

CLASSICS MOTORCYCLES & ACCESSORIES



TRIUMPH





VIAGGIA CON NOI. SCOPRI LA VERA ANIMA DI TRIUMPH. VIVI IL MITO E SCOPRI IL NOSTRO IMPEGNO NELLO SVILUPPARE MOTOCICLETTE CHE TRASUDANO DESIGN E TECNICA CON DOTI DINAMICHE ECCELLENTI. UN PEDIGREE FRUTTO DELLA NOSTRA TRADIZIONE, DELLA NOSTRA PASSIONE DELLE NOSTRE TECNICHE DI PRODUZIONE GIUNTE ALLO STATO DELL'ARTE. IL RISULTATO? MOTOCICLETTE VERE PER STRADE VERE, ADRENALINA VERA PER RIDERS VERI, VERA PASSIONE PER IL VIAGGIO E PER L'AVVENTURA. L'IMPEGNO DI TRIUMPH SI TRADUCE IN UN CONDENSATO DI CREATIVITÀ, RAFFINATEZZA, PRESTAZIONI, QUALITÀ, MANEGGEVOLEZZA E SOPRATTUTTO DEDIZIONE VERSO I NOSTRI CLIENTI. NUOVE TRIUMPH, NUOVE FAMIGLIE: SUPERSPORTS, ROADSTERS, ADVENTURE, TOURING, CRUISERS E CLASSICS. TUTTE DIVERSE, TUTTE UNICAMENTE TRIUMPH. SCEGLI LA TUA STRADA, VIAGGIA PER IL PURO PIACERE DI FARLO. VIAGGIA PER GODERTI LA MIGLIORE MOTOCICLETTA DEL MONDO. GO YOUR OWN WAY.

TRIUMPH

1902



Il tedesco Siegfried Bettman dà inizio alla produzione delle motociclette Triumph (nome scelto per il suono britannico e per essere comprensibile in tutta Europa) nella fabbrica di Much Park Street, a Coventry, in Inghilterra, con l'aiuto dell'ingegnere capo Maurice Schulte, la cui competenza è alla base della prima motocicletta Triumph in assoluto, una 2.5HP da 240cc.

1907-1914



Decisa a dimostrare l'affidabilità e le capacità velocistiche dei suoi prodotti, Triumph rafforza il suo impegno correndo il TT sull'Isola di Man. Nella classe monocilindrici del 1908, Jack Marshall si aggiudica la vittoria su una Triumph 476cc, con il giro più veloce a 42,48 miglia orarie. Si tratta della prima vittoria conquistata da una motocicletta con telaio e motore dello stesso costruttore.

1918



Più di 30.000 le monocilindriche Triumph Type H costruite in un secondo stabilimento, in Priory Street, a Coventry, per le forze alleate nella Prima Guerra Mondiale. La moto si rivelò talmente affidabile che i portaordini la soprannominarono con affetto "Trusty Triumph" ("Fidata Triumph").

1922-1929



Debutta nel 1923 la prima autovettura Triumph. Costa 200 sterline e monta un motore da 1400cc progettato da Harry Ricardo. Incoraggiato dal successo riscosso, Ricardo proseguì nella sua attività progettando diversi motori per moto. In tale periodo videro la luce due nuovi modelli: la LS, una 350cc con valvole laterali, e la Type P, una 500cc monocilindrica con valvole laterali.

1929-1936



Con una quota di produzione annua di 30.000 unità verso la fine del decennio, le immatricolazioni di motociclette britanniche stabiliscono un primato destinato a durare vent'anni. La depressione del 1929 rese necessaria una nuova strategia per l'azienda, che portò alla presentazione di 18 nuovi modelli nel 1934.

110 ANNI DI TRADIZIONE ALLE NOSTRE SPALLE. UN GRANDE FUTURO DAVANTI A NOI.

1936

TRIUMPH

Edward Turner viene nominato Direttore, Responsabile Generale e Capo Progettista. Il celebre ingegnere ispirò e motivò la continua espansione della Triumph. Turner ebbe inoltre un ruolo determinante nell'introduzione dei caratteristici bicilindrici paralleli Triumph, montati sulle Speed Twin, Thunderbird e Bonneville.

1956

TRIUMPH

Viene infranto sulla piana di Bonneville il record di velocità terrestre. E Johnny Allen raggiunge una velocità media di 214,17 miglia orarie. Non sorprende pertanto che nel battezzare la più leggendaria bicilindrica Triumph 650, la Bonneville T120, si volle rendere onore all'impresa di Allen. Per alcuni anni a seguire, le roadster Bonneville sfoggiarono tutte l'adesivo di "Motocicletta più veloce del mondo".

1983

TRIUMPH

Niente più logo. Niente più società. La cooperativa di lavoratori impegnata a far sopravvivere l'azienda crolla e la Triumph Motorcycles (Meriden) Ltd va in bancarotta. L'imprenditore John Bloor acquistò i diritti del nome Triumph e riunì un team allo scopo di valutare la fattibilità di continuare a produrre motociclette Triumph.

1990

TRIUMPH

CAI Salone della moto di Colonia, un pubblico davvero stupito è testimone del rilancio della Triumph con la presentazione delle Daytona 750 e 1000, Trident 750 e 900 e Trophy 900 e 1200. Il successo fu immediato: la produzione annua di motociclette dello stabilimento di Hinckley raggiunse quota 5.000 nel 1992.

2012 - OGGI

TRIUMPH

Il successo ottenuto con impegno e dedizione apre sempre la porta a nuovi successi, e il nome Triumph continua ad entusiasmare i motociclisti di tutto il mondo. Mano a mano che nuovi modelli Triumph si fanno strada in nuove ed entusiasmanti categorie, la produzione annua aumenta fino a superare le 50.000 unità.

Nel 2012 si celebrano i 110 anni del nome Triumph. Sulla scia di oltre un secolo di storia, nostalgia e tradizione, il 2012 segna anche il momento in assoluto più eccitante, innovativo e straordinario per l'azienda. Con un'impareggiabile varietà di modelli, Triumph produce attualmente la sua più vasta gamma di moto. Oggi, la straordinaria attenzione dedicata da Triumph all'ingegneria motociclistica e alla cura dei particolari rappresenta un degno tributo al suo passato ma anche il metro ideale per definire le sue priorità per il presente e il futuro: un impegno verso un costante miglioramento e la creazione di nuovi telai, nuovi motori per realizzare nuove motociclette che possano affacciarsi su nuovi mercati. Ma Triumph si impegna anche a mantenere le sue moto costantemente all'avanguardia e soprattutto a continuare a fare quello che sa fare meglio: costruire straordinarie motociclette per la soddisfazione dei clienti di oggi e domani.

CLASSICS



BONNEVILLE pag. 6

Un'icona. Un classico senza tempo.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 24



BONNEVILLE SE pag. 10

Fascino Bonnie con qualcosa in più.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 24



BONNEVILLE T100 pag. 18

Stile classico rivisitato per il nuovo secolo.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 24

CLASSICS. SPIRITO ORIGINALE TRIUMPH RIVISITATO PER IL XXI SECOLO. TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA ABBINATA A STILE, SOUND E PASSIONE, CHE HANNO CREATO LA LEGGENDA TRIUMPH. BONNEVILLE. SCRAMBLER. THRUXTON. INCONFONDIBILI, AMMIRATE E DESIDERATE IN OGNI ANGOLO DEL GLOBO. UNICHE E FEDELI ALLA LEGGENDA. TECNOLOGIA MODERNA, MANEGGEVOLEZZA E STILE CLASSICO TRIUMPH.



BONNEVILLE T100 BLACK pag. 22

Esce dalla tenebre la moto stile anni '60 per eccellenza.

ACCESSORI pag. 14

SPECIFICHE pag. 24



THRUXTON pag. 26

La café racer. Reinventata

ACCESSORI pag. 28

SPECIFICHE pag. 31



SCRAMBLER pag. 32

Carattere schietto in stile anni '60.

Pronta all'azione.

ACCESSORI pag. 34

SPECIFICHE pag. 37



BONNEVILLE. AVVIA IL MODERNO MOTORE BICILINDRICO PARALLELO 865CC A INIEZIONE ELETTRONICA RAFFREDDATO AD ARIA. ASCOLTA IL FANTASTICO ROMBO DEI SILENZIATORI A MEGAFONO CURVATI VERSO L'ALTO CHE FARANNO APPARIRE UN SORRISO SODDISFATTO SUL TUO VOLTO. LA SELLA PIÙ SOTTILE E STRETTA CONSENTE DI OTTENERE UN BARICENTRO PIÙ BASSO, PER UNA GUIDA PIÙ PIACEVOLE E RILASSATA. DISCO ANTERIORE DA 310MM. DISCO POSTERIORE DA 255MM. STILE CLASSICO, RIVISITATO.

BONNEVILLE



SINISTRA: BONNEVILLE PHANTOM BLACK CON ACCESSORI DESTRA: BONNEVILLE AURUM GOLD



BONNEVILLE. SINONIMO DI TRIUMPH. FEDELE ALLA TRADIZIONE INGLESE. CONCEPITA DAI PIÙ GRANDI MAESTRI DEL DESIGN. COSTRUITA CON PASSIONE DA MANI ESPERTE. SECONDA A NESSUNO.



SITATO

BONNEVILLE PHANTOM BLACK CON ACCESSORI

BONNEVILLE SE. UNA PURA BONNEVILLE CON QUALCOSA IN PIÙ. TACHIMETRO E
CONTAGIRI COORDINATI. CARTER MOTORE SATINATI, MOTORE BICILINDRICO PARALLELO
DA 865CC. FREGIO TRIUMPH CLASSICO APPLICATO SUL SERBATOIO. CERCHI IN LEGA.
SILENZIATORI CURVATI VERSO L'ALTO. PARAFANGHI CORTI. DISPONIBILE ANCHE IN
VERSIONE BICOLORE. PIACERE DI GUIDA ALLO STATO PURO.



BONNEVILLE SE





ALCUNI DETTAGLI DELLE BONNEVILLE VENGONO TUTTORA DIPINTI A MANO. TRATTENENDO IL RESPIRO PER GARANTIRE CHE LA LORO MANO STIA FERMA, I NOSTRI ARTISTI DANNO PENNELLATE FLUIDE E TRACCIANO UNA LINEA PERFETTA SULLE CURVE SINUOSE DEL SERBATOIO. DOPODICHÈ PROVVEDONO AD APPORRE LA LORO FIRMA SUL RETRO DEL SERBATOIO STESSO. È UN VERO E PROPRIO MARCHIO DI QUALITÀ E DI ANNI DI DEDIZIONE: IL MARCHIO BONNEVILLE.





BONNEVILLE INTENSE ORANGE E PHANTOM BLACK



CREA LA TUA BONNEVILLE.

È LA BONNEVILLE PERFETTA PERCHÉ L'HAI CREATA TU. LA BONNEVILLE È GIÀ UN'OPERA D'ARTE, MA PER TE POTREBBE ESSERE UNA TELA BIANCA. IL PUNTO DI PARTENZA DI UN VIAGGIO VERSO LA PERFEZIONE TOTALE. PER REALIZZARE I TUOI SOGNI È PREVISTA UNA VASTA GAMMA DI ACCESSORI CHE TI AIUTERANNO NON SOLO AD ESALTARE ANCORA DI PIÙ LE PRESTAZIONI DELLA TUA BONNIE, MA ANCHE A DARLE ESATTAMENTE IL LOOK CHE VUOI TU. SCEGLI GLI SCARICHI ARROW AD ALTE PRESTAZIONI PER DARE PIÙ GRINTA AL SUONO GIÀ IRRESISTIBILE DELLA TUA BONNEVILLE. OPPURE SCEGLI UNA SELLA KING & QUEEN PER INCREMENTARE PRATICITÀ E COMFORT, O UN PARABREZZA A SGANCIO RAPIDO PER DECIDERE IN UN ATTIMO SE SENTIRE L'ARIA SUL VISO O RIPARATI DAL VENTO. COMUNQUE SIA, LA TUA BONNEVILLE DIVENTERÀ IL TUO CAPOLAVORO.

CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La Triumph perfetta per te. Con tutto quello che desideri. E gli accessori che vuoi. Create My Triumph ti consente di realizzare la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Puoi mettere tutti gli accessori che vuoi e vedere che effetto ti fa. Pensala, creala, condividila con i tuoi amici, è la motocicletta dei tuoi sogni.

SCARICO ARROW 2 IN 1

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.

SELLA SINGOLA

Realizzata su misura per esaltare lo stile della Bonneville, ben si raccorda al serbatoio. Look classico e sportivo al tempo stesso, con un comfort eccellente.

TAPPO CARBURANTE CON SERRATURA

Tappo carburante cromato lucidato a specchio con serratura, logo Triumph e bordo zigrinato. Un eccellente tocco di classe per ogni Bonneville.





POMPA FRENO ANODIZZATA

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Vaschetta dell'olio anodizzata corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno.

PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il paramotore in lega spazzolata anodizzato in nero e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo. Disponibile anche anodizzato color metallo.



TAPPO CARBURANTE CON SERRATURA

Tappo carburante cromato lucidato a specchio con serratura, logo Triumph e bordo zigrinato. Un eccellente tocco di classe per ogni Bonneville.



KIT CAVALLETTO CENTRALE

Kit cavalletto centrale di alta qualità appositamente realizzato. Facilita la pulizia e la manutenzione della ruota posteriore.



PORTAPACCHI CROMATO

Elegante portapacchi tubolare cromato di alta qualità per tutti i modelli Bonneville 865cc, con maniglione per passeggero.



SCARICHI APERTI

Maggiori prestazioni con il caratteristico rombo distintivo. Forniti con una speciale messa a punto del motore per ottimizzare al massimo le prestazioni.



SCARICO ARROW 2 IN 1

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.



KIT ALLARME

Sistema di allarme con immobiliser approvato Thatcham (Categoria 1) e SRA, sviluppato in collaborazione con Datatool, fornisce un'elevata sicurezza antifurto per offrirti la massima tranquillità. Realizzato con riempimento in resina, è resistente all'acqua e alle vibrazioni. Viene fornito con due portachiavi telecomando.



PARABREZZA SUMMER A SGANCIO RAPIDO

Parabrezza di policarbonato con rivestimento Quantum di alta qualità. Profilo compatto che elimina l'impatto del vento, ma consente un certo flusso di aria per tenere fresco il pilota.



SPECCHI OVALI CROMATI

Elegante specchio retrovisore ovale cromato extra lucido, con logo Triumph inciso a laser. È offerto per i modelli T100. Disponibile anche nella nuova finitura di colore nero.



KIT PARAGINOCCHIA

Paraginocchia in gomma autoadesivi, facili da montare, con logo Triumph. Proteggono i lati del serbatoio dalla normale usura.



SOFFIETTI FORCELLA

Soffietti in gomma nera. Offrono uno stile racing tradizionale e proteggono gli steli da insetti e detriti.



POMPA FRENO ANODIZZATA

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno. Disponibile per i modelli Bonneville e Bonneville SE.



PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il paramotore in lega spazzolata. Finitura nera anodizzata e sezioni perforate dall'aspetto aggressivo. Disponibile anche con finitura anodizzata color metallo.

BONNEVILLE T100. CLASSICO STILE ANNI '60. TECNOLOGIA ALL'AVANGUARDIA. IL RETRÒ SI SPOSA CON LA MODERNITÀ. IL MOTORE BICILINDRICO PARALLELO DA 865CC A INIEZIONE ELETTRONICA GARANTISCE LA MASSIMA REATTIVITÀ. ANDATURA PULITA, DIVERTIMENTO ASSICURATO. IL DOPPIO SCARICO OFFRE UN SOUND PIENO DI CUI NON CI SI PUÒ NON INNAMORARE. CARTER MOTORE CROMATI. SUPPORTO STRUMENTAZIONE NERO E CONTAGIRI DI SERIE. LOGO TRIUMPH SULLA SELLA. VERNICIATURA BICOLORE. CERCHI A RAGGI. SOFFIETTI SUI FODERI DELLA FORCELLA. QUESTO SÌ CHE È VERO STILE! GUIDALA CON UN SORRISO.

BONNEVILLE

BONNEVILLE T100 CRANBERRY RED E NEW ENGLAND WHITE

T 100







LA MOTOCICLETTA QUI
RIPRODOTTA È LA BONNEVILLE
T100, 865CC, NELLA NUOVA
VERSIONE 2012 CRANBERRY
RED/NEW ENGLAND WHITE.
UN CONDENSATO DI STILE, DAI
SOFFIETTI SULLA FORCELLA
AGLI SPECCHIETTI OVALI FINO
AL PARABREZZA ALTO. E PER
INCREMENTARE IL COMFORT,
DA SOLI COME IN COPPIA, NON
PUÒ MANCARE IL SISSY BAR E LE
BORSE LATERALI IN PELLE DA
18 LITRI.





BONNEVILLE T100

B L A



CK



ESCE DALLA TENEBRE LA MOTO STILE ANNI '60 PER ECCELLENZA. CARTER MOTORE NERI, SELLA LISCIA NERA. VERNICIATURA LUCIDA JET BLACK. TOTALMENTE BONNEVILLE. TOTALMENTE T100. TOTALMENTE MODERNA. PRESTAZIONI FLUIDE E MANEGGEVOLEZZA OTTIMALE. LA MOTOCICLETTA NERA SENZA ALCUN LATO OSCURO. BONNEVILLE T100 BLACK.



BONNEVILLE
AURUM GOLD



BONNEVILLE
PHANTOM BLACK



BONNEVILLE SE
PHANTOM BLACK



BONNEVILLE SE
PACIFIC BLUE E FUSION WHITE



BONNEVILLE SE
INTENSE ORANGE E PHANTOM BLACK



BONNEVILLE T100
CRANBERRY RED E NEW ENGLAND WHITE



BONNEVILLE T100
GRAPHITE E PHANTOM BLACK



BONNEVILLE T100
JET BLACK

SPECIFICHE - BONNEVILLE & BONNEVILLE SE SPECIFICHE - T100

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio		Culla in tubi d'acciaio
Forcellone		In acciaio
Ruota	Anteriore	In alluminio, 7 razze, 17 x 3.0"
	Posteriore	In alluminio, 7 razze, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	110/70 R17
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 100mm
Freno	Anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo da 255mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/ funzioni	Bonneville	Tachimetro analogico, contachilometri totale e parziale e orologio integrati
	Bonneville SE	Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati

DIMENSIONI	
Lunghezza	2115mm (83.2 in)
Larghezza (manubrio)	790mm (31.1 in)
Altezza (senza specchietti)	1130mm (44.5 in)
Altezza sella	740mm (29.1 in)
Interasse	1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	27°/106mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	225kg

PRESTAZIONI	
(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza max.	68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 5800rpm

MOTORE E TRASMISSIONE	
Modello	Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata	865cc
Alesaggio/Corsa	90 x 68mm
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico	In acciaio, 2 in 2, silenziatori a bottiglia cromati
Finale	A catena
Frizione	Multidisco in bagno d'olio
Cambio	A 5 marce
Capienza serbatoio olio	4,5 litri (1.2 US gals)

CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio		Culla in tubi d'acciaio
Forcellone		In acciaio
Ruota	Anteriore	A 36 raggi, 19 x 2.5"
	Posteriore	A 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 106mm
Freno	Anteriore	Disco singolo da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo da 255mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni		Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati

DIMENSIONI	
Lunghezza	2230mm (87.7 in)
Larghezza (manubrio)	740mm (29.1 in)
Altezza (senza specchietti)	1100mm (43.3 in)
Altezza sella	775mm (30.5 in)
Interasse	1500mm (59.0 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa	28°/110mm
Capienza serbatoio	16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia	225kg

PRESTAZIONI	
(Misurate all'albero - 95/1/EC)	
Potenza max.	68PS / 67bhp / 50kW @ 7500rpm
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 5800rpm

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD



THRUXTON

ISPIRATA ALLE CAFÉ RACER DEGLI ANNI '60 E COSÌ CHIAMATA IN ONORE DELLE MOTO DA CORSA TRIUMPH DELL'EPOCA. UNA MOTO LEGGENDARIA, ISPIRATA ALL'ORIGINALE. POSIZIONE DI GUIDA SPORTIVA, MA CONFORTEVOLE. MOTORE BICILINDRICO PARALLELO DA 865CC A INIEZIONE ELETTRONICA VOTATO ALLA PERFORMANCE. CERCHI A RAGGI. SILENZIATORI A MEGAFONO. RUOTA ANTERIORE DA 18" CON CERCHIO IN ALLUMINIO. DISCO ANTERIORE FLOTTANTE CON PINZA A DUE PISTONCINI E TUBI IN TRECCIA. CONTAGIRI ANALOGICO PER CAMBI DI MARCIA OTTIMALI. LA MODERN CLASSIC PIÙ SPORTIVA DI TRIUMPH. LA THRUXTON RUGGISCE COME UNA LEONESSA.

CU



ORE RACING

THRUXTON DIABLO RED

CREA LA TUA THRUXTON.

ESCLUSIVA E SOLO TUA.

LA THRUXTON È LA MODERNA REINTERPRETAZIONE DI UN'ICONA DEL PASSATO. PERSONALIZZALA CON L'ESCLUSIVA GAMMA DI ACCESSORI PROGETTATI, REALIZZATI E COLLAUDATI APPOSITAMENTE PER LA TUA MOTO. SCEGLI IL MITICO LOOK DA CAFÉ RACER. LA PREFERISCI TUTTA CROMATA? OPPURE DESIDERI PRESTAZIONI MOZZAFIATO CON LO SCARICO ARROW DUE IN UNO DA COMPETIZIONE? IN OGNI CASO, AVRAI SEMPRE IL MEGLIO AFFIDANDOTI AGLI ACCESSORI ORIGINALI TRIUMPH.

CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La Triumph perfetta per te. Con tutto quello che desideri. E gli accessori che vuoi. Create My Triumph ti consente di realizzare la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Puoi mettere tutti gli accessori che vuoi e vedere che effetto ti fa. Pensala, creala, condividerla con i tuoi amici, è la motocicletta dei tuoi sogni.

SCARICO ARROW 2 IN 1

Sistema di scarico altamente performante in acciaio inossidabile 2 in 1 sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts. Look sportivo e pulito con peso ridotto. Include deflettore amovibile e logo Triumph inciso a laser sulla coppa all'estremità dello scarico. Omologato.

CARTER PIGNONE FORATO

Carter pignone nero verniciato a polvere, offre un look più aggressivo con foratura che si abbina al paramotore anodizzato nero.

TAPPO SERBATOIO

Il tappo "Billet" per il serbatoio, in versione cromata extra lucida, garantisce gli stessi standard qualitativi di quello originale.





SOFFIETTI FORCELLA

Soffietti in gomma nera.
Offrono uno stile racing
tradizionale e proteggono
gli steli da insetti e detriti.

PARAMOTORE

Arricchisci il look racing con il
paramotore in lega spazzolata.
Finitura nera anodizzata e sezioni
perforate dall'aspetto aggressivo.
Disponibile anche con finitura
anodizzata color metallo.



SPECIFICHE - THRUXTON

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello		Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 360°
Cilindrata		865cc
Alesaggio/Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico		In acciaio, 2 in 2, silenziatori a megafono cromati
Finale		A catena
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		A 5 marce
Capienza serbatoio olio		4,5 litri (1.2 US gals)
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio		Culla in tubi d'acciaio
Forcellone		In acciaio
Ruota	Anteriore	In alluminio, 36 raggi, 18 x 2.5"
	Posteriore	In alluminio, 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R18
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, precarico regolabile, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 106mm
Freno	Anteriore	Disco singolo flottante da 320mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo da 255mm pinza flottante Nissan a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni		Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati
DIMENSIONI		
Lunghezza		2150mm (84.6 in)
Larghezza (manubrio)		830mm (32.7 in)
Altezza (senza specchietti)		1095mm (43.1 in)
Altezza sella		820mm (32.3 in)
Interasse		1490mm (58.6 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa		27°/97mm
Capienza serbatoio		16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia		230kg
PRESTAZIONI		(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.		69PS / 68bhp / 51kW @ 7400rpm
Coppia max.		69Nm / 51ft.lbs @ 5800rpm



PHANTOM BLACK CON STRISCIA DORATA



DIABLO RED CON STRISCIA BIANCA

2 UNLIMITED
MILEAGE
WARRANTY
YEAR
INCLUDED AS STANDARD

SCRAMBLER. ESSENZIALE, DECISA, DA FAR GIRARE LA TESTA. UNA MOTO, UN MITO HOLLYWOODIANO, CON UN TOCCO INNOVATIVO. IL NOSTRO MOTORE BICILINDRICO PARALLELO DA 865CC A INIEZIONE ELETTRONICA RAFFREDDATO AD ARIA, UNITAMENTE AGLI SCARICHI CROMATI ALTI POSTI LATERALMENTE, DONA UN TOCCO DISTINTIVO. SOFFIETTI SULLA FORCELLA. GUIDA FACILE E RILASSATA. MA ECCITANTE AL TEMPO STESSO, SICURA FIN DAL PRIMO CHILOMETRO. STILE OFF-ROAD RETRÒ IN CHIAVE MODERNA.



SCRAMBLER MATT KHAKI GREEN E SCRAMBLER MATT BLACK CON ACCESSORI

SCRAMBLER



CREA LA TUA SCRAMBLER.

PIÙ COOL. PIÙ RAFFINATA. PIÙ PERSONALE. RENDI LA TUA SCRAMBLER INCONFONDIBILMENTE TUA. AGGIUNGI QUEL TOCCO IN PIÙ CON L'ESCLUSIVA GAMMA DI ACCESSORY D'ISPIRAZIONE RACING. GRIGLIA FARO, TABELLE PORTANUMERO, CARTER FORATI, PIASTRE PARAMOTORE E SPECIALE SCARICO ARROW CHE REINTERPRETA IN CHIAVE MODERNA L'ORIGINALE SOUND ANNI '60. FUNZIONALITÀ, PRATICITÀ E STILE CLASSICO SONO ANCH'ESSI DISPONIBILI TRAMITE MOLTI DEGLI ACCESSORI BONNEVILLE CON CUI È POSSIBILE EQUIPAGGIARE LA SCRAMBLER.

SCARICO ARROW

2 IN 1

Magnificamente messo a punto assieme ad Arrow Special Parts, il sistema di scarico in acciaio inossidabile offre una reinterpretazione in chiave moderna del classico sound Scrambler anni '60. Include paracalore, logo Triumph inciso a laser e deflettore amovibile.

SELLA IN GEL

Distribuisce il peso del corpo più uniformemente e aiuta ad assorbire le imperfezioni del terreno per offrire il Massimo comfort anche sulle lunghe distanze. Corredata di marchio Triumph. Comoda e bella.

TRAVERSINO MANUBRIO

Usato tradizionalmente per rinforzare il manubrio per la guida fuoristrada. Sullo Scrambler offre un tocco di stile ispirato al fuoristrada.

CREATE[®]
MY TRIUMPH

triumphmotorcycles.com

La Triumph perfetta per te. Con tutto quello che desideri. E gli accessori che vuoi. Create My Triumph ti consente di realizzare la Triumph dei tuoi sogni in pochi secondi. Puoi mettere tutti gli accessori che vuoi e vedere che effetto ti fa. Pensala, creala, condividerla con i tuoi amici, è la motocicletta dei tuoi sogni.



KIT COPERTURA

TRAVERSINO MANUBRIO

Da montare sul traversino, il kit include un'imbottitura in espanso con copertura recante il logo Triumph.

POMPA FRENO ANODIZZATA

Pompa olio freno anteriore ricavata dal pieno con macchine CNC, offerta con finitura anodizzata nera. Vaschetta dell'olio anodizzata corredata di indicatore di livello e tappo zigrinato con logo Triumph inciso a laser. Offre un tocco di stile moderno.

GRIGLIA FARO ANTERIORE

Griglia cromata per il faro anteriore, dona un look "classico Scrambler" e al tempo stesso protegge il faro dai detriti.

BARRE PARAMOTORE

Offerte in nero con verniciatura a polvere di grande durata, le barre paramotore sono essenziali per donare allo Scrambler un look da autentico fuoristrada.

PARAMOTORE

Protegge il lato inferiore del motore e il telaio. Nero anodizzato per una finitura di grande durabilità.





SPECIFICHE - SCRAMBLER

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello		Bicilindrico parallelo, raffreddato ad aria, DOHC, manovellismo a 270°
Cilindrata		865cc
Alesaggio/Corsa		90 x 68mm
Alimentazione		Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI
Scarico		In acciaio, 2 in 2, silenziatori alti, sovrapposti, cromati
Finale		A catena
Frizione		Multidisco in bagno d'olio
Cambio		A 5 marce
Capienza serbatoio olio		4,5 litri (1.2 US gals)
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio		Culla in tubi d'acciaio
Forcellone		In acciaio
Ruota	Anteriore	A 36 raggi, 19 x 2.5"
	Posteriore	A 40 raggi, 17 x 3.5"
Pneumatico	Anteriore	100/90 R19
	Posteriore	130/80 R17
Sospensione	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm, escursione 120mm
	Posteriore	Ammortizzatori Kayaba, molle cromate, precarico regolabile, escursione della ruota 106mm
Freno	Anteriore	Disco da 310mm, pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
	Posteriore	Disco singolo 255mm pinza flottante Nissin a 2 pistoncini
Strumentazione display/funzioni		Tachimetro e contagiri analogici, contachilometri totale e parziale e orologio integrati
DIMENSIONI		
Lunghezza		2213mm (87.1 in)
Larghezza (manubrio)		860mm (33.8 in)
Altezza (senza specchietti)		1202mm (47.3 in)
Altezza sella		825mm (32.5 in)
Interasse		1500mm (59.0 in)
Inclinazione canotto/Avancorsa		27.8°/105mm
Capienza serbatoio		16 litri (4.2 US gals)
Peso in ordine di marcia		230kg
PRESTAZIONI		(Misurate all'albero - 95/1/EC)
Potenza max.		59PS / 58bhp / 43kW @ 6800rpm
Coppia max.		68Nm / 50ft.lbs @ 4750rpm



MATT BLACK



MATT KHAKI GREEN

2 UNLIMITED
MILEAGE
YEAR WARRANTY
INCLUDED AS STANDARD

IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

SIAMO ORGOGLIOSI DELLE MOTO CHE COSTRUIAMO. SIAMO ORGOGLIOSI DEI MATERIALI CHE UTILIZZIAMO E DELLE PERSONE CHE TRASFORMANO LE NOSTRE IDEE IN REALTÀ.

È MOLTO SEMPLICE: SE QUALCOSA NON SODDISFA ESATTAMENTE I NOSTRI STANDARD DI PRESTAZIONI, AFFIDABILITÀ E SICUREZZA NOI NON VI APPONIAMO IL NOSTRO NOME. TESTIAMO OGNI COMPONENTE IN OGNI CONDIZIONE. CIASCUN PEZZO E ACCESSORIO VIENE SOTTOPOSTO A UN RIGOROSO PROGRAMMA DI VALUTAZIONE, PER METTERLO ALLA PROVA NELLE PEGGIORI CONDIZIONI ALLE QUALI LO POTRESTI SOTTOPORRE TU, E ANCHE DI PIÙ. CALDO O FREDDO, PIOGGIA O SOLE, SOTTO SFORZO O NO; LO SPINGIAMO AL LIMITE PER GARANTIRTI IL MEGLIO. SICURI DELLA QUALITÀ DEI NOSTRI PRODOTTI, TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI DUE ANNI PER LA TUA NUOVA TRIUMPH. INOLTRE TI ASSICURIAMO UNA GARANZIA A CHILOMETRAGGIO ILLIMITATO DI 12 MESI SUI PEZZI DI RICAMBIO. LA NOSTRA ASSISTENZA È PIÙ VELOCE ED EFFICIENTE DI QUALSIASI ALTRA, CON DISPONIBILITÀ DEI RICAMBI IN 1-3 GIORNI IN TUTTO IL MONDO. SIAMO IN GRADO DI FORNIRE PARTI PER TUTTI I MODELLI TRIUMPH, A PARTIRE DALLA PRIMA TRIUMPH DI HINCKLEY. SE VUOI IL MEGLIO PER LA TUA MOTO, VUOI PARTI ORIGINALI TRIUMPH. E CON CASTROL, NOSTRO PARTNER UFFICIALE A LIVELLO MONDIALE PER GLI OLI, LA MIGLIOR PROTEZIONE IN ASSOLUTO PER IL TUO MOTORE È GARANTITA.

GO YOUR OWN WAY



Le foto di questo catalogo ritraggono motociclette Triumph guidate da piloti professionisti esperti, con abbigliamento protettivo, in condizioni controllate su circuiti e strade chiuse al traffico. Triumph scoraggia e disapprova l'uso delle proprie motociclette per acrobazie o qualsiasi altra forma di guida irresponsabile. L'auspicio di Triumph è che ogni uscita in moto sia sicura e divertente. Guidate sempre con prudenza, rispettando gli altri e le regole del codice stradale. Adattate la guida alle condizioni della strada e alle vostre capacità. È vivamente consigliato un corso di guida. Indossate sempre un casco omologato, protezioni per gli occhi e un abbigliamento tecnico protettivo, e assicuratevi che l'eventuale passeggero faccia altrettanto. Non guidate mai sotto l'effetto di alcol o droghe. Leggete attentamente il manuale d'uso e controllate sempre la vostra moto Triumph prima di utilizzarla. Dati tecnici forniti in base alle specifiche valide per il mercato italiano. Alcune motociclette Triumph sono progettate come moto da strada. Triumph non supporta l'uso delle moto da strada su percorsi fuoristrada. Le moto da strada non sono idonee all'uso fuoristrada. Triumph scoraggia e disapprova l'uso fuoristrada delle moto da strada. L'uso fuoristrada potrebbe esporre voi stessi ed altri al rischio di lesioni gravi o persino mortali. *Silenziatori (marmitte): I silenziatori accessori Triumph non sono idonei all'uso su strade pubbliche. Salvo laddove diversamente specificato, i silenziatori accessori Triumph non sono conformi agli standard delle emissioni acustiche stradali nei Paesi in cui vigono tali standard. L'utilizzo su strada potrebbe pertanto costituire una violazione della legge. Questi prodotti sono progettati esclusivamente per l'uso in competizioni su circuiti chiusi. Per utilizzare i silenziatori Triumph, è necessaria una messa a punto specifica. Rivolgetevi ai concessionari autorizzati. Le specifiche tecniche possono variare a seconda del Paese. Alcuni accessori sono proibiti dalle normative locali. È responsabilità di chi possiede/guida una motocicletta conoscere e rispettare le normative locali. In caso di dubbi, contattare le autorità locali competenti. Tutte le informazioni sono aggiornate al momento della stampa. Triumph Motorcycles Limited si riserva il diritto di apportare modifiche senza preavviso. Rivolgetevi al vostro concessionario per informazioni sui modelli e i colori disponibili.

© 2011 Triumph Motorcycles Limited. Tutti i diritti riservati.







LL TUO CONCESSIONARIO
T3865208

triumphmotorcycles.com

TRIUMPH