



ROADSTER

SPEED TRIPLE | SPEED TRIPLE R

**TRIUMPH**

[triumphmotorcycles.it](http://triumphmotorcycles.it)

# INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

## MOTORE

La forza motrice della Speed Triple è il leggendario motore a tre cilindri da 1.050 cc di Triumph, che eroga ben 137 CV di potenza e 111 Nm di coppia per una guida sportiva e fluida. Sulla Speed Triple fa il suo debutto un cambio interamente riprogettato per il motore da 1.050 cc, per una cambiata più fluida e positiva.

## TELAIO

Con i suoi 214 kg di peso a serbatoio pieno, la più recente Speed Triple ha perso complessivamente 3 kg rispetto al modello precedente. Le ruote anteriore e posteriore si sono alleggerite di un chilo ciascuna, mentre il telaio più snello e compatto aumenta la distanza da terra, rendendo la moto incredibilmente agile e leggera.

## STILE

I doppi fari anteriori rappresentano una moderna interpretazione del classico aspetto "a occhi di insetto", mentre restano ovunque i segni che contraddistinguono la classica Speed Triple, come il forcellone su lato singolo, i doppi silenziatori e la linea tozza e aggressiva.

## SICUREZZA

L'immobiliser con chiave codificata è in dotazione di serie. I sofisticati schermi dell'ABS e della pressione dei pneumatici sono per la prima volta opzionali su una Speed Triple.

## SOSPENSIONI

Le sospensioni Öhlins sono state sviluppate appositamente per la Speed Triple R e gli approfonditi test di valutazione delle unità sulla moto sono stati condotti sia da collaudatori Öhlins che Triumph. Le forcelle NIX30, che suddividono lo smorzamento in compressione e in estensione tra gli steli, hanno componenti interni specifici adatti alla Triumph, così come l'ammortizzatore TTX36.

## FRENI E PNEUMATICI

La Speed Triple usa una versione potenziata della pinza radiale monoblocco a quattro pistoncini Brembo. Con una potenza d'arresto superiore del 5% rispetto alle pinze Brembo montate sulla Speed Triple di serie, le pinze della versione R presentano inoltre una robusta finitura anodizzata. L'ABS è disponibile come optional ed è disinseribile. Gli pneumatici Pirelli Super Corsa SP assicurano una tenuta extra, ideale sia per un uso stradale che in pista.

## CERCHI

I cerchi ultraleggeri sono stati sviluppati appositamente per la Speed Triple R. Ottenuto da un unico blocco di lega d'alluminio da 18,9 kg, il cerchio posteriore è forgiato dall'azienda tedesca Otto Fuchs e successivamente lavorato da PVM fino a diventare il cerchio da 3,82 kg montato sulla moto; anche il cerchio anteriore viene forgiato secondo questa stessa procedura. Una riduzione di peso di ben 1 kg rispetto al cerchio della versione di serie è possibile grazie alla maggiore robustezza del cerchio forgiato, che consente una diminuzione dello spessore da 4 mm ad appena 2,5 mm. Con meno 0,7 kg all'anteriore e 1 kg al posteriore rispetto alla moto di serie, i test hanno mostrato che l'inerzia dei cerchi è stata ridotta del 16% e del 25% rispettivamente, grazie alla riduzione delle masse non sospese.

## STILE

Ogni modello "R" di Triumph è dotato di alcuni dettagli aggiuntivi, tra cui un manubrio rastremato nero anodizzato e un sottotelaio rosso di nostra produzione, che fanno risaltare distintamente la Speed Triple R. Se si aggiungono poi la cover serbatoio, il copriradiatore e il radiatore interno in fibra di carbonio realizzati dalla stessa azienda che produce i componenti in carbonio per Lamborghini, si ottiene una moto bella, agile e pronta a tutto.

# SPECIFICHE TECNICHE

MOTORE E TRASMISSIONE		Di serie	R
Tipo	Raffreddato a liquido, 12 valvole, doppio albero a camme in testa, 3 cilindri in linea	●	●
Capacità	1.050cc	●	●
Alesaggio/corsa	79,0 x 71 mm	●	●
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale multipoint con SAI	●	●
Scarico	Doppio silenziatore alto in acciaio inossidabile 3 in 1 in 2	●	●
Trasmissione finale	A catena	●	●
Frizione	Multidisco a bagno d'olio	●	●
Cambio	6 rapporti	●	●
Capacità olio	3,8 litri	●	●

PRESTAZIONI	(Misurate all'albero motore come da 95/1/EC)	Di serie	R
Potenza massima	135 CV/99 kW a 9.400 giri/min	●	●
Coppia massima	111 Nm a 7.750 giri/min	●	●

TELAIO, TRENO ANTERIORE/POSTERIORE E STRUMENTAZIONE		Di serie	R	
Telaio	Doppia trave in alluminio	●	●	
Forcellone	Braccio singolo in lega di alluminio con tendicatena eccentrico	●	●	
Cerchi	Anteriore	In lega di alluminio a razze multiple, 17 x 3,5"	●	-
		In lega di alluminio lavorato a 5 raggi, 17 x 3,5"	-	●
	Posteriore	In lega di alluminio a razze multiple, 17 x 6"	●	-
		In lega di alluminio lavorato a 5 raggi, 17 x 6"	-	●
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17	●	●
	Posteriore	190/55 ZR17	●	●
Sospensioni	Anteriore	Forcelle rovesciate Showa da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 120 mm	●	-
		Forcelle rovesciate NIX30 Öhlins da 43 mm con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, escursione di 120 mm	-	●
	Posteriore	Monoammortizzatore Showa con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, corsa ruota posteriore di 130 mm	●	-
		Monoammortizzatore TTX36 a doppio tubo Öhlins con smorzamento in estensione e in compressione regolabile, corsa ruota posteriore di 130 mm	-	●
Freni	Anteriore	Due dischi flottanti da 320 mm, pinze radiali Brembo a 4 pistoncini e 4 pastiglie (modello con ABS disponibile)	●	-
		Due dischi flottanti da 320 mm, pinze radiali Brembo monoblocco a 4 pistoncini, ABS disinseribile	-	●
	Posteriore	Monodisco da 255 mm, pinza scorrevole singola Nissin a 2 pistoncini (modello con ABS disponibile)	●	-
		Monodisco da 255 mm, pinza scorrevole singola Nissin a 2 pistoncini, ABS disinseribile	-	●
Pompa freni anteriore	Pompa freni radiale Brembo, diametro di 18 mm	●	●	
Quadro strumenti/funzioni		Quadro strumenti multifunzione LCD	●	●
		Contachilometri digitale	●	●
		Indicatore carburante	●	●
		Contachilometri parziale	●	●
		Tachimetro analogico	●	●
		Cronometro sul giro	●	●
		Spie di cambio marcia programmabili	●	●
		Visualizzazione annuncio intervallo manutenzione	●	●
		Sistema TMPS	●	●
		ABS disinseribile	-	●

DIMENSIONI E CAPACITÀ		Di serie	R
Lunghezza	2.100 mm	●	●
Larghezza (manubrio)	795 mm	●	●
Altezza (senza specchietti)	1.110 mm	●	●
Altezza sella	825 mm	●	●
Interasse	1.435 mm	●	●
Angolo di inclinazione/avancorsa	22,8°/90,9 mm	●	●
Capacità serbatoio carburante	17,5 litri	●	●
Peso a secco	214 kg	●	-
	212 kg	-	●

CARATTERISTICHE E VANTAGGI		Di serie	R
Immobiliser con chiave codificata		●	●
Fianchetti del parafrangente anteriore in fibra di carbonio		-	●
Cover serbatoio in fibra di carbonio		-	●
Carenatura radiatore interna in fibra di carbonio		-	●

PREZZO E OFFERTE		
Prezzo franco concessionario	Speed Triple	11.490 EUR
	Speed Triple R	14.495 EUR

## COLORI E CARATTERISTICHE

### SPEED TRIPLE



#### COLORI

Di serie

Opzioni colori

Crystal White



Phantom Black



Sulphur Yellow



### SPEED TRIPLE R



#### COLORI

R

Opzioni colori

Crystal White



Phantom Black





## ACCESSORI

### DESCRIZIONE ACCESSORI

Puntale sottocarena	Puntale sottocarena scolpito, in quattro pezzi, in colori abbinabili alla gamma Speed Triple. Fabbricato con materiale ABS ad alta resistenza, può essere montato su impianti di scarico standard e 3-in-1 Arrow.
Silenziatori Slip-On Arrow	Realizzati in acciaio inossidabile, con rivestimento in titanio e coperchi in fibra di carbonio. Con approvazione E-mark relativa alla rumorosità, offre una significativa riduzione di peso e l'aumento delle prestazioni. Una messa a punto personalizzata del motore assicura prestazioni sempre ottimali dello scarico e del motore.
Sella ribassata	Offre una riduzione di 20 mm dell'altezza della sella, consentendo di appoggiare i piedi a terra con maggiore facilità, per una sicurezza e un controllo aggiuntivi.
Specchietto retrovisore per l'estremità del manubrio	Venduto singolarmente, è un'elegante alternativa alla dotazione di serie. Realizzato in alluminio e disponibile con finitura anodizzata trasparente o nera. Dotato di particolare con logo Triumph eseguito con il laser e di vetro a specchio colorato.
Cupolino	Fornito in tinta direttamente dalla fabbrica per garantire la massima precisione del colore, questo cupolino offre al pilota una protezione antivento superiore.
Staffa frizione lavorata	Realizzata in alluminio 6061 T6 di grado aero-spaziale, con finiture anodizzate rosse o nere. Aspetto magnifico e rigidità superiore rispetto ai componenti di serie. Dotata di logo Triumph eseguito con il laser e di un particolare aggiuntivo lavorato.
Finitura ruota posteriore lavorata	Finitura completamente lavorata con logo eseguito con il laser, disponibile nei colori gunmetal grey e nero anodizzato.
Borsa posteriore	Con una capacità di 10 litri, espandibile a 16, questa borsa si installa sulla sella del passeggero ed è dotata di una struttura preformata, zip resistenti all'acqua, una copertura antipioggia e cinghie per l'utilizzo come zaino.
Borsa da serbatoio	Borsa da serbatoio compatta. Struttura preformata con capacità espandibile da 16 a 20 litri. Tra le peculiarità troviamo zip resistenti all'acqua, tasca portamappa rimovibile e copertura antipioggia impermeabile. Sono comprese cinghie che consentono di trasformarla in uno zaino.
Indicatori di direzione a LED in lega	Freccia in lega con finitura in colore nero estremamente lucido e logo Triumph. Con approvazione E-mark, adatta a tutti i modelli Supersport Triumph (richiede kit relè).

Visita il sito [www.triumphmotorcycles.it](http://www.triumphmotorcycles.it) per visualizzare la nostra gamma completa di accessori.



## ABBIGLIAMENTO

### DESCRIZIONE ABBIGLIAMENTO

Giacca Mugello	Per rendere la giacca Mugello perfetta per i climi più caldi, il cuoio è impregnato di un rivestimento TFL che riflette i raggi del sole evitando il surriscaldamento della giacca. DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2013
Pantaloni Misano	Questi pantaloni versatili con elegante logo Triumph hanno il sistema di aggancio compatibile con qualsiasi giacca Triumph della gamma. Completi di protezioni Knox® omologate CE sulle ginocchia. DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2013
Giacca Tempest	Giacca sportiva e funzionale con loghi distintivi Triumph. Creata per offrire comfort e funzionalità chiave per la guida di una moto.
Pantaloni Motegi	Questi pantaloni versatili, che combinano funzionalità e stile, presentano un sottile logo Triumph e possono essere abbinati ad ogni giacca Triumph della gamma. DISPONIBILE DA FEBBRAIO 2013
Giacca Jerez	La realizzazione in rete AirFlow mantiene fresco il motociclista anche quando si alzano le temperature. Questa giacca ha inoltre un rivestimento rimovibile antivento perfetto per le ore più fresche della giornata.
Guanti Storm	Resistenti e funzionali, con tessuto esterno resistente alle abrasioni, robuste nocche sagomate e membrana z-liner impermeabile, anti-vento e traspirante in TriTex.
Guanti Tri-Climate	I guanti impermeabili in TriTex completamente funzionali mantengono le mani calde e asciutte, mentre gli inserti in Superfabric® offrono elevati livelli di resistenza agli urti e alle abrasioni.
Stivali AS3	Gli stivali da strada più venduti, con tecnologia Gore-Tex, creati in collaborazione con Alpinestars, impermeabili, anti-vento e traspiranti.

Visita il sito [www.triumphmotorcycles.it](http://www.triumphmotorcycles.it) per visualizzare la nostra gamma completa di abbigliamento.



## IL NOSTRO LAVORO SI SPINGE MOLTO PIÙ IN LÀ DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle motociclette che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà. È semplice. Se qualcosa non soddisfa i nostri precisi standard, non gli daremo il nostro nome. Verifichiamo ogni componente in ogni condizione. Ogni singolo componente e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione per simulare la peggiore condizione che possa affrontare. Al caldo o al freddo, sotto la pioggia o il sole, con uno o due passeggeri, ci spingiamo al limite per offrire il meglio. Offriamo una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato sulla nostra nuova Triumph e sugli accessori originali. Inoltre, i pezzi di ricambio godono della garanzia di 12 mesi a chilometraggio illimitato. Il nostro servizio di assistenza è più veloce e più efficiente di qualsiasi altro; offriamo perfino parti per modelli Triumph fino al 1991. Se desideri il meglio per la tua motocicletta, richiedi pezzi di ricambio originali Triumph. E utilizzando l'olio prodotto da Castrol, ora diventato orgogliosamente nostro partner ufficiale a livello mondiale, avrai la certezza della massima cura del tuo motore.

# TRIUMPH

I modelli indicati potrebbero essere dotati di accessori. Le informazioni contenute in questo documento erano corrette al momento della pubblicazione.

[triumphmotorcycles.it](http://triumphmotorcycles.it)