



Nuova Rocket III Roadster 2013

- La motocicletta con il motore di serie più grande del mondo ora con più potenza e coppia
- Rimosso il limitatore di coppia nelle prime tre marce, per regalare performance incredibili
- 148CV e 221Nm (misurati in quinta marcia restano invariati)
- Un look ancora più cattivo e minaccioso, grazie ai nuovi componenti rifiniti in nero che sostituiscono quelli cromati
- Due nuove colorazioni con strisce centrali
- Nuovo sistema ABS standard e garanzia di due anni a chilometraggio illimitato standard

Nel 2010 Triumph ha preso la leggendaria Rocket III e le ha dato un carattere unico, creando la Rocket III Roadster. Con le sue pedane arretrate, la sella spostata in avanti e lo stile unico dei suoi doppi fari, la più grande motocicletta del mondo tira fuori i muscoli.

Ma questo non ci bastava: per il 2013 la Rocket III Roadster non solo diventa ancora più cattiva, ma ha anche più coppia.

Su tutti i precedenti modelli di Rocket III la coppia dell'incredibile motore da 2.294cc era stata ridotta elettronicamente nelle prime tre marce, principalmente per non incutere quel certo timore reverenziale dovuto alle notevoli prestazioni. Ma ora che le performance e l'affidabilità della Rocket III Roadster sono state ampiamente consolidate, è giunto il momento di spostare l'asticella più in alto e di togliere il limitatore. Coppia e potenza si sprigionano nel momento stesso in cui si lascia la frizione. Il risultato sta tutto nella performance: una potenza incredibile, una sensazione di guida reattiva e fluida. Anche il sorpasso più rapido diventa un gioco da ragazzi.

Nuove caratteristiche:

- Più potenza e coppia nelle prime tre marce: 148CV e 221Nm
- Nuove finiture in nero, per accentuare il look minaccioso:
 - nuovi copriradiatori in nero opaco
 - piste sensore ABS nere
 - finitura parafango posteriore nero
 - coperchio dell'air box nero
 - protezioni della forcella nere
 - coperchio del clacson nero
 - coppe e lunette dei fari in nero cromato
 - nuovo badge serbatoio cromato, con scritta in nero
 - specchietti neri
- Nuova sella in vinile e nuove cuciture
- Nuove colorazioni MY13: Metallic Phantom Black con strisce centrali rosse, Matt Phantom Black con strisce centrali bianche

La nuova Rocket III Roadster offre una posizione di guida più dominante e sportiva, pensata per aiutare il pilota ad affrontare le curve nel modo più fluido. Il telaio rigido e le sospensioni all'avanguardia, con forcelle da 43mm a steli rovesciati e posteriore regolabile, consentono alla nuova Rocket III un'agilità di piega e di cambio di direzione quasi sbalorditivi, vista la sua imponenza.

La strumentazione è completa e sofisticata: indicatore livello serbatoio, indicatore di marcia e orologio, ABS standard e gli inconfondibili doppi fari.



Accessori e garanzia

Un'ampia gamma di accessori originali Triumph è disponibile per esaltare stile e performance della Rocket III Roadster. Come tutte le motociclette Triumph, ha una garanzia di due anni a chilometraggio illimitato standard.

Disponibilità nelle concessionarie e prezzi saranno comunicati a breve.