

SPECIFICHE - TIGER 1050 SE

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	1050cc	
Alesaggio/Corsa	79 x 71.4mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	In acciaio satinato, 3 in 1, silenziatore alto	
Finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce	
Capacità olio	3,5 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio	Doppio trave in alluminio	
Forcellone	In alluminio, con capriata di rinforzo	
Ruote	Anteriore	In alluminio, 17 x 3.5"
	Posteriore	In alluminio, 17 x 5.5"
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR17
	Posteriore	180/55 ZR17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Showa 43mm, USD, regolabile in precarico, in compressione e ritorno, escursione 150mm
	Posteriore	Mono Showa, regolabile in precarico, in compressione e ritorno, escursione della ruota 150mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante da 320mm, pinze con attacco radiale Nissin a 4 pistoncini (ABS per la versione SE)
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a doppio pistoncino (ABS per la versione SE)
Pompa freno	Pompa radiale Nissin da 16mm	
Strumentazione	Display LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer e orologio.	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2110mm (83.0 in)	
Larghezza (manubrio)	840mm (33.0 in)	
Altezza senza specchi	1320mm (51.9 in)	
Altezza sella	835mm (32.8 in)	
Interasse	1510mm (59.4 in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	23.2°/87.7mm	
Capienza serbatoio	20 litri (5.3 US gals)	
Peso in ordine di marcia	245kg (539lbs)	
PRESTAZIONI		
(Misurate all'albero - 95/1/EC)		
Potenza massima	115PS / 113bhp / 85kW @ 9400rpm	
Coppia massima	98Nm / 72ft.lbs @ 6250rpm	