



VIVI ANCHE TU LA STRADA COME NON MAI

La Triumph Street Triple e la Street Triple **R** sono rinomate per le prestazioni incredibili, il look inconfondibile e un carattere a dir poco unico. Solo un perfezionista cercherebbe di migliorare queste versatili ed esclusive motociclette. Solo un perfezionista... come noi. In effetti abbiamo creato una motocicletta completamente nuova, riscoperta e riprogettata per offrirti la più esaltante ed emozionante esperienza di guida.

Le nuovissime Triumph Street Triple e Street Triple **R** trasformeranno ogni tuo viaggio in un'avventura straordinaria, oltre i confini di ciò che hai sempre ritenuto possibile. Il nuovo telaio è più dinamico, così hai tutta l'agilità e la precisione che desideri pur con la massima stabilità, mentre la migliore distribuzione del peso e una geometria ottimizzata ti regalano una guida più reattiva e atletica, sia in strada che in pista. E con un look deciso e il motore in bella vista, è la motocicletta giusta per chi ha l'asfalto nelle vene.

Il nuovo silenziatore si trova in posizione ribassata sul telaio, per un baricentro più basso che migliora la maneggevolezza e la reattività della motocicletta. La sua leggerezza e la centralizzazione della massa appositamente ottimizzata rendono i movimenti più fluidi, più controllati e allo stesso tempo più esaltanti. Questa motocicletta non conosce l'impossibile: chiedile ciò che vuoi, e lei ti accontenterà.

Il cuore pulsante della Street Triple e della Street Triple **R** è il motore a tre cilindri Triumph. La coppia e il suono prodotti dal tre cilindri a 12 valvole raffreddato a liquido, uniti a una trasmissione a sei rapporti ravvicinati, ti danno la giusta grinta quando affronti l'uscita di curva. E la curva di coppia potente e lineare assicura prestazioni fluide e immediate in qualsiasi marcia.

Sulla nuova Triumph Street Triple l'esperienza di guida è tutt'altro che ordinaria: è un nuovo modo di vivere la strada. Vivi anche tu la strada come non mai!



CARATTERISTICHE PRINCIPALI

TELAIO DINAMICO: Il pezzo forte del nuovo look aggressivo della Street Triple e della Street Triple **R** è indubbiamente il nuovissimo telaio, che integra un sottotelaio posteriore in pressofusione ad alta pressione per una maggiore rigidità. Ma il telaio non è solo robusto ed essenziale, è anche altamente evoluto. Progettato per ottimizzare il lato dinamico, agile e divertente della guida, il nuovo design leggero e con baricentro più basso ti offre la stabilità e la sensazione di fiducia che rendono ogni uscita su due ruote un'esperienza incredibile. E con l'aggiunta di forcelle anteriori regolabili, una RSU con smorzamento e precarico regolabili e freni con pinze radiali a 4 pistoncini Nissin, la Street Triple R vanta ancora più assi nella manica.

SCARICO RIBASSATO: La Street Triple e la Street Triple **R** hanno un sistema di scarico 3-in-1 ribassato in acciaio inossidabile con un silenziatore single-sided anch'esso ribassato. Il nuovo design riduce il baricentro per un'esperienza di guida incredibilmente agile ed esaltante.

ABS DISINSERIBILE: La sensazione di sicurezza in frenata è essenziale per affrontare gli imprevisti. Come optional sulla Street Triple e sulla Street Triple **R** sono montati freni all'avanguardia con sistema antibloccaggio, capaci di affrontare persino le frenate più dure. E dato che l'ABS è disinseribile, può essere disattivato facilmente dal quadro strumenti ogni volta che lo vuoi: si riattiverà in automatico alla prossima accensione.

MOTORE 675 A TRE CILINDRI: Il cuore pulsante della Triumph Street Triple e della Street Triple **R** è il tre cilindri da 675 cc raffreddato a liquido. Il motore raggiunge i 12.650 giri/min, sprigionando una potenza eccellente e l'inconfondibile suono di un tre cilindri Triumph. Grazie al doppio vantaggio di una coppia disponibile ai bassi regimi e una potenza straordinaria ai regimi superiori, il motore a tre cilindri rimarca con orgoglio il suo spirito sportivo.

STILE: Con un look deciso e aggressivo, il motore in bella vista, gli inconfondibili doppi fari e il silenziatore montato in posizione ribassata, è la motocicletta giusta per chi ha la guida nel sangue. Il nuovo, straordinario design dei cerchi riduce la massa non sospesa, migliorando così la dinamica e l'agilità. La nuova Street Triple è disponibile nei colori Phantom Black, Crystal White e Caribbean Blue. E per un tocco ancora più sportivo, la Street Triple **R** è disponibile in Phantom Black, Crystal White e Matt Graphite con l'aggiunta di sottotelaio posteriore, fianchetti del radiatore e dettagli delle strisce dei cerchi, tutti sfacciatamente rossi.



ACCESSORI

PUNTALE SOTTOCARENA: Perfettamente in sintonia con il carattere della Street Triple e della Street Triple R, questo puntale sottocarena scolpito e costituito da quattro parti è stato progettato per esaltare il look deciso delle Street Triple. Fabbricato con materiale ABS ad alta resistenza, può essere montato su impianti di scarico standard e 3-in-1 Arrow.

CUPOLINO: Il cupolino realizzato con stampaggio a iniezione offre una protezione maggiore senza aggiungere inutili fronzoli al look essenziale della Street Triple e della Street Triple R. Per completare le linee aggressive della Street Triple è disponibile con finitura in tutte le colorazioni 2013.

SERBATOIO FRENI LAVORATO CNC: Realizzato in alluminio 6061 T6, questo serbatoio freni anodizzato nero è il tocco di classe per la Street Triple e la Street Triple R. Arricchito dal marchio inciso al laser e dal coperchio zigrinato, sostituisce il serbatoio in plastica di serie e si sposa perfettamente con le leve di freno e frizione e altri componenti Triumph lavorati CNC.

NOTTOLINI CAVALLETTO CENTRALE IN ALLUMINIO NERO: Questi nottolini per cavalletto centrale marchiati Triumph con finitura nera sono perfetti per non sfigurare mai in pista. Lavorati con precisione e fabbricati in acetale per la massima resistenza, presentano anche limitatori di compressione in alluminio tornito.

TPMS (TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM): Guidare è un'esperienza ancor più appagante e divertente se sai di poter contare su una pressione ottimale degli pneumatici. I sensori opzionali per il monitoraggio della pressione degli pneumatici della Street Triple e della Street Triple R visualizzano le pressioni effettive all'anteriore e al posteriore direttamente dal quadro strumenti. E gli avvisi automatici ti informano subito se gli pneumatici sono al di sotto dei livelli ottimali.

PROTEZIONI TELAIO TRIUMPH: La Street Triple e la Street Triple R non solo hanno un look robusto, ma possono anche montare come optional le robuste protezioni del telaio in nylon stampato per ridurre al minimo i danni strutturali in caso di caduta. La Street Triple è il primo modello della gamma Triumph progettato sin dalle primissime fasi proprio per montare questo tipo di protezione del telaio. E l'altissima qualità dell'ingegneria Triumph non ha confronti, grazie ai severi test cui viene sottoposto ogni componente. Sono disponibili protezioni anche per l'alloggiamento motore e il perno anteriore.



ABBIGLIAMENTO

GIACCA TEMPEST: Con un guscio esterno in tessuto Cordura® 500D e una membrana Z-liner TriTex impermeabile, antivento e traspirante, questa giacca pratica e confortevole è un capo d'abbigliamento essenziale in ogni guardaroba. Include protezioni removibili Knox® omologate CE per spalle, gomiti e schiena, e ha una fodera termica removibile, inserti di ventilazione con zip AirFlow, stampe rifrangenti argento 3M® e logo Sport Script.

PANTALONI MOTEGI: Realizzati in un mix di tessuto Polycordura 600D e Cordura® elasticizzata 500D, questi versatili pantaloni sono un capo d'abbigliamento perfetto per stile e funzionalità. Sono impreziositi da un raffinato marchio Triumph e si possono unire a qualsiasi giacca Triumph della gamma tramite la zip. Includono inoltre caratteristiche di alta tecnologia, come le protezioni Knox® omologate CE per le ginocchia, la fodera termica trapuntata removibile, le stampe rifrangenti antracite 3M® e una membrana Z-liner TriTex impermeabile, antivento e traspirante. Disponibili da febbraio 2013

GUANTI TRI-CLIMATE: Questi guanti funzionali in TriTex impermeabili con tecnologia di termoregolazione Outlast® e costruzione MC Fit tengono le mani calde e asciutte, mentre i pannelli Superfabric® assicurano una resistenza ottimale all'usura e all'impatto. Il polsino impermeabile interno consente di indossare i guanti sotto o sopra il polsino della giacca per la massima protezione. Altre caratteristiche: tessuto esterno ripstop, palmi in pelle e membrana Z-liner TriTex impermeabile, antivento e traspirante.

STIVALI AS3: Questi stivali touring di alta qualità sono fabbricati in pelle primo fiore impermeabile con fodera in Gore-Tex impermeabile, antivento e traspirante, per una protezione e un comfort ottimali. Grazie al sistema di chiusura con zip sono facili e veloci da mettere e togliere, e non mancano particolari pensati per la sicurezza: parastinchi interni in plastica stampata, rinforzi interni per punta e tallone e inserto rifrangente 3M®, tutti approvati CE.



SPECIFICHE - STREET TRIPLE & STREET TRIPLE R

MOTORE E TRASMISSIONE		
Modello	3-cilindri in linea, raffreddato a liquido, 12 valvole, DOHC	
Cilindrata	675 cc	
Alesaggio/Corsa	74.0 x 52.3 mm	
Alimentazione	Iniezione elettronica sequenziale Multipoint con SAI	
Scarico	In acciaio, 3 in 1, silenziatori bassi	
Trasmissione finale	A catena	
Frizione	Multidisco, in bagno d'olio	
Cambio	A 6 marce, innesti ravvicinati	
Capacità olio	3.4 litri (0.9 US gals)	
CICLISTICA E STRUMENTAZIONE		
Telaio	Doppia trave in alluminio	
Forcellone	Doppio braccio in alluminio	
Ruote	Anteriore	In alluminio, 5 razze, 17x3.5"
	Posteriore	In alluminio, 5 razze, 17x3.5"
Pneumatici	Anteriore	120/70 ZR 17
	Posteriore	180/55 ZR 17
Sospensioni	Anteriore	Forcella Kayaba 41mm USD, escursione 110mm. Forcella Kayaba 41mm, USD, precarico regolabile, idraulica in compressione e ritorno regolabile, escursione 115mm
	Posteriore	Mono Kayaba, escursione 125mm. Mono Kayaba con serbatoio piggy back regolabile in precarico, compressione e ritorno regolabile, escursione della ruota 135mm
Freni	Anteriore	Doppio disco flottante 310mm, pinze Nissin a 2 pistoncini (versione con ABS disinseribile disponibile)
	Posteriore	Disco singolo 220mm, pinza Brembo a pistoncino singolo (versione con ABS disinseribile disponibile)
Pompa Freno	Pompa Nissin diametro 14mm con serbatoio integrato. Pompa radiale Nissin da 19mm	
Strumentazione	LCD multifunzione con tachimetro digitale, contagiri analogico, trip computer, contachilometri, tempo sul giro, indicatore di marcia, indicatore di cambiata programmabile, orologio (ABS disinseribile dove montato)	
DIMENSIONI		
Lunghezza	2055mm (80.8in)	
Larghezza (manubrio)	740mm (29.1in)	
Altezza (senza specchietti)	1060mm (41.7in) 1110mm (43.7in)	
Altezza sella	800mm (31.5in) 820mm (32.3in)	
Interasse	1410mm (55.5in)	
Inclinazione canotto/Avancorsa	24.1°/99.6mm 23.4°/95.0mm	
Capienza serbatoio	17.4 litres (4.6 US gals)	
Peso in ordine di marcia	183kg (403lbs)	
PRESTAZIONI		
(Misurate all'albero - 95/1/EC)		
Potenza max.	106PS / 105bhp / 78kW @ 11850rpm	
Coppia max.	68Nm / 50ft.lbs @ 9750rpm	

I dati riportati in argento si riferiscono solo al modello Street Triple R.



IL NOSTRO LAVORO PROSEGUE BEN OLTRE I CANCELLI DELLA FABBRICA

Siamo orgogliosi delle moto che costruiamo. Siamo orgogliosi dei materiali che utilizziamo e delle persone che trasformano le nostre idee in realtà.

È molto semplice: se qualcosa non soddisfa esattamente i nostri standard di prestazioni, affidabilità e sicurezza noi non vi apponiamo il nostro nome. Testiamo ogni componente in ogni condizione. Ciascun pezzo e accessorio viene sottoposto a un rigoroso programma di valutazione, per metterlo alla prova nelle peggiori condizioni alle quali lo potresti sottoporre tu, e anche di più. Caldo o freddo, pioggia o sole, sotto sforzo o no; lo spingiamo al limite per garantirti il meglio. Sicuri della qualità dei nostri prodotti, ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di due anni per la tua nuova Triumph. Inoltre ti assicuriamo una garanzia a chilometraggio illimitato di 12 mesi sui pezzi di ricambio. La nostra assistenza è più veloce ed efficiente di qualsiasi altra, con disponibilità dei ricambi in 1-3 giorni in tutto il mondo. Siamo in grado di fornire parti per tutti i modelli Triumph, a partire dalla prima Triumph di Hinckley. Se vuoi il meglio per la tua moto, vuoi parti originali Triumph. E con Castrol, nostro partner ufficiale a livello mondiale per gli oli, la miglior protezione in assoluto per il tuo motore è garantita.

Tutti i modelli presentati sono stati fotografati con gli accessori montati. Street Triple con Cupolino, while the Street Triple R con Cupolino, Puntale Sottocarena, Serbatoio Freni Lavorato CNC, Nottolini Cavalletto Centrale In Alluminio Nero, TPMS e Protezioni Telaio Triumph.