

16 Telaio e semicarenature

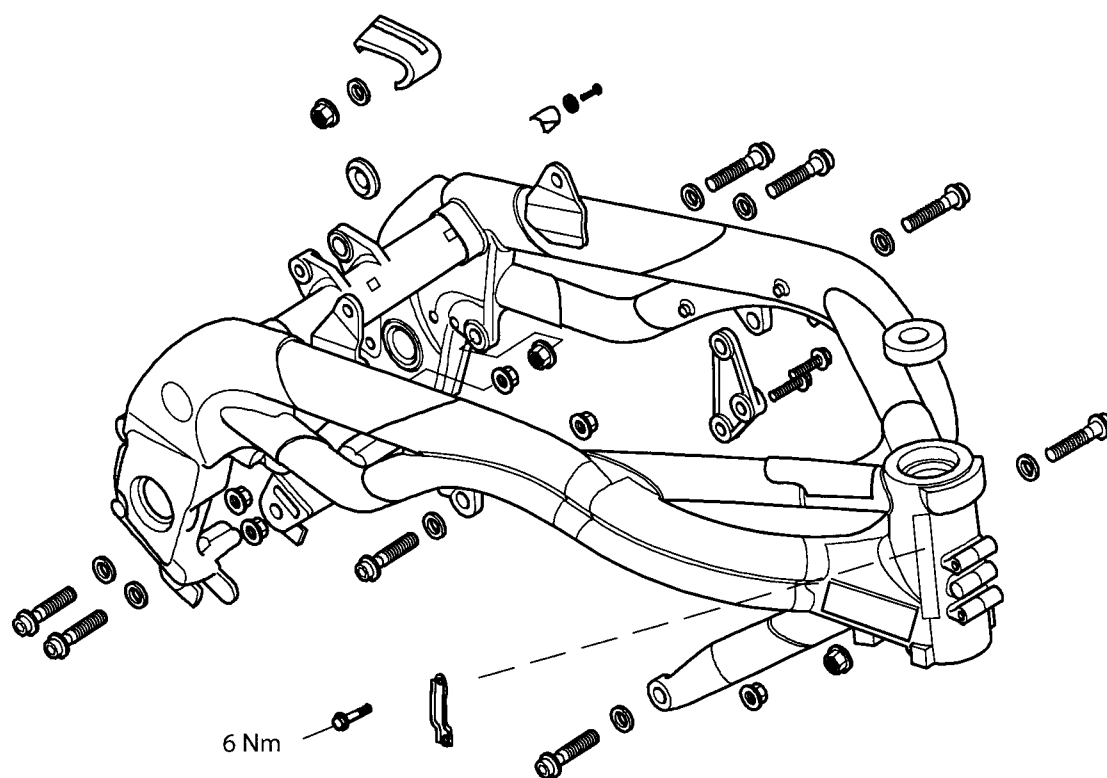
Indice

Vista esplosa – Telaio	16.2
Vista esplosa – Guide sella.	16.3
Vista esplosa – Semicarenature laterali	16.4
Vista esplosa – Parafango anteriore.	16.5
Vista esplosa – Parafango posteriore.	16.6
Vista esplosa – Pedane e supporti	16.7
Telaio, pedane e bulloneria.	16.8
Ispezione	16.8
Sede	16.8
Smontaggio	16.8
Montaggio.	16.9
Semicarenatura laterale	16.9
Smontaggio	16.9
Montaggio.	16.9
Parafango anteriore	16.10
Smontaggio	16.10
Montaggio.	16.10

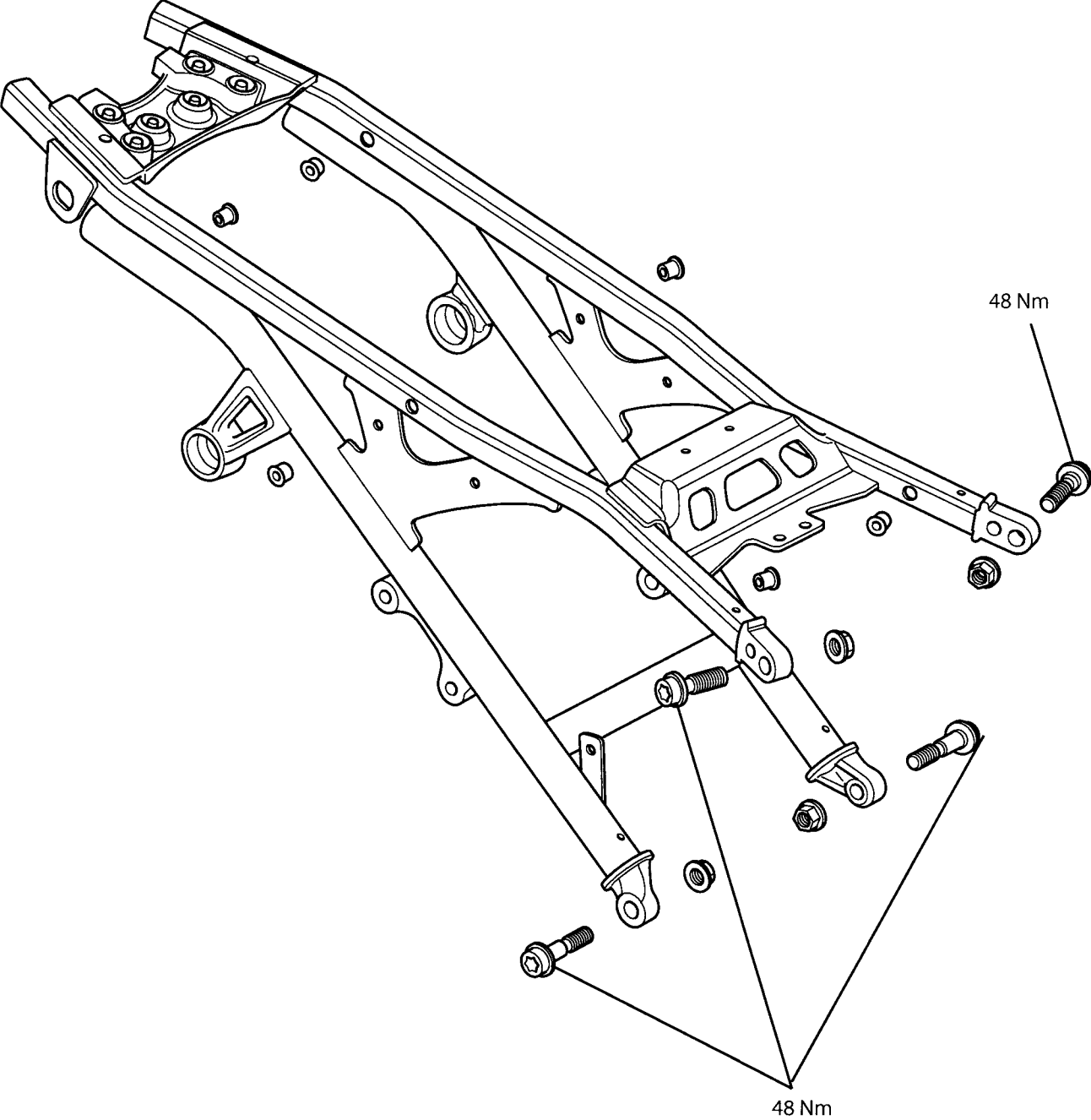
Telaio e semicarenature

Vista esplosa – Telaio

Tutti i supporti motore - Vedi Capitolo 9

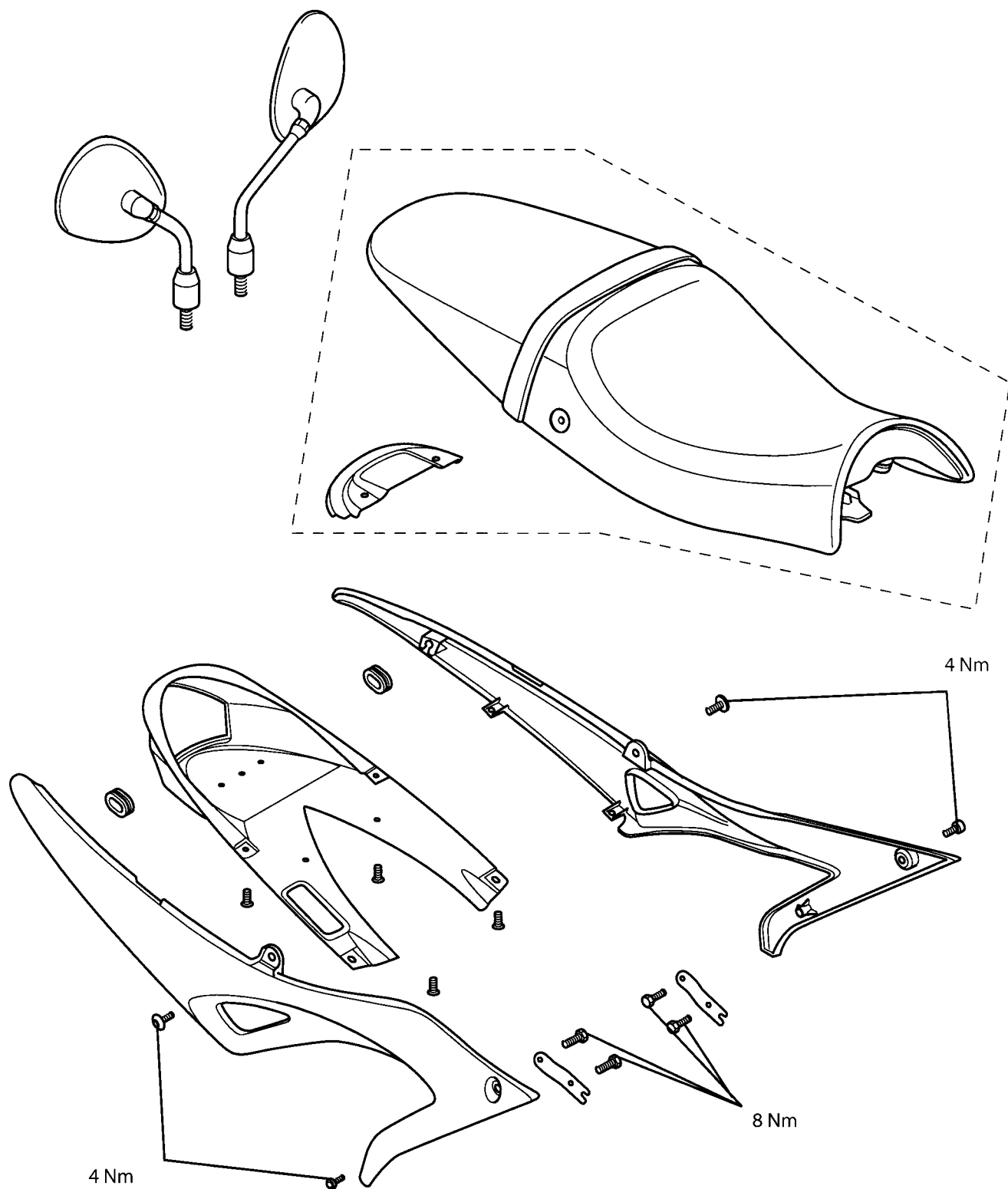


Vista esplosa – Guide sella

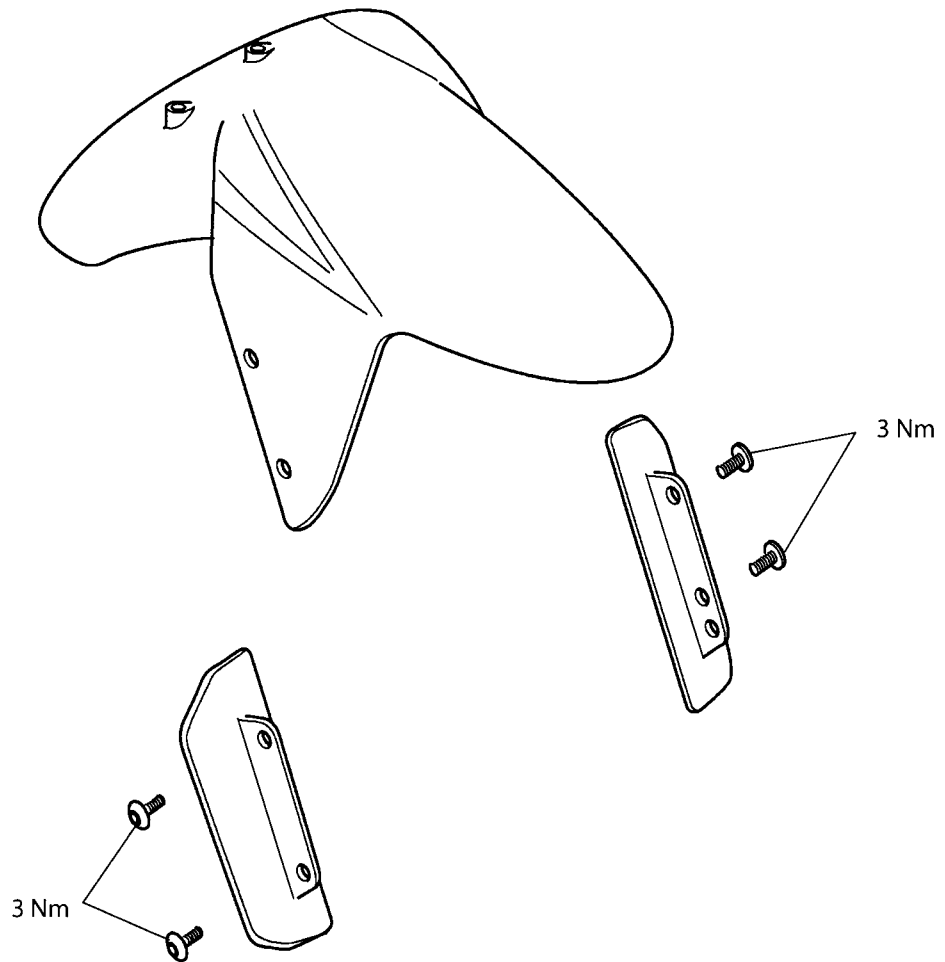


Telaio e semicarenature

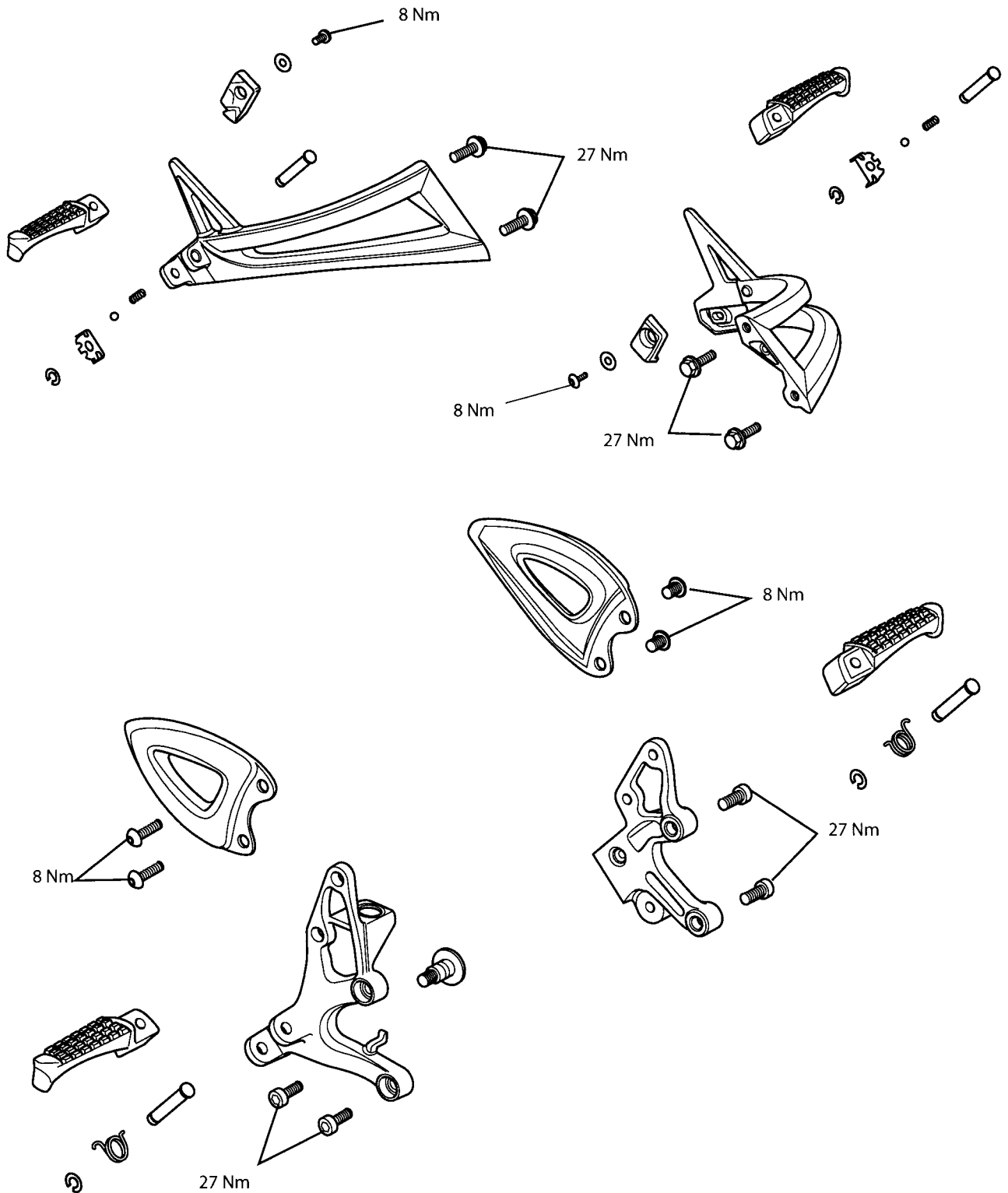
Vista esplosa – Semicarenature laterali



Vista esplosa – Parafango anteriore



Vista esplosa – Pedane e supporti

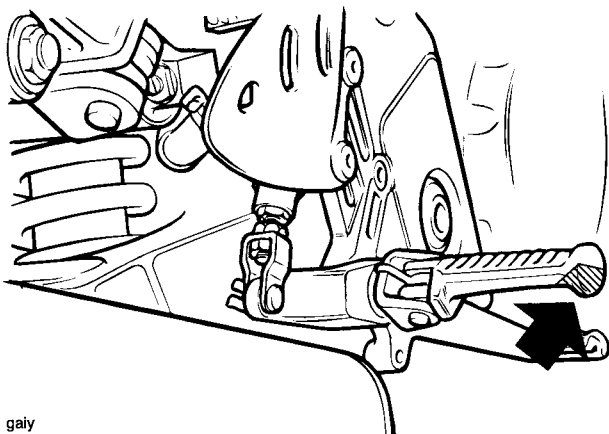


Telaio e semicarenature

Telaio, pedane e bulloneria

Ispezione

1. Ispezionare il telaio, le pedane e le semicarenature per vedere se presentano segni di danni, tagli, sfregamento e altre condizioni pericolose. Controllare che gli elementi di fissaggio di semicarenature e telaio siano ben saldi.
2. Ispezionare le pedane per vedere che non siano usurate. Se oltre il 50% delle estremità arrotondate è usurato, la pedana deve essere sostituita.



1. Limite di usura pedana

! Avvertenza

La guida di una motocicletta con le pedane usurate oltre il limite massimo permette alla motocicletta di raggiungere angoli di inclinazione pericolosi.

L'inclinazione della motocicletta con un angolo pericoloso può provocare instabilità, perdita di controllo ed eventuale incidente.

! Avvertenza

Qualora la motocicletta fosse coinvolta in un incidente o in una collisione, portarla subito presso il Concessionario Triumph autorizzato che provvederà a controllarla ed eventualmente ripararla.

Qualsiasi incidente può causare danni alla motocicletta che, se non viene riparata in modo corretto, può causare la perdita di controllo della motocicletta stessa e un incidente.

! Avvertenza

Il telaio non deve essere modificato dato che qualsiasi sua modifica, tipo la saldatura o la trapanatura, può indebolirlo provocando la perdita di controllo della motocicletta e un incidente.

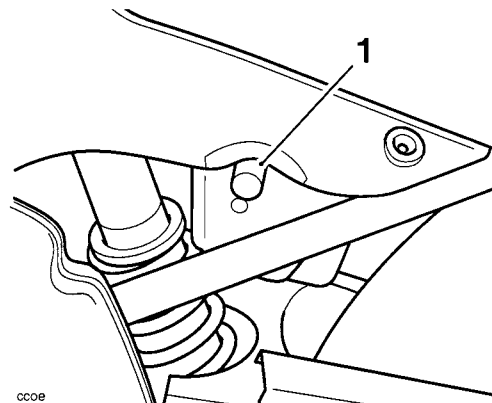
Sede

Smontaggio

Nota:

- La serratura della sella è situata sul lato sinistro del ripiano della batteria, allineata all'asta di supporto della pedana, sul lato sinistro della motocicletta.

1. Infilare la chiave di accensione nella serratura della sella e ruotarla in senso antiorario mentre si preme la parte posteriore della sella.

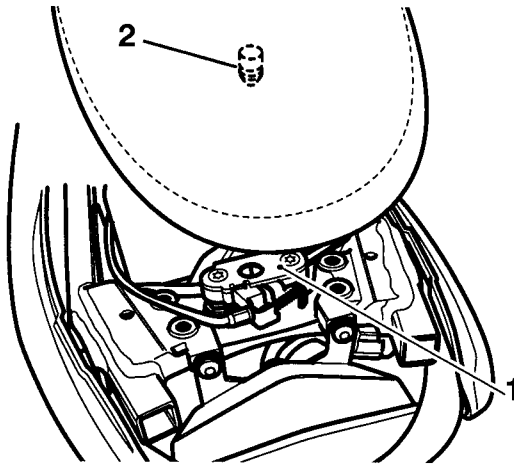


1. Serratura sella

2. Per staccare la sella, sollevarne la parte posteriore e staccarne il labbro anteriore da sotto il serbatoio del carburante.

Montaggio

1. Posizionare la sella sul serbatoio del carburante e innestare il labbro anteriore.
2. Posizionare la serratura della sella e premere sul retro per innestarla nella serratura.



1. Serratura sella
2. Punto di innesto sella

3. Afferrare la sella per accertarsi che sia ben fissata.

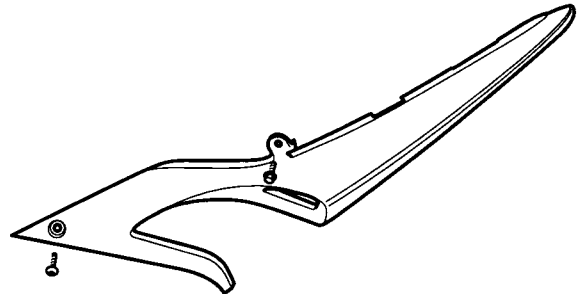
Nota:

- Il corretto bloccaggio di sella/coprisella nella serratura viene segnalato da uno scatto.

Semicarenatura laterale

Smontaggio

1. Smontare la sella (vedi pag. 16-8).
2. Scollegare la batteria iniziando dal cavo negativo (nero).



Elementi di fissaggio semicarenature laterali

3. Per staccare la semicarenatura laterale, svitare i bulloni indicati nella figura qui sopra.
4. Sfilare verso il retro la semicarenatura dai rispettivi prigionieri e toglierla dalla motocicletta.

Montaggio

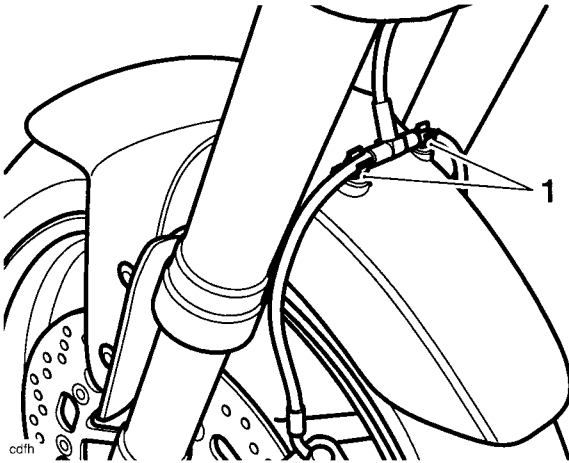
1. Il montaggio viene eseguito in sequenza inversa a quella di smontaggio, con l'eccezione del ricollegamento della batteria iniziando dal cavo positivo (rosso).
2. Serrare la bulloneria della carrozzeria a **4 Nm**.
3. Verificare che la semicarenatura faccia correttamente gioco nei prigionieri/anello passacavo.

Telaio e semicarenature

Parafango anteriore

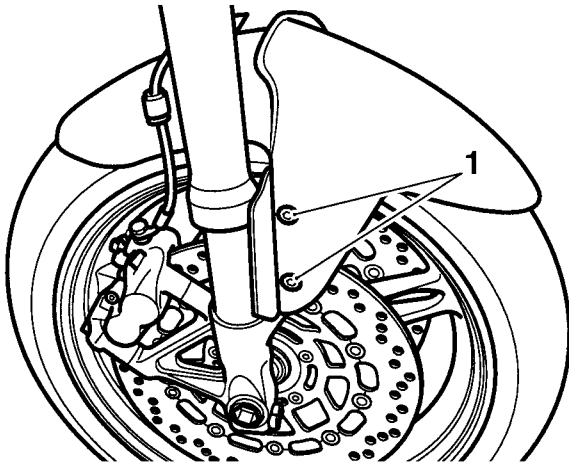
Smontaggio

1. Scollegare il flessibile del freno dai propri fermi sulla superficie superiore centrale.



1. Fermi tubazione freno

2. Allentare le quattro viti che fissano il parafango al gambo della forcella.



1. Bulloni parafango

3. Afferrare da ciascun lato i pannelli di protezione della forcella prima di silare in avanti il parafango per toglierlo.

Montaggio

1. Posizionare il parafango sui gambi della forcella, centrando contemporaneamente i pannelli di protezione della forcella.
2. Infilare e serrare le viti del parafango a **3 Nm**.
3. Collegare la tubazione del freno ai fermi sulla superficie superiore.