

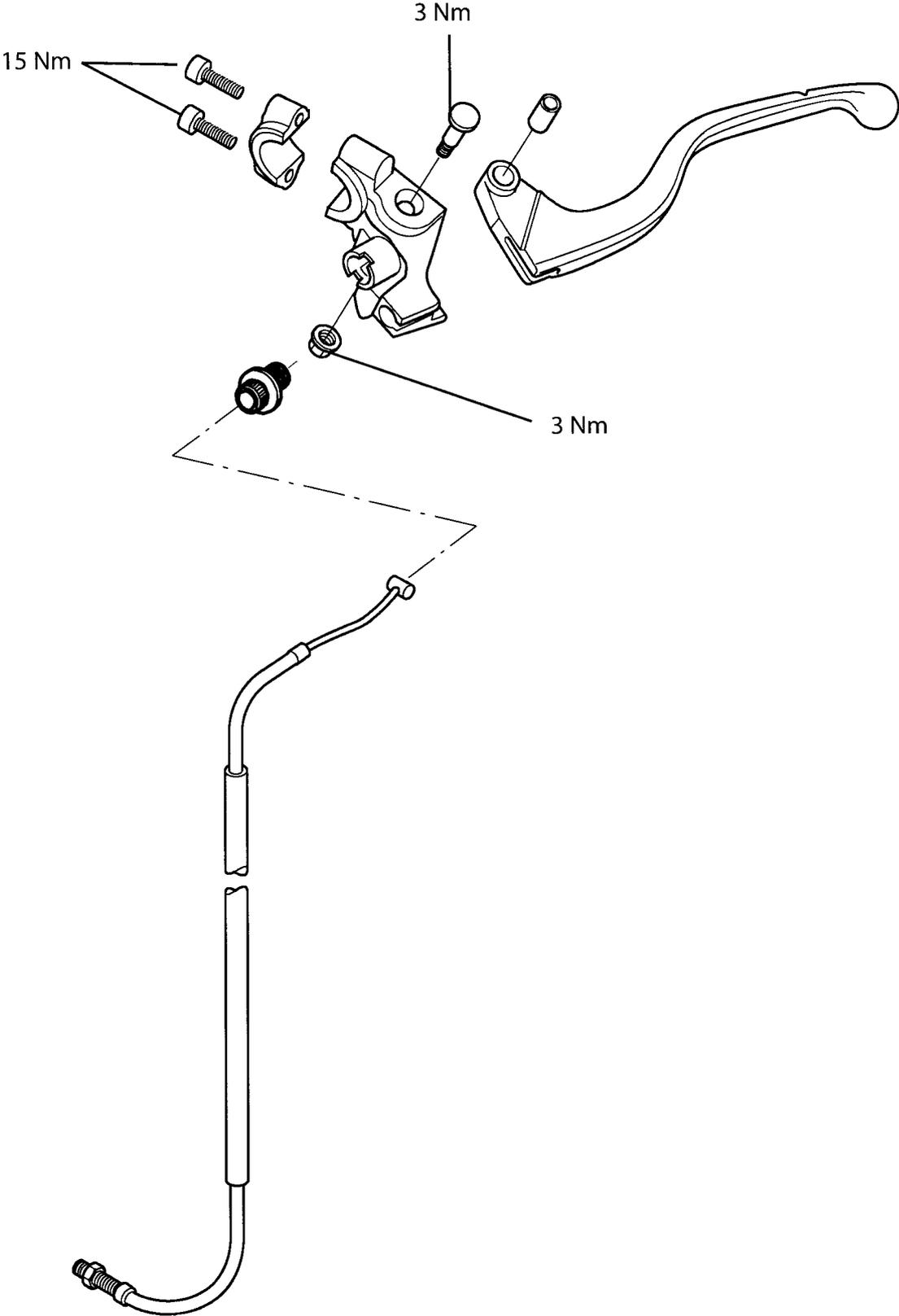
4 Frizione

Indice

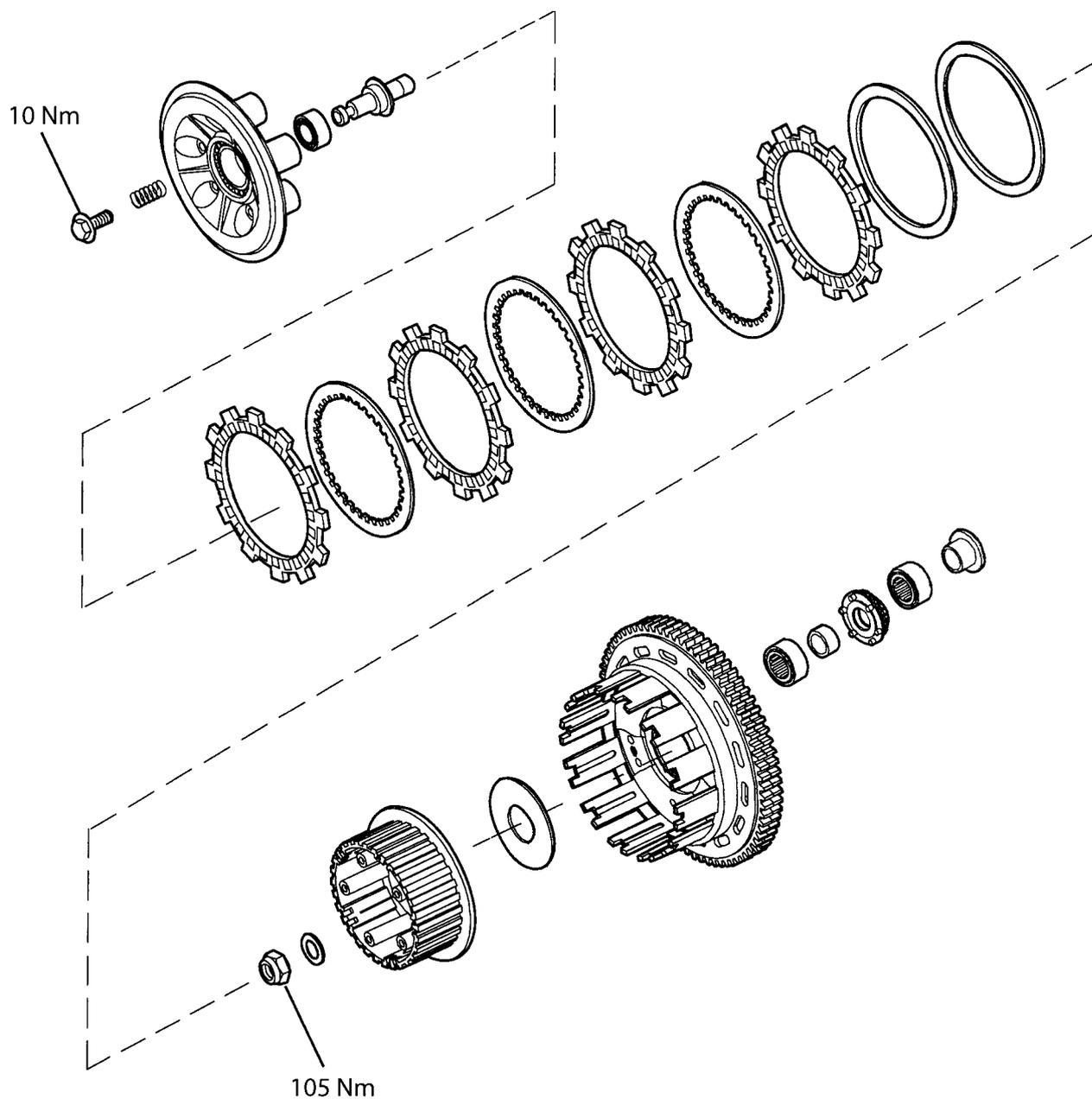
Vista esplosa – Coperchio frizione	4.2
Vista esplosa – Frizione	4.3
Vista esplosa – Comandi frizione	4.4
Cavo frizione	4.5
Smontaggio	4.5
Ispezione	4.5
Assemblaggio	4.6
Frizione	4.6
Scomposizione	4.6
Ispezione disco di attrito	4.8
Spessore	4.8
Deformazione/svergolamento	4.8
Assemblaggio	4.9

Frizione

Vista esplosa – Coperchio frizione

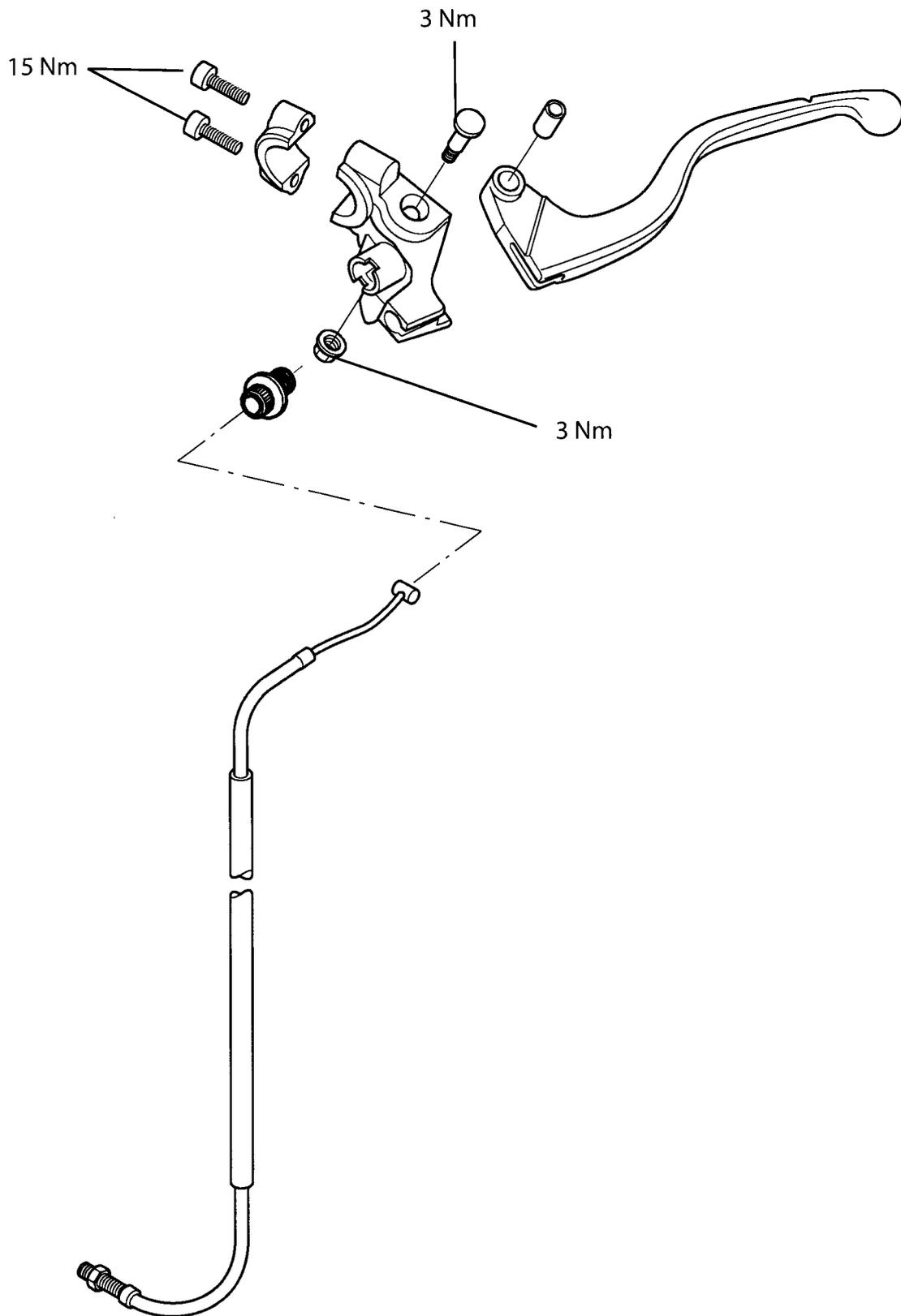


Vista esplosa – Frizione



Frizione

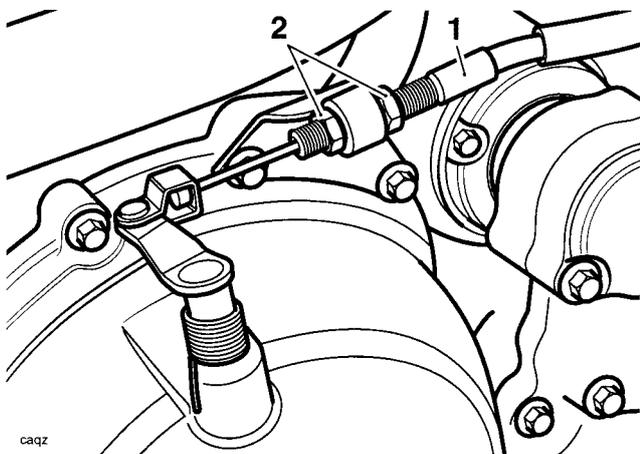
Vista esplosa – Comandi frizione



Cavo frizione

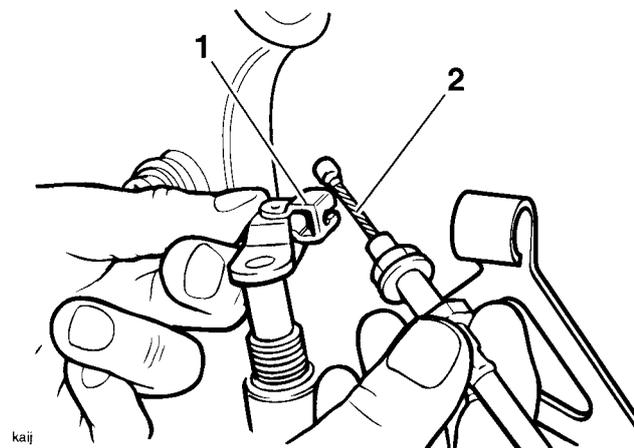
Smontaggio

1. Smontare la sella (vedi pag. 16-8).
2. Smontare la batteria (vedi pag. 17-7).
3. Allentare il controdado del cavo e liberare il regolatore lato coperchio frizione per ottenere il gioco massimo nel cavo.



1. Cavo frizione
2. Regolatore

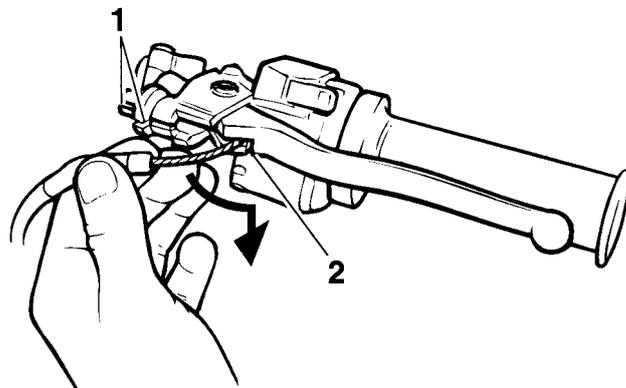
4. Scollegare il cavo della frizione dal braccio di innesto spingendo il nipplo del cavo interno nel braccio e sfilando il cavo dalla fessura. Staccare il cavo dalla staffa.



1. Braccio di innesto
2. Cavo interno

5. Allineare il regolatore della leva e le fessure nel controdado.

6. Azionare la leva della frizione e ruotare il cavo interno in senso antiorario nelle fessure nel regolatore e nel controdado, fino a quando il cavo può essere staccato dalla leva premendolo verso il basso.



gaau

1. Fessure nel dado/controdado
2. Punto di distacco del cavo

7. Staccare il cavo dalla motocicletta prendendo nota del percorso del cablaggio, in modo particolare dove passa nella protezione del deflettore dell'aria.

Ispezione

1. Controllare tramite il cavo esterno che quello interno si possa muovere liberamente.
2. Esaminare il cavo interno per vedere che i conduttori non siano logorati.
3. Esaminare i due nippli del cavo interno per vedere che non siano allentati o danneggiati. Sostituire il cavo se necessario.

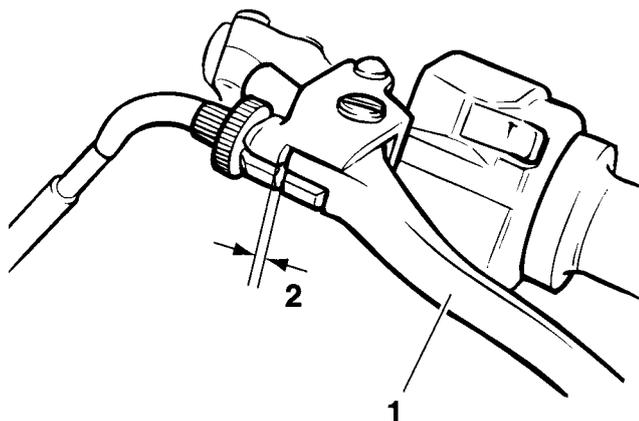
Frizione

Assemblaggio

1. Posizionare il cavo sulla motocicletta seguendo il medesimo percorso annotato durante il distacco.
2. Collegare il cavo interno alla leva della frizione e al braccio di innesto procedendo in modo inverso a quello di smontaggio.
3. Ricollegare il cavo esterno alla staffa del regolatore sull'estremità della frizione.

Nota:

- **Accertarsi che i due dadi del regolatore siano presenti su ambo i lati della staffa.**
4. Disporre il regolatore della leva in un punto che permetta una regolazione pari in entrambe le direzioni.
 5. Disporre il regolatore lato frizione in modo da avere una taratura preliminare di 2-3 mm di gioco, misurato sulla leva. Serrare il controdado.
 6. Azionare varie volte la leva della frizione e ricontrrollare la quantità di gioco presente.
 7. Tarare la regolazione finale del cavo per ottenere 2-3 mm di gioco sulla leva ruotando il dado e il controdado del regolatore sull'estremità della leva. Bloccare la taratura con il controdado zigrinato.



gaav

1. Leva frizione

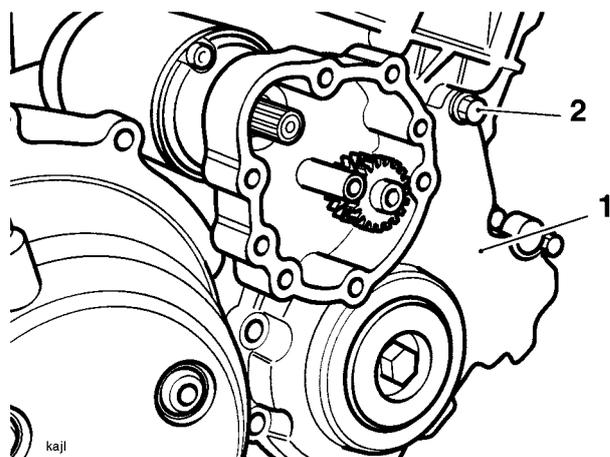
2. Taratura corretta, 2-3 mm

8. Ricollegare la batteria iniziando dal cavo positivo (rosso).
9. Rimontare la sella (vedi pag. 16-9).

Frizione

Scomposizione

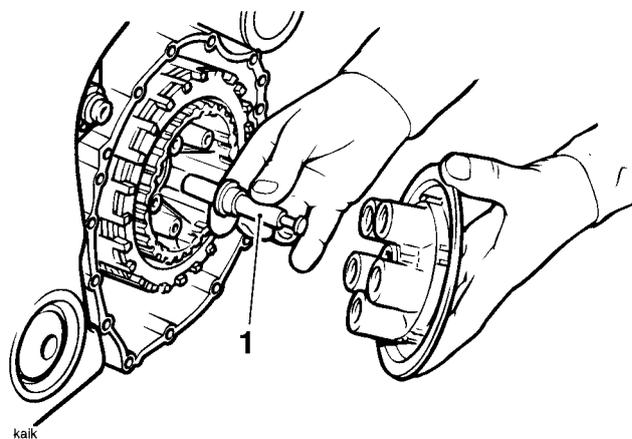
1. Allentare il cavo della frizione dal braccio di innesto (vedi pag. 4-5).
2. Staccare il coperchio del motorino di avviamento, quello del gomito destro e relativi ruotismi di avviamento per raggiungere il bullone del coperchio della frizione sul lato centrale-destro (vedi pag. 7-20).



1. Coperchio gomito destro (coperchio motorino di avviamento smontato)

2. Posizione rondella di alluminio

3. Smontare il coperchio della frizione.
4. Svitare i bulloni ed estrarre le molle e il piatto spingidisco della frizione.
5. Smontare l'asta di distacco della frizione.



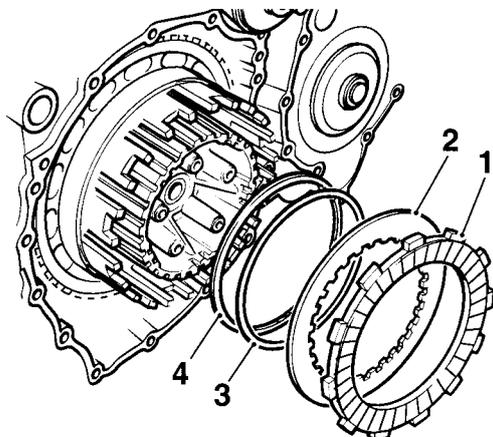
kaik

1. Asta di distacco frizione

6. Smontare i dischi di attrito e quelli in acciaio della frizione, unitamente alla molla antivibrazione e alla rondella della sede antivibrazione.

Nota:

- In fase di smontaggio, annotare la posizione di tutti i componenti. I dischi devono essere assemblati nel medesimo ordine.



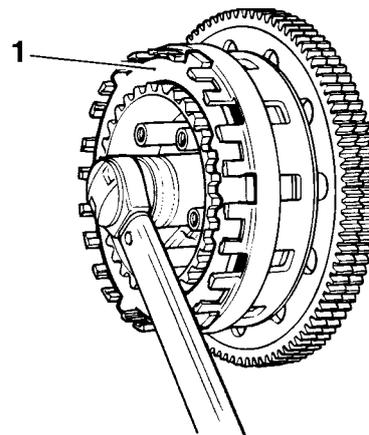
kam

1. Disco di attrito
2. Disco di acciaio
3. Molla antivibrazione
4. Rondella sede antivibrazione

Nota:

- Il disco di attrito più esterno e quello più interno sono diversi dagli altri e non devono essere montati in nessun'altra posizione. Essi sono più alti e anche di colore più scuro.
- Consultare la seguente pagina di questo capitolo per le istruzioni su come controllare il disco di attrito della frizione.
- Non è di solito necessario scomporre ulteriormente la frizione, ma se i tamburi interno ed esterno della frizione devono essere smontati, procedere come descritto di seguito:

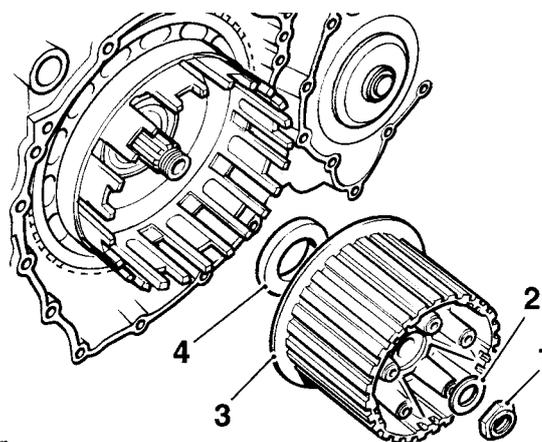
7. Innestare la 2a e bloccare il tamburo interno e quello esterno della frizione l'uno contro l'altro, usando l'attrezzo di servizio T3880305.



gaaZ

1. Attrezzo di servizio T3880305

8. Premere il pedale del freno posteriore per impedire al motore di ruotare e quindi svitare il dado centrale della frizione.
9. Svitare il dado centrale e smontare la rondella Belleville, il tamburo interno e la rondella reggispira.

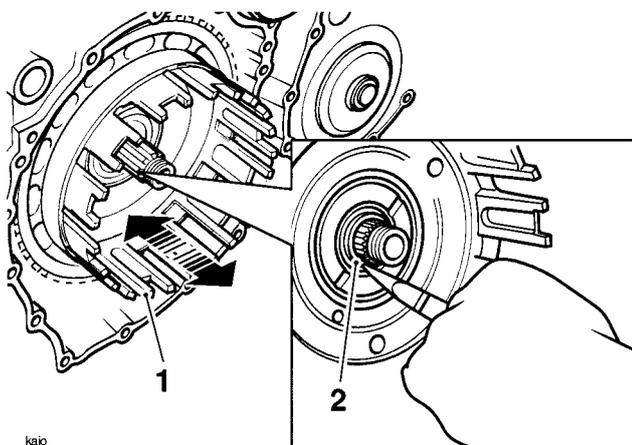


kam

1. Dado centrale
2. Rondella Belleville
3. Tamburo interno
4. Rondella reggispira

Frizione

10. Sfilare con attenzione verso il retro il tamburo esterno della frizione per rimuovere il manicotto del cuscinetto interno. Estrarre con attenzione il manicotto del cuscinetto sorreggendo al tempo stesso il tamburo della frizione.



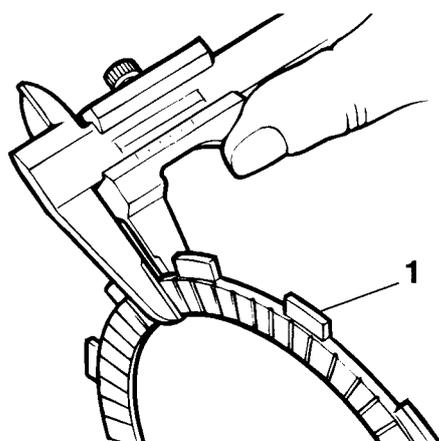
1. Tamburo esterno
2. Manicotto cuscinetto

11. Estrarre il tamburo esterno della frizione lasciando in sede sull'albero di ingresso la ruota dentata conduttrice della pompa dell'olio, il cuscinetto e il manicotto.

Ispezione disco di attrito

Spessore

1. Se lo spessore di qualsiasi disco della frizione non rientra nei limiti di servizio, sostituire i dischi come serie completa.



1. Disco di attrito frizione

Spessore dischi di attrito – disco più interno e più esterno

Normale	3,80 mm
Limite di servizio	3,60 mm

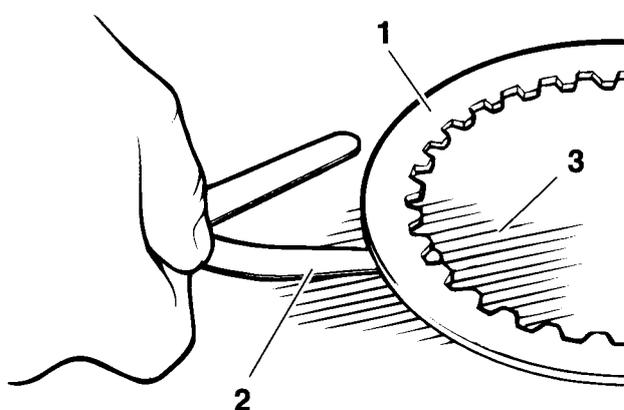
Spessore dischi di attrito – tutti gli altri dischi

Normale	3,30 mm
Limite di servizio	3,10 mm

Deformazione/svergolamento

Controllare tutti i dischi, per vedere che non siano deformati o svergolati, come descritto di seguito:

1. Sistemare il disco da controllare su una superficie pulita e piana e cercare di far passare uno spessimetro dello spessore massimo specificato tra il disco di attrito e la superficie, in vari punti lungo la circonferenza del disco. Se lo spessimetro può essere fatto passare sotto a qualsiasi punto del disco di attrito, sostituire i dischi quali serie completa.



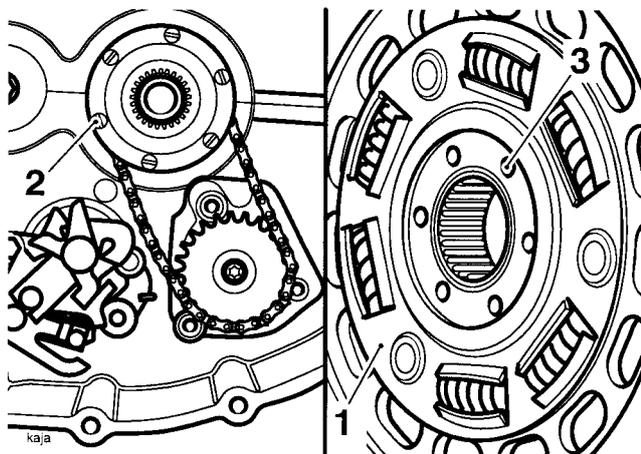
1. Disco di attrito
2. Spessimetro
3. Piano di riscontro

Deformazione/svergolamento dei dischi di attrito

Normale	fino a 0,15 mm
Limite di servizio	0,20 mm

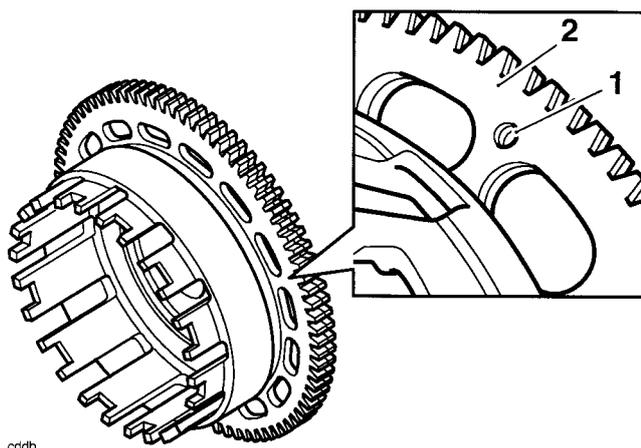
Assemblaggio

1. Posizionare il tamburo esterno della frizione nell'albero di ingresso e allineare le spine di comando della pompa dell'olio ai rispettivi fori sul retro del tamburo esterno della frizione.



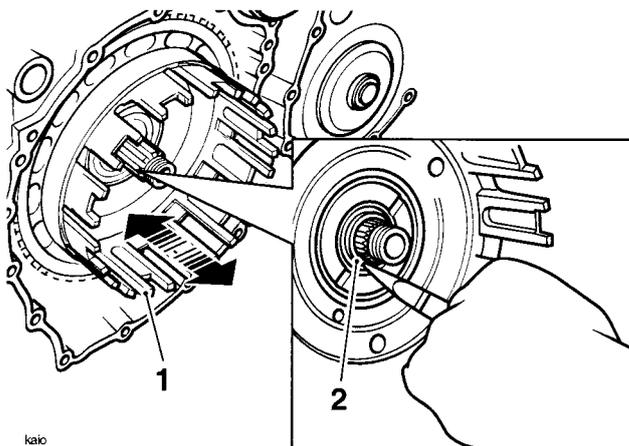
1. Tamburo esterno frizione
2. Spine di comando ruota dentata pompa dell'olio
3. Fori di comando pompa olio

2. Per innestare completamente il tamburo esterno, infilare un attrezzo idoneo per precaricare e allineare l'ingranaggio primario e quello di eliminazione del gioco nel foro illustrato nella figura qui sotto.



1. Foro di allineamento
2. Tamburo esterno

3. Tenendo il tamburo esterno della frizione in sede e verificando che il comando della pompa dell'olio sia correttamente innestato, rimontare il manicotto del cuscinetto.

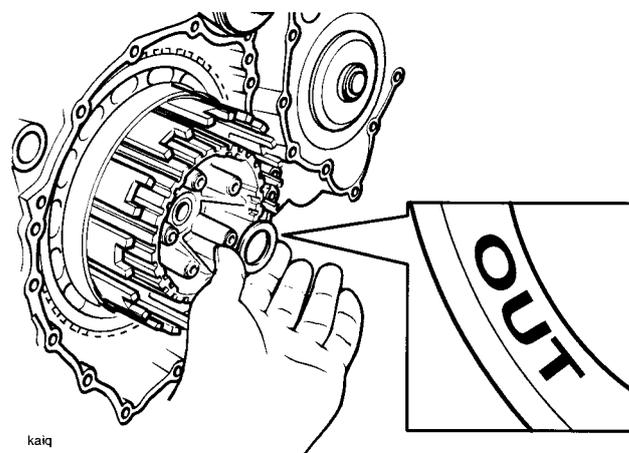


1. Tamburo esterno
2. Manicotto cuscinetto

Nota:

- Quando il manicotto del cuscinetto è montato correttamente, sarà a filo della superficie del tamburo della frizione, e la gola lungo la circonferenza dell'albero di ingresso sarà visibile.

4. Montare la rondella reggispinta sull'albero.
5. Montare il tamburo interno della frizione.
6. Infilare una nuova rondella Belleville (con il contrassegno "out" (fuori) verso l'esterno) e riavvitare il dado centrale.

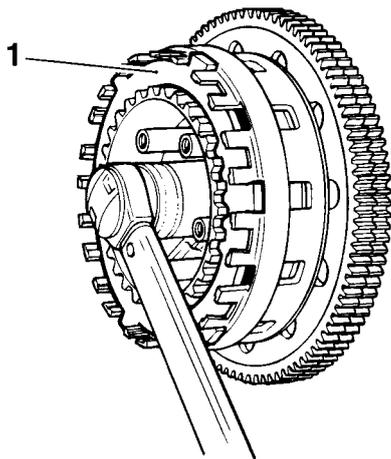


Contrassegno "Out" (fuori) rondella Belleville

7. Bloccare il tamburo interno su quello esterno usando l'attrezzo di servizio T3880305. Premere il pedale del freno posteriore per impedire al

Frizione

motore di ruotare e quindi serrare il dado centrale della frizione a **105 Nm**. Smontare l'attrezzo di servizio.



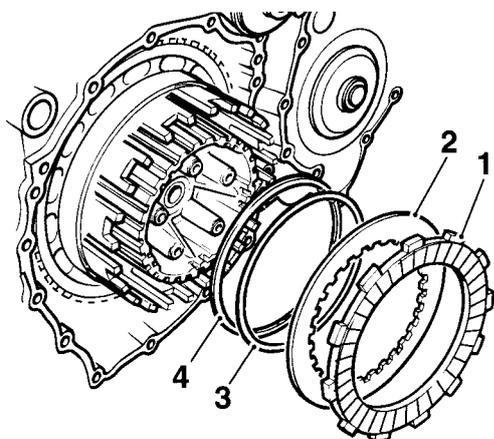
gaa2

1. Attrezzo di servizio T3880305

8. Disinnestare la seconda e controllare che il tamburo interno della frizione ruoti liberamente.
9. Oliare con olio motore pulito tutti i dischi di attrito della frizione prima di montare i dischi di attrito, quelli di acciaio, la molla antivibrazione e la rondella della sede antivibrazione nella scatola della frizione, nel medesimo ordine e orientamento annotati in fase di smontaggio.

Nota:

- Il disco di attrito più interno e quello più esterno sono diversi dal resto. Essi sono infatti più scuri e più alti.
- Il disco di attrito della frizione più esterno è montato in modo tale che le linguette esterne del disco si innestano sulle corrispondenti linguette individuali nel tamburo esterno della frizione.



kain

1. Disco di attrito frizione esterno
2. Tamburo esterno
3. Linguette individuali

10. Rimontare l'asta di distacco della frizione.
11. Rimontare il piatto spingidisco della frizione unitamente alle molle e ai bulloni. Serrare i bulloni a **10 Nm**.

Nota:

- L'asta di distacco deve essere libera di muoversi avanti e indietro e anche di ruotare.
12. Pulire e rimontare il coperchio della frizione, incorporando una nuova guarnizione. Serrare i bulloni del coperchio della frizione a **9 Nm**.
 13. Rimontare il coperchio e gli ingranaggi del motorino di avviamento (vedi pag. 7-20).
 14. Ricollegare il cavo esterno alla staffa del regolatore sull'estremità della frizione (vedi pag. 4-6).
 15. Tarare la frizione (vedi pag. 4-6).