alta qualità Protegge da graffi e detriti Autoadesivo | € 35,00 |
|  | Vaschetta freni anteriori anodizzata (A9628022) Realizzata in alluminio Anodizzata in nero Logo Triumph inciso a laser Vetro trasparente per controllo livello liquido Finitura con zigrinatura | € 92,00 |
|  | Protezioni telaio (A9788014) Realizzate per minimizzare graffi in caso di cadute accidentali Si integrano perfettamente al telaio e alla carrozzeria della moto Non richiedono tagli del telaio Logo Triumph, approvate WVTA | € 184,00 |





Daytona 675 R ABS

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|---|-----------------|
|  | Slip-On Arrow (A9600442) Scarico Slip-On realizzato in collaborazione con Arrow Realizzato in acciaio inox con fodera in titanio e fondello in carbonio Incorpora ECU - valvola scarico controllata Aumento della potenza di 1,5 cv (con db killer rimosso) Richiede mappatura dedicata Omologato per suono e emissioni | € 934,00 |
|  | Tappo olio anodizzato in nero (A9610209) Realizzato in alluminio serie 6061. | € 18,00 |
|  | Adattatore Optimate (A9930011) Adattatore da utilizzare con presa di corrente ausiliaria A9938015. | € 16,99 |
|  | Kit montaggio borsa posteriore (A9510121) | € 14,01 |
|  | Indicatori di direzione a LED (A9830046) Relè con indicatori a LED, A98300047. Fornito completo di tutti i cavi e connettori necessari. | € 23,00 |
|  | Indicatori di Direzione posteriori a LED - Nero Lucido (a9830047) Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE | € 75,01 |
|  | Azionatore frizione anodizzato - nero (A9610124) Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 34,00 |
|  | Sistema di controllo pressione gomme (TPMS) (A9640057) Tecnologia di ultima generazione Indicatore pressione inserito nel pannello strumenti Spia di avvertenza pressione gomme bassa Fornito in coppia Installabile solo dai dealer ufficiali Triumph. Sincronizzazione con ECM Di serie su Trophy SE | € 177,00 |
|  | Bobine per cavalletto Paddock - Nylon (A9640022) Bobine cavalletto Paddock da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. Prodotto utilizzabile a seconda del telaio della motocicletta. | € 31,00 |
|  | Para catena inferiore (A9648020) Realizzato in nylon ultrasensibile Logo Triumph Rispettano le normative di pista | € 35,00 |

Daytona 675 R ABS

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO | |
|---|--|---|-----------------|
|  | Bobine anodizzate per cavalletto Paddock - rosso (A9640049) | Bobine cavalletto Paddock anodizzate da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 23,00 |
|  | Kit protezione vernice serbatoio - vernice lucida (A9930381) | Realizzato in collaborazione con 3M Contiene pannelli già tagliati Fornito con soluzione concentrata e attrezzo per facile applicazione Praticamente invisibile, non ingiallisce Permette il passaggio dei raggi UV | € 64,00 |
|  | Guscio coprisella verniciato (A9708343) | Completo di viti per montaggio, trasforma la sella in monoposto Realizzato in materiali altamente resistenti, approvato WVTA Disponibile nelle colorazioni della motocicletta Può essere installato anche con la sella in gel Richiede la rimozione della fascia passeggero | € 202,00 |
|  | Blocco regola catena - rosso (A9640046) | Blocco regola catena anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 34,00 |
|  | Blocca Disco Triumph (A9810000) | Blocca disco di alta qualità prodotto in Europa e venduto con tre chiavi incluse. • <i>Accreditamenti:</i> SRA, Sold Secure Gold, ART | € 105,01 |
|  | Allarme con Immobiliser (A9808114) | Il top in fatto di sicurezza, realizzato in collaborazione con DATATOOL Approvato THATCHAM, categoria 2-1 Programmabile, include sirena, sensori movimento ecc. ... Waterproof Approvato CE Include 2 telecomandi waterproof | € 404,00 |
|  | Sella comfort pilota (T2309982) | Offre un elevato livello di comfort realizzata con tecnologia 3D per una perfetta distribuzione del peso Tessuto Premium con cuciture in contrasto Silver | € 135,01 |
|  | Protezioni forcella (A9640059) | Protezione forcella con logo Triumph realizzata in acetato Fascia distanziatore realizzata in alluminio 6061 T6 | € 50,00 |
|  | Azionatore frizione anodizzato - rosso (A9610125) | Azionatore frizione anodizzato da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 34,00 |
|  | Asta olio anodizzata - nero (A9610128) | Asta olio anodizzata da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 20,00 |

Daytona 675 R ABS

| ACCESSORI | DESCRIZIONE | PREZZO |
|---|---|----------------|
|  | Indicatori di direzione a LED - Nero lucido - Anteriori (A9830047) Richiedono l'utilizzo del relè A9830046 (non occorre se già installato per gli indicatori anteriori). Approvati CE | € 75,01 |
|  | Ottimizzatore batteria (A9930218) Caricatore per batterie completamente automatico. (Specifiche di mercato; A9930219 EU, A9930220 US) | € 67,00 |
|  | Bobine anodizzate per cavalletto Paddock - nero (A9640048) Bobine cavalletto Paddock anodizzate da utilizzare con Street Triple e Daytona 675. | € 23,00 |
|  | Gruppo Ottico Posteriore Trasparente A Led (t2700831) Alternativa Trasparente Al Componente Di Serie, Con Led Ad Alta Densità. | € 99,00 |

† Il prezzo franco concessionario si intende IVA inclusa (22%). Il costo della manodopera per il montaggio accessori non è incluso, contatta la tua concessionaria Triumph di zona per maggiori informazioni. Triumph si riserva il diritto di variare i prezzi in qualsiasi momento.