



MOTORCYCLES

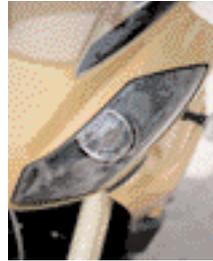


2

DUE CILINDRI
IN LINEA



TRE
CILINDRI



GO YOUR OWN WAY



4-9 Lo spirito Triumph

10-21 Cruisers

22-33 Modern Classics

34-45 Urban Sports

46-49 Accessori e Abbigliamento





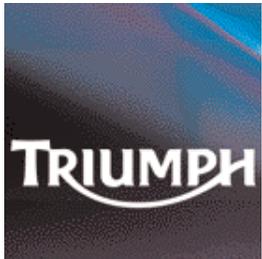
Sei uno che non segue il branco.
Forse è per questo che vuoi una Triumph.



Se non avessimo passione per ciò che facciamo, probabilmente costruiremmo carrelli da supermercato. Provate a fare due chiacchiere con uno qualsiasi dei ragazzi che lavorano ad Hinckley e scoprirete che anche quei pochi che non guidano una Triumph comunque le amano. I nostri concessionari hanno il marchio nel sangue; molti di loro sono amici di vecchia data e il loro rapporto con i clienti non finisce varcata la porta del negozio.



Photo: Alberto Cervetti/Superbike Italia.



Lo spirito Triumph

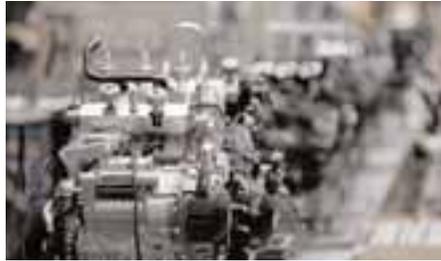


E se siete di quelli a cui piace socializzare, la Rider Association of Triumph – il club ufficiale dei possessori di Triumph – potrà diventare il vostro riferimento.

Le nostre idee sono molto chiare. A differenza di ogni altra azienda motociclistica, Triumph ha deciso di usare solo motori a due o tre cilindri. E ci sono un sacco di buoni motivi: se i nostri bicilindrici sono motori dolci e bilanciati, i tre cilindri hanno sì potenza e coppia da vendere ma è distribuita esattamente dove e come serve. Naturalmente c'è anche un motivo meno razionale: nessun'altro motore canta come questi. Le nostre moto sono costruite in una moderna azienda all'avanguardia sia per tecnologia sia per Design & Sviluppo, grazie ad oltre 100 tecnici specializzati, sia per la passione di tutti i dipendenti così coinvolti da fornire costantemente nuove idee e suggerimenti.

La tecnologia Triumph





Non seguite gli altri,
fate loro strada

Cruisers

Rocket III
Rocket III Classic
America
Speedmaster





ROCKET III



E ti ritrovi a sorridere
come un bambino in
un negozio di
caramelle



Forse perché quando schiacci lo starter ti senti come se avessi pungolato un orso con un bastone per vedere se si girerà solo scocciato o molto irritato. È vero. La Rocket III è una Cruiser dotata di potenza e coppia disarmanti ma il suo tre cilindri da 2.300cc è assolutamente domabile con solo due dita della mano destra.

13

Inoltre, il baricentro molto basso le conferisce una stabilità e un'agilità che infondono da subito un senso di controllo totale. Se avete voglia di guidare aggressivi lei è una complice perfetta, ma se decidete di mettere la quinta e scordarvi il cambio fino a destinazione, vi asseconda, docile e senza tenervi il muso. E poi, la Rocket III divora le curve come la maggior parte delle Cruiser possono solo sognare. Forse, più che sorridere, potreste trovarvi a ridere ad alta voce...

ROCKET III Classic



Brivido freddo



Questa Rocket III è dedicata a tutti quei rider che amano le sensazioni forti ma non si scompongono mai. Il motore e le sue prestazioni non cambiano rispetto alla Rocket III, ma l'ergonomia sì, facendo della Classic la moto perfetta per quei lunghi e intensi viaggi dove il fine non è la meta. Il manubrio è più alto e arretrato, ci sono pedane ampie e comode, e la sella del passeggero è più accogliente.

15

Grazie al baricentro basso le manovre non sono un problema e, mentre il suono del fantastico motore delizia le orecchie e la mente, a soddisfare il corpo ci pensa il suo carattere. E se ne accorgeranno anche quelli che sorpasserete, ovvero tutti.

La motocicletta in fotografia è equipaggiata con accessori originali Triumph.

AMERICA



Forte come un
Frozen Margarita



L'America. Una Bonnie custom, immersa in un bagno di cromo, classica ma sexy come non mai nei suoi nuovi colori, e con il motore maggiorato. Facile, stabile e ricca di carattere, l'America è fatta per gli spazi aperti. Il suo motore bicilindrico, completamente nero, è stato portato a 865cc ed ora è ancora più ricco di coppia, e maggiore coppia equivale a un minore utilizzo del cambio.

La posizione in sella vi fa sentire al centro dell'universo, come se foste seduti su un comodo divano e, ogni volta che ne avete bisogno, i piedi possono poggiare al suolo, in modo sicuro e saldo. E non dimenticate che l'America può vantare la stessa, infinita, offerta di accessori e parti speciali dedicati alle Bonneville. In cima alla lista dei desideri? Borse e parabrezza.

SPEEDMASTER



Lupo solitario



Esistono motociclette fatte per socializzare. La Speedmaster no. È una di quelle che amano la propria compagnia, anche se qualche fortunato può riuscire a scroccare un passaggio. Il manubrio dritto richiama alla mente le Street-rod che hanno segnato un'epoca e, al pari di queste, disdegna tutto ciò che è superfluo o fuori posto.

Dal classico tachimetro con fondo bianco ai nuovi cerchi in lega, ogni particolare della Speedmaster è dove deve essere e ha uno scopo preciso. Il suo motore è l'inconfondibile e nero bicilindrico parallelo da 865cc ricco di coppia e di carattere, nulla a che vedere con i leziosi v-twin. A tanta sostanza contribuiscono anche il potente freno a doppio disco anteriore e i nuovi silenziatori "slash-cut".

CARATTERISTICHE TECNICHE

	ROCKET III	ROCKET III Classic	AMERICA	SPEEDMASTER
MOTORE				
Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 270°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 270°
Cilindrata	2.294cc	2.294cc	865cc	865cc
Alesaggio x Corsa	101,6 x 94,3mm	101,6 x 94,3mm	90 x 68mm	90 x 68mm
Rapporto di compressione	8,7:1	8,7:1	9,2:1	9,2:1
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Due carburatori con sensore all'acceleratore	Due carburatori con sensore all'acceleratore
Accensione	Digitale a gestione elettronica	Digitale a gestione elettronica	Digitale	Digitale
TRASMISSIONE				
Primaria	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
Finale	Cardano	Cardano	Catena	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	5 marce	5 marce	5 marce	5 marce
CICLISTICA				
Telaio	In tubi di acciaio	In tubi di acciaio	Tubolare in tubi di acciaio	Tubolare in tubi di acciaio
Forcellone	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio
Ruote	Ant.	In lega a 5 razze, 17 x 3,5"	In lega, 18 x 2,5"	In lega a 5 razze, 18 x 2,5"
	Post	In lega a 5 razze, 16 x 7,5"	In lega, 15 x 3,5"	In lega a 5 razze, 15 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	150/80 R 17	150/80 R 17	110/80-18"
	Post	240/50 R 16	240/50 R 16	170/80-15"
Sospensioni	Ant.	Forcella a steli rovesciati da 43mm	Forcella a steli rovesciati da 43mm	Forcella con steli da 41mm
	Post	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm, pinze a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 320mm, pinze a 4 pistoncini	Doppio disco da 310mm, pinze a 2 pistoncini
	Post	Disco da 316mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 316mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 285mm, pinza a 2 pistoncini
DIMENSIONI				
Lunghezza	2.500mm	2.500mm	2.420mm	2.420mm
Larghezza	970mm	970mm	960mm	830mm
Altezza	1.165mm	1.165mm	1.170mm	1.160mm
Altezza sella	740mm	740mm	720mm	720mm
Interasse	1.695mm	1.695mm	1.655mm	1.655mm
Rake/Avancorsa	32°/152mm	32°/152mm	33,3°/153mm	33,3°/153mm
Peso a secco	320kg	320kg	226kg	229kg
Capacità serbatoio	24 litri	24 litri	16,6 litri	16,6 litri
PRESTAZIONI (valori misurati all'albero)				
Potenza massima	140CV a 6.000 giri	140CV a 6.000 giri	54CV a 6.750 giri	54CV a 6.750 giri
Coppia massima	200Nm a 2.500 giri	200Nm a 2.500 giri	69Nm a 4.800 giri	69Nm a 4.800 giri

ROCKET III

ROCKET III Classic

AMERICA

SPEEDMASTER



Mulberry Red



Phantom Black/Sunset Red



Phantom Black/Sunset Red



Mulberry Red



Phantom Black



Pacific Blue/New England White



Phantom Black/Tornado Red



Phantom Black/Tornado Red



Phantom Black/Tornado Red



Phantom Black



Phantom Black



Pacific Blue/New England White



Phantom Black/Sunset Red



Mulberry Red



Phantom Black/Tornado Red



Pacific Blue/New England White



Phantom Black/Sunset Red



Affascinanti si nasce.
Qualcuno più di altri

Modern Classics

Bonneville &
Bonneville Black
Bonneville T100
Thrupton
Scrambler



BONNEVILLE & BONNEVILLE BLACK



OK. Chi ha cominciato?



Triumph ha sempre dato alla luce moto uniche, ecco perché quando decidiamo di rivisitare il nostro passato non abbiamo bisogno di guardare molto indietro. I freni a tamburo e il kick starter non hanno più senso ma, d'altronde, anche Bob Dylan suona una chitarra elettrica. Le Bonneville di oggi hanno tutta la tecnologia moderna che mancava a quelle degli Anni '60, il che si traduce in maggiore potenza, affidabilità assoluta, facilità e piacere di guida. Senza rinunciare al fascino del passato.

Il 2007 ha regalato alla Bonnie un motore nero da 865cc, ricco di coppia e dal timbro meraviglioso e coinvolgente. Se volete una motocicletta affascinante, con un look retro che racconta una storia e non costruito su un passato immaginario, allora salite su una Bonneville. È da lei che tutto ha avuto inizio.

BONNEVILLE T100



La ribelle



Gli Anni '60: il casco era un optional, gli occhialoni facevano figo e masticare chewing gum dava un'aria da duro. La moto di cui eravate innamorati era una Triumph bicilindrica. Il 2007: la Bonnie T100 assomiglia ancora ad un'autentica roadster e canta la stessa musica di allora, grazie soprattutto al motore bicilindrico in linea da 865cc.

Viti in titanio anodizzate? Per carità! I coperchi spazzolati che sormontano il generoso motore da 865cc, gli ammortizzatori cromati, gli scarichi a bottiglia, i cerchi rigorosamente a raggi, la strumentazione analogica, il serbatoio rifinito a mano... La T100 è una motocicletta che fa innamorare ogni passeggero; intuitiva, maneggevole, bilanciata, con un motore generoso, è la compagna ideale per esplorare lungomare e campagne, senza stancarsi. E poi, come le calamite sul frigorifero, la T100 non passerà mai di moda.

THRUXTON



865cc di caffè doppio



Discendente diretta di quelle moto che erano solite passare la notte, e sfidarsi, fuori dai caffè dove si ristoravano i camionisti nell'Inghilterra degli Anni '60. Corta, sella rigorosamente monoposto, semimanubri, parafranghi nel colore della carrozzeria, scarichi a megafono; è la Triumph Thruxton.

Le sospensioni sono regolabili, i cerchi in alluminio e il generoso disco anteriore è flottante. Un'autentica Café Racer che, esattamente come quelle affascinanti e spesso nate nei garage degli anni '60, ti cattura e non puoi fare a meno di guardarla, prima, e di salirci, poi. Al punto che è diventata anche protagonista di un esclusivo trofeo monomarca, ormai di culto. Thruxton, da servire bollente e senza zucchero.

SCRAMBLER



La vostra Grande Fuga



La motocicletta in fotografia è equipaggiata con accessori originali Triumph.

Guardando la Scrambler si capisce perché abbiamo sempre desiderato la motocicletta. È una questione di fascino, un modo di essere. Riesce a sgusciare dove moto più grasse non oserebbero neppure pensare. Ha un motore ricco di coppia, facile e affidabile che non vi strappa le mani quando state danzando agili nel traffico.

Gli scarichi corrono alti e paralleli, le gomme tassellate e generose invogliano sia a divagare sia a cercare la via più breve fra due punti. Ha classe e cura del dettaglio. Ci sono moto che danno le stesse emozioni di un mezzo pubblico, salite su una Scrambler e vi sentirete in vacanza.

CARATTERISTICHE TECNICHE

BONNEVILLE & BONNEVILLE BLACK

BONNEVILLE T100

THRUXTON

SCRAMBLER

MOTORE

Tipologia	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 360°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 360°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 360°	2 cilindri in linea, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole per cilindro, manovellismo a 270°
Cilindrata	865cc	865cc	865cc	865cc
Alesaggio x Corsa	90 x 68mm	90 x 68mm	90 x 68mm	90 x 68mm
Rapporto di compressione	9.2:1	9.2:1	9.2:1	9.2:1
Alimentazione	Due carburatori con sensore all'acceleratore			
Accensione	Digitale	Digitale	Digitale	Digitale

TRASMISSIONE

Primaria	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
Finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio			
Cambio	5 marce	5 marce	5 marce	5 marce

CICLISTICA

Telaio	In tubi di acciaio	In tubi di acciaio	In tubi di acciaio	In tubi di acciaio
Forcellone	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio	Tradizionale, in acciaio
Ruote	Ant.	A 36 raggi, 19 x 2,5"	A 36 raggi, 19 x 2,5"	A 36 raggi, 18 x 2,5"
	Post	A 40 raggi, 17 x 3,5"	A 40 raggi, 17 x 3,5"	A 40 raggi, 17 x 3,5"
Pneumatici	Ant.	100/90-19"	100/90-19"	100/90-18"
	Post	130/80-17"	130/80-17"	130/80 R 17
Sospensioni	Ant.	Forcella con steli da 41mm	Forcella con steli da 41mm	Forcella con steli da 41mm, regolabile nel precarico
	Post	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico	Due ammortizzatori, regolabili nel precarico
Freni	Ant.	Disco da 310mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 310mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 310mm, pinza a 2 pistoncini
	Post	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini

DIMENSIONI

Lunghezza	2.230mm	2.230mm	2.150mm	2.213mm
Larghezza	840mm	840mm	695mm	865mm
Altezza	1.100mm	1.100mm	1.095mm	1.202mm
Altezza sella	775mm	775mm	790mm	825mm
Interasse	1.500mm	1.500mm	1.490mm	1.500mm
Rake/Avancorsa	28°/110mm	28°/110mm	27°/97mm	27,8°/105mm
Peso a secco	205kg	205kg	205kg	205kg
Capacità serbatoio	16,6 litri	16,6 litri	16 litri	16,6 litri

PRESTAZIONI (valori misurati all'albero)

Potenza massima	66CV a 7.200 giri	66CV a 7.200 giri	69CV a 7.200 giri	56CV a 7.000 giri
Coppia massima	71Nm a 6.000 giri	71Nm a 6.000 giri	72Nm a 6.400 giri	69Nm a 4.500 giri

BONNEVILLE



Jet Black



Goodwood Green



Aluminium Silver

BONNEVILLE BLACK

Jet Black con carter neri.

BONNEVILLE T100



Jet Black/Tornado Red



Jet Black/White



THRUXTON



Jet Black



Tornado Red

SCRAMBLER



Caspian Blue/White



Tornado Red/White



Roulette Green/Aluminium Silver



Aluminium Silver



Jet Black/White

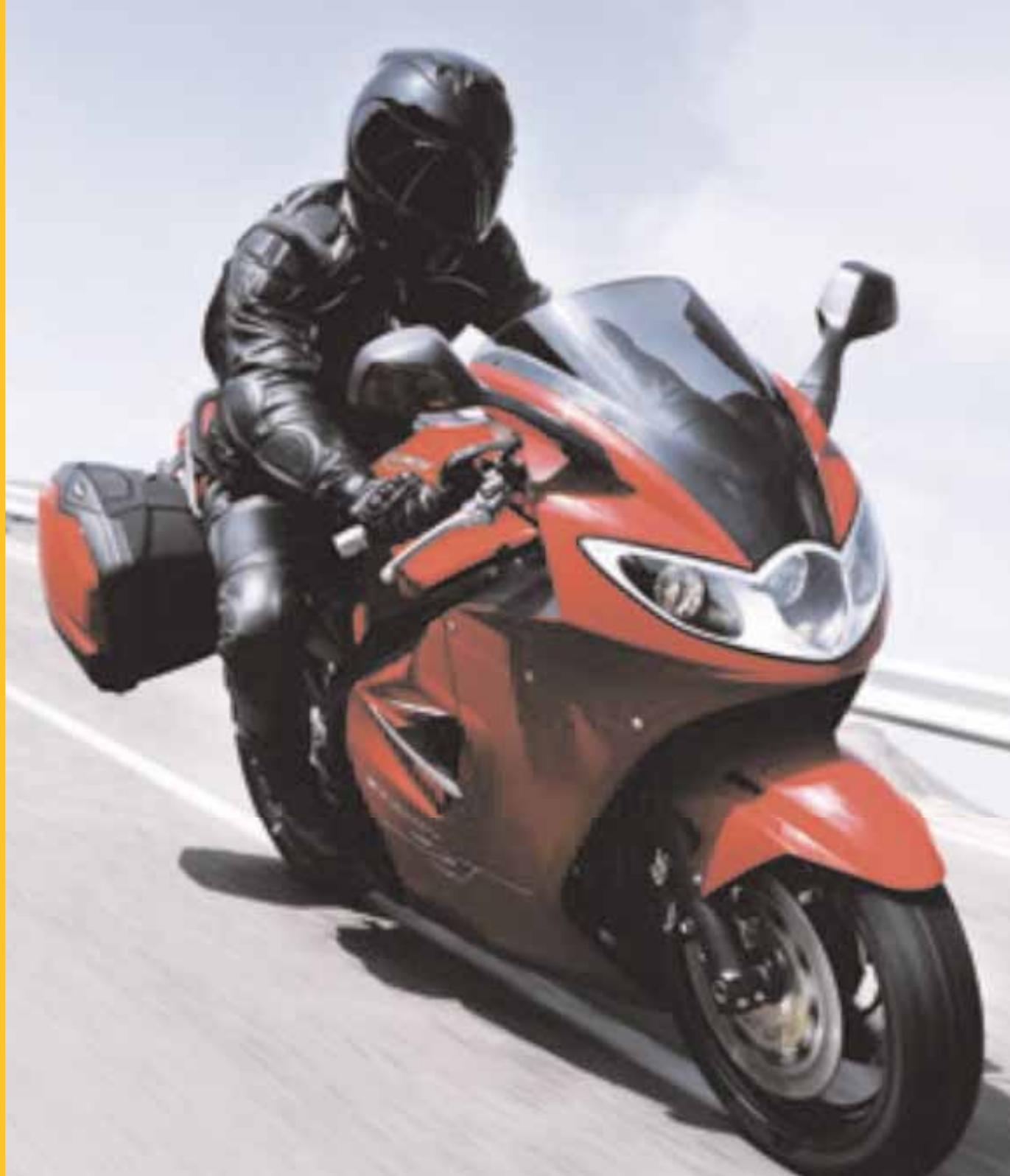


Tornado Red



Roulette Green/Aluminium Silver

COLORI



Adrenalina a fiumi

Urban Sports

Tiger
Daytona 675
Speed Triple
Sprint ST



TIGER



Per gli amanti
dei gattoni



La motocicletta in fotografia è equipaggiata
con accessori originali Triumph.

La nuova Tiger è fantastica. La Sport Tourer che per anni è stata uno dei cavalli di battaglia di Triumph ha improvvisamente attraversato, in una volta sola, un paio di stadi evolutivi ed è tornata sulla strada con un aspetto sorprendente. Il suo nuovo e potente motore deriva dal superbo tre cilindri da 1.050cc che spinge la Speed Triple. I larghi cerchi da 17". Un vestito completamente nuovo. Un carattere personale. L'opzione dell'ABS. Una sella confortevole e ad altezza "umana". Un serbatoio che garantisce un'autonomia di oltre 350km.

37

La nuova Tiger può andare ovunque, fare più cose di quante la maggior parte dei motociclisti possa chiederle ed essere nel contempo più divertente di quanto abbiate il diritto di pretendere. In sella vi sentite così al di sopra della massa che vi sembra di vedere il futuro; grazie alla forcella a steli rovesciati da 43mm e all'abbondante escursione, vi sembrerà di viaggiare su un tavolo da biliardo anche sulla più sconnessa delle strade e la sella è così comoda che nemmeno il più disagiata dei viaggi metterà in crisi il vostro fondoschiena. Va matta per le curve e adora i grandi dislivelli. Bastano poi un paio di click di precarico e il kit di borse rigide per poter far rotta in capo al mondo. In due, naturalmente

DAYTONA 675



Collegamento diretto
con il sistema nervoso



Per descriverla è sufficiente un aggettivo, favolosa. La Daytona 675 ha sconvolto il mondo delle Supersportive e ha conquistato la ribalta su tutte le riviste, imponendosi in un test dopo l'altro. Volete sapere come ha fatto? Grazie a prestazioni esaltanti. Grazie al suo motore a tre cilindri da 675cc, capace di erogare potenza e coppia ad ogni regime.



Supersport Winner. Master Bike & Supertest 2006

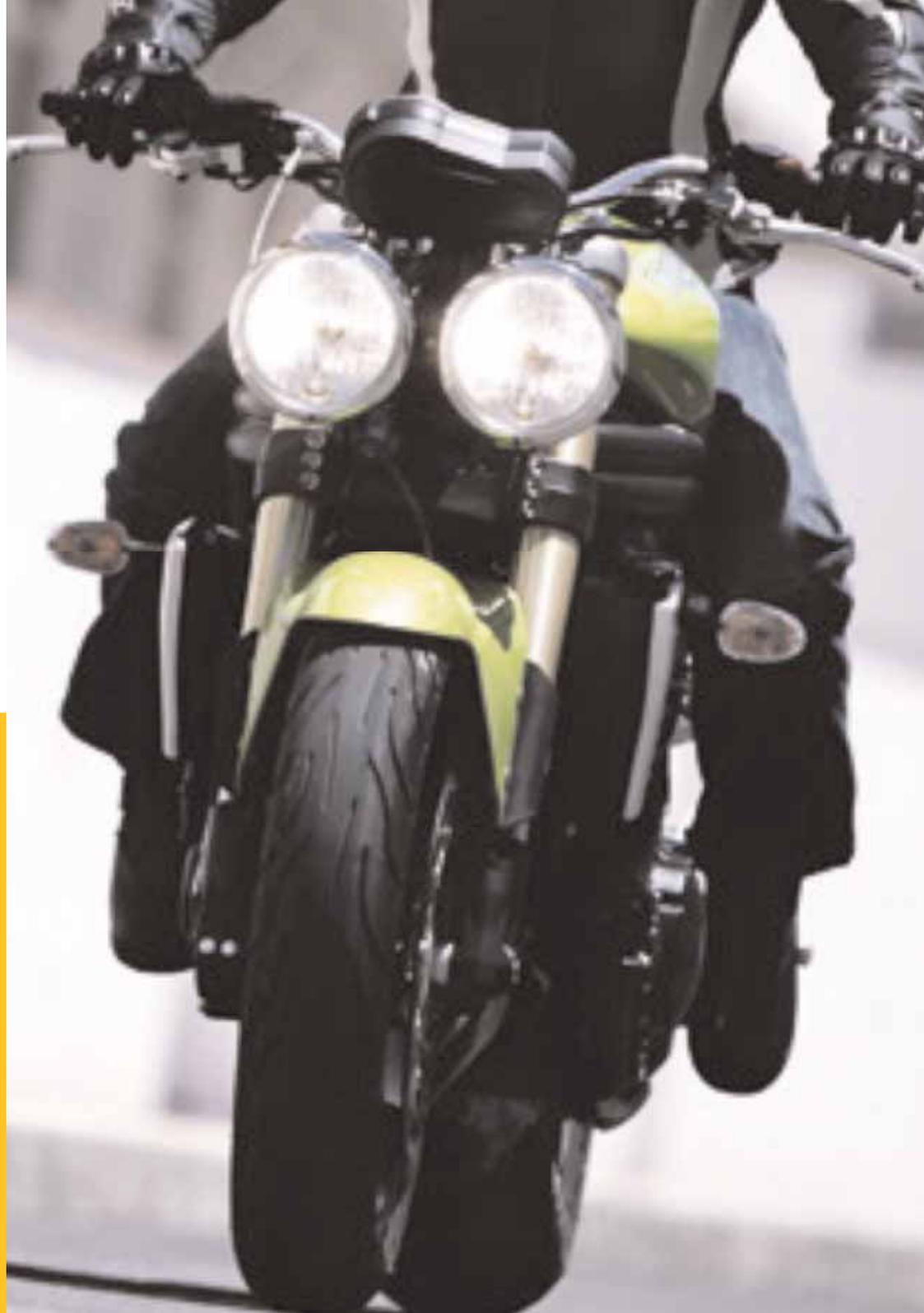
39

Grazie ad una maneggevolezza senza pari e a una precisione eccezionale, a ingombri minimi, a freni potenti e modulabili – con pinze e pompa radiali -, all'ammortizzatore di sterzo di serie, a una forcella a steli rovesciati precisa ed efficace in ogni situazione. E chi ama giocare con i numeri e i tasti potrà divertirsi con la completa strumentazione dotata, fra l'altro, di un sofisticato sistema di rilevamento dei tempi e di un segnalatore di cambiata. Della sua linea abbiamo parlato? No, ma non ce n'è bisogno.

SPEED TRIPLE



Non esiste nulla che,
senza veli, sia
altrettanto bello



Le prime "streetfighter" nacquero nei garage. Figlie di notti insonni, erano l'esatto contrario delle motociclette, perfette e asettiche, fresche di fabbrica. La prima Speed Triple uscì invece proprio da una fabbrica eppure, cosa incredibile, aveva lo stesso fascino rude di quelle create sulla strada e, ancora oggi, nessun'altra è bella e affascinante quanto lei.

Ma sotto il vestito – minimalista – c'è davvero molta sostanza: forcella a steli rovesciati, pinze freno con attacco radiale, doppio scarico alto, forcellone monobraccio. Ma, soprattutto, l'eccezionale motore a tre cilindri, da 1.050cc, incorniciato dall'essenziale telaio in alluminio, nero. Con quei due fari spogli, trapiantati sotto il manubrio, ogni altra moto sarebbe proprio brutta, lei invece è bellissima e tremendamente sexy. Basta incrociare il suo sguardo per non scordarla più.

SPRINT ST



Gia arrivato?
Ma erano più
di 300km...



Il fatto che vi piaccia fare un po' anche del turismo non vi autorizza a bandire l'eccitazione dalla vostra esistenza di motociclista, né vi deve condannare a guidare una moto con la personalità di un carrello della spesa. No, non avete fatto nulla di male per meritervi questo. Potete invece fare una cosa: provare una Sprint ST e cercare di capire se si tratti di una infaticabile macinachilometri che regala sensazioni da sportiva, o di una brillante sportiva da 125CV con cui macinare chilometri. In realtà è entrambe.

Il motore 3 cilindri da 1.050cc, potente e ricco di coppia, si sposa alla perfezione con una ciclistica precisa e agile, con sospensioni di alto livello e un comfort insospettato che vi farà venire voglia di guidarla ogni giorno. La sua vocazione tourer è enfatizzata, nella versione 2007, dalla dotazione standard che comprende il kit di borse rigide a sgancio rapido, il cupolino maggiorato e una sella più comoda che sia voi sia il vostro passeggero apprezzerete senza riserve.

CARATTERISTICHE TECNICHE

	TIGER	DAYTONA 675	SPEED TRIPLE	SPRINT ST
MOTORE				
Tipologia	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro	3 cilindri in linea, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1.050cc	675cc	1.050cc	1.050cc
Alesaggio x Corsa	79 x 71.4mm	74 x 52,3mm	79 x 71.4mm	79 x 71.4mm
Rapporto di compressione	12,0:1	12,65:1	12,0:1	12,0:1
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con induzione forzata di aria	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint
Accensione	Digitale a gestione elettronica	Digitale a gestione elettronica	Digitale a gestione elettronica	Digitale a gestione elettronica
TRASMISSIONE				
Primaria	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi	Ingranaggi
Finale	Catena	Catena	Catena	Catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	6 marce	6 marce	6 marce	6 marce
CICLISTICA				
Telaio	Perimetrale in lega di alluminio	Doppio trave in alluminio	Perimetrale in lega di alluminio	Perimetrale in lega di alluminio
Forcellone	Con capriata di rinforzo, in lega di alluminio	Con capriata di rinforzo, in lega di alluminio, posizione infulcro regolabile	Monobraccio in lega di alluminio, regolazione della catena con eccentrico	Monobraccio in lega di alluminio, regolazione della catena con eccentrico
Ruote	Ant.	In lega 17 x 3.5"	In lega a 5 razze, 17 x 3.5"	In lega a 5 razze, 17 x 3.5"
	Post	In lega 17 x 5.5"	In lega a 5 razze, 17 x 5.5"	In lega a 5 razze, 17 x 5.5"
Pneumatici	Ant.	120/70 ZR17	120/70 ZR 17	120/70 ZR17
	Post	180/55 ZR17	180/55 ZR 17	180/55 ZR17
Sospensioni	Ant.	Forcella con steli rovesciati da 43mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno	Forcella con steli rovesciati da 41mm, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno	Forcella con steli da 43mm a cartuccia sigillata, regolabile nel precarico
	Post	Monoammortizzatore, regolazione del precarico e del ritorno	Monoammortizzatore con serbatoio separato, regolabile nel precarico e nell'idraulica in compressione e ritorno	Monoammortizzatore, regolabile nel precarico e nel ritorno
Freni	Ant.	Doppio disco flottante da 320mm, pinze radiali a 4 pistoncini	Doppio disco flottante da 308mm, pinze radiali a 4 pistoncini con pompa radiale	Doppio disco flottante da 320mm, pinze a 4 pistoncini (disponibile in versione ABS)
	Post	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini	Disco da 220mm, pinza a 1 pistoncino	Disco da 255mm, pinza a 2 pistoncini
DIMENSIONI				
Lunghezza	2.110mm	2.010mm	2.115mm	2.114mm
Larghezza	840mm	710mm	780mm	750mm
Altezza	1.320mm	1.109mm	1.250mm	1.215mm
Altezza sella	835mm	825mm	815mm	805mm
Interasse	1.510mm	1.392mm	1.429mm	1.457mm
Rake/Avancorsa	23,2°/87,7mm	23,5°/86,8mm	23,5°/84mm	24°/90mm
Peso a secco	198kg	165kg	189kg	210kg (213kg nella versione ABS)
Capacità serbatoio	20 litri	17,4 litri	18 litri	20 litri
PRESTAZIONI (valori misurati all'albero)				
Potenza massima	114CV a 9.400 giri	123CV a 12.500 giri	131CV a 9.250 giri	125CV a 9.250 giri
Coppia massima	100Nm a 6.250 giri	72Nm a 11.750 giri	105Nm a 7.550 giri	105Nm a 7.500 giri

TIGER

DAYTONA 675

SPEED TRIPLE

SPRINT ST



Jet Black



Graphite



Jet Black



Phantom Black



Caspian Blue



Tornado Red



Fusion White



Caspian Blue



Scorched Yellow



Scorched Yellow



Roulette Green



Tornado Red



Fusion White



Fusion White



Scorched Yellow



Roulette Green



Tornado Red

Il Catalogo Accessori Triumph contiene tutto ciò che serve a rendere più bella, più veloce e più leggera la vostra motocicletta. Se volete trasferire tutto il vostro stile alla motocicletta che guidate e cucirvela addosso, la strada è una sola e passa attraverso gli Accessori Originali Triumph.

Gli accessori si evolvono in parallelo con le moto cui sono dedicati. Così, quando la Speed Triple era ancora solo un lampo negli occhi di un designer, anche il suo cupolino era più o meno da quelle parti. A tutti coloro che possiedono una delle Modern Classics è addirittura dedicata "sixty8", un'intera linea di accessori attuali e molto personali.

Le nostre motociclette e i loro accessori sono testati sempre insieme, con un test ride realizzato ad hoc che simula le possibili condizioni di utilizzo, per oltre 150.000km in sole due settimane. Poi, sono i nostri tester a mettere sotto le ruote altre migliaia di chilometri, con ogni tempo e su ogni fondo.

La tua Triumph, tagliata su misura





ACCESSORI

47

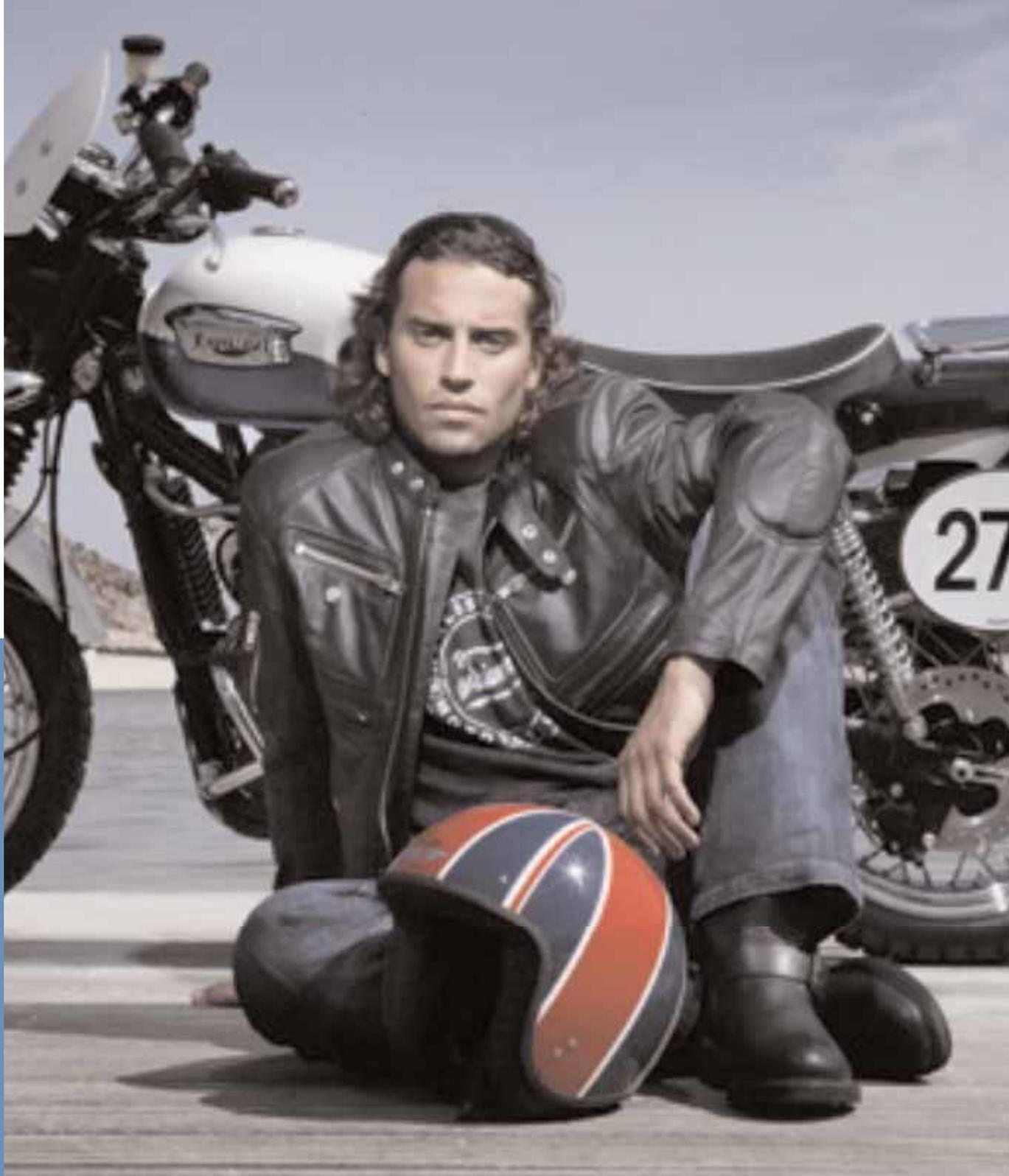
Questa filosofia, cioè lo sviluppo e il perfezionamento degli accessori in contemporanea con quello delle motociclette, è la miglior garanzia che non solo stiano bene insieme, ma che mantengano tutte le loro promesse.

Non si possono avere due filosofie differenti per le motociclette e per l'abbigliamento. In Triumph lo sappiamo bene ed è per questo che dedichiamo le stesse attenzioni ad entrambi. I nostri capi di abbigliamento sono testati su strada, in tutte le condizioni e per migliaia di chilometri, proprio per evitare spiacevoli sorprese quando cominciano la loro vita nel mondo reale. Solo così è possibile realizzare capi efficaci, comodi e pratici. Oltre che belli, naturalmente.

Siamo infatti altrettanto esigenti in fatto di look. Non vogliamo che i nostri motociclisti vadano in giro inguainati come dei wurstel o avviliti da capi senza forme.

Teniamo molto alla vostra sicurezza. Anche al vostro look...





ABBIGLIAMENTO

49

Date uno sguardo al Catalogo Abbigliamento Triumph o toccate con mano la nuova collezione presso il vostro concessionario, scoprirete anche un'accattivante linea di capi casual e vi accorgete che il nostro stile non si ferma alle motociclette.





GO YOUR OWN WAY

Le foto di questo catalogo mostrano motociclette Triumph guidate da piloti professionisti, vestiti con abbigliamento protettivo, su strade chiuse al traffico e circuiti. Triumph scoraggia e non approva l'utilizzo irresponsabile delle proprie motociclette. Le motociclette Triumph sono pensate e realizzate per un utilizzo stradale e non adatte ad un utilizzo fuoristrada. Triumph scoraggia e non approva l'utilizzo fuoristrada delle proprie motociclette in quanto può mettere in pericolo, anche grave, la vostra incolumità.

Triumph vuole che ogni vostra uscita sia sicura e divertente. Guidate sempre in modo responsabile, rispettando gli altri e le regole del codice della strada. Adattate la vostra guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità.

Indossate sempre casco e abbigliamento protettivo e assicuratevi che eventuali passeggeri facciano lo stesso. Non guidate mai sotto l'influenza di alcool o droghe. Leggete con attenzione il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto prima di utilizzarla. Triumph consiglia di seguire un corso di guida.

Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese.

Tutte le informazioni sono aggiornate al momento di andare in stampa.

Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche in ogni momento senza comunicazione preventiva.

Contattate il vostro concessionario per conoscere la disponibilità di modelli e colori.

© 2006 Triumph Motorcycles Limited

All rights reserved.

Triumph Motorcycles Limited
Normandy Way, Hinckley, LE10 3BZ
England

www.triumphmotorcycles.com

T3864904

AUSTRALIA
Triumph Australia
Tel: 61 3 9381 9766
Fax: 61 3 9381 9798

AUSTRIA
Triumph Motorrad
Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 933610
Fax: 49 6175 933627

BENELUX
Triumph Motorcycles BV
Tel: 31 725 410311
Fax: 31 725 410312

BRAZIL
Gruppo Izzo
Tel: 55 11 3081 7873
Fax: 55 11 3081 7873

CANADA
Triumph Motorcycles
(America) Ltd
Tel: 1 678 854 2010
Fax: 1 678 854 2025

DENMARK
Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

EIRE
Triumph Motorcycles Limited
Tel: 44 1455 251700
Fax: 44 1455 453104

FINLAND
Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

FRANCE
Triumph S.A.S
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

GERMANY
Triumph Motorrad
Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 933610
Fax: 49 6175 933627

GREECE
Elofil S.A.
Tel: 30 210 28 49 200
Fax: 30 210 28 42 226

GUATEMALA
Comeca
Tel: 502 2420 8989
Fax: 502 2334 7453

HONG KONG
MF Jepsen Automotive Ltd
Tel: 852 2366 2017
Fax: 852 2191 9117

HUNGARY
Frontosa Motor Ltd
Tel: 36 1 270 0755
Fax: 36 1 270 0785

ITALY
Triumph Motorcycles SRL
Tel: 39 02 934 5451
Fax: 39 02 935 82575

JAPAN
Triumph Japan KK
Tel: 81 3 3261 1701
Fax: 81 3 3261 1725

**KUWAIT/SAUDI
ARABIA/BAHRAIN**
Desert Star Trading Co
Tel: 965 484 9830
Fax: 965 484 0078

MALTA
Cycle World Ltd
Tel: 356 2147 0053
Fax: 356 2147 0051

MEXICO
Triumph Mexico
Tel: 52 81 1001 8900
Fax: 52 81 1001 8942

NEW ZEALAND
Triumph Motorcycles (NZ) Ltd
Tel: 64 9 270 0904
Fax: 64 9 270 0680

NORWAY
Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

POLAND
Inter Motors S.A.
Tel: 0801 88 20 88
Fax: 22 714 1918

PORTUGAL
Cimpomóvel Dealer, SA
Tel: 351 21 845 5300
Fax: 351 21 845 5301

PUERTO RICO
Bella Retail Group
Tel: 787 620 6970
Fax: 787 620 6990

SINGAPORE
Cyclenet Pte Ltd
Tel: 65 6295 6393
Fax: 65 6295 0748

SLOVENIA
Triumph Motorrad
Deutschland GmbH
Tel: 49 6175 933610
Fax: 49 6175 933627

SOUTH AFRICA
Triumph South Africa
Tel: 27 11 448 1112
Fax: 27 11 448 2340

SPAIN
Proeuropa Motor SL
Tel: 34 902 255 275
Fax: 34 902 433 675

SWEDEN
Triumph Motorcycles AB
Tel: 46 868 00725
Fax: 46 868 00785

SWITZERLAND
Triumph S.A.S.
Tel: 33 1 64 62 38 38
Fax: 33 1 64 80 58 28

TAIWAN
Triumph Taiwan
Motorcycles Limited
Tel: 886 2 8511 0185
Fax: 886 2 8511 0187

UNITED KINGDOM
Triumph Motorcycles Limited
Tel: 44 1455 251700
FAX: 44 1455 453104

USA
Triumph Motorcycles
(America) Ltd
Tel: 1 678 854 2010
Fax: 1 678 854 2025

VENEZUELA
Corporacion Automotriz RV, C.A.
Tel: 58 212 953 7772
Fax: 58 212 952 6684

Il tuo concessionario:

www.triumphmotorcycles.com

TRIUMPH

