

TRIUMPH TIGER EXPLORER

- Nuovo modello adventure 2012
- Nuovo motore 1215cc, tre cilindri, che eroga 137PS
- Cruise control, traction control e ABS disinseribile, tutto di serie
- Trasmissione cardanica con intervalli di manutenzione ridotti
- Posizione di guida adattabile alle esigenze del pilota
- Intervalli di manutenzione ogni 16.000km
- Ampia offerta di accessori dedicati

A un anno esatto dal lancio delle Tiger 800 e 800XC, vere e proprie best seller nel mercato europeo, Triumph lancia una nuova sfida alla concorrenza con la Tiger Explorer.

La Explorer è equipaggiata con un nuovissimo tre cilindri 1215cc in grado di erogare una potenza di 137PS e una coppia di 121Nm, valori al vertice della categoria. Il propulsore è incastonato in un agile e resistente telaio a traliccio tubolare in acciaio che dona alla Explorer sorprendenti doti di agilità e stabilità

L'erogazione della potenza è affidata a un acceleratore ride-by-wire che ha concesso ai tecnici Triumph di sviluppare il traction control e il cruise control. Queste dotazioni sono di serie, così come l'ABS che può essere escluso nella guida off-road.

Meraviglioso il forcellone monobraccio che ospita la trasmissione cardanica, un "must" nel mercato delle adventure bikes di grossa cilindrata. L'adozione del cardano consente di ridurre gli intervalli di manutenzione che passano da 10.000 a 16.000km

La posizione di guida e quella del passeggero sono state oggetto di attento studio da parte dei tecnici di Hinckley che hanno lavorato su un'ergonomia versatile, compatibile con lo stile di guida e alle esigenze del pilota. Il parabrezza è regolabile e la sella è adattabile su due posizioni, 840mm o 860mm (sono disponibili anche selle più alte o più basse) mentre il manubrio può essere ruotato e regolato in distanza su due posizioni.. Anche la sella del passeggero è ampia e confortevole.

Il serbatoio da 20 litri assicura ampia autonomia

Nella tradizione, le motociclette Triumph sono agili nel lento e stabili sul veloce e la Tiger Explorer non è da meno. Offre infatti doti dinamiche eccezionali, che la rendono molto competitiva se raffrontata con la concorrenza

La ciclistica è composta da un solido telaio tubolare in acciaio che ricorda quello delle Tiger 800. Le sospensioni sono regolabili, con forcella da 46mm e mono regolabile nel precarico e nel ritorno. I cerchi in lega hanno un innovativo design a 10 razze e hanno misure da 19" all'anteriore e 17" al posteriore. L'impianto frenante con ABS di serie (disinseribile in off-road) è affidato a dischi anteriori da 305mm abbinati a pinze a 4 pistoncini.

La strumentazione è estremamente completa ed è gestibile attraverso un comando remoto posto sul manubrio. Oltre al contagiri analogico e al tachimetro digitale, tra le altre cose, il computer di bordo fornisce informazioni immediate relative alla marcia inserita, al consumo di carburante, alla temperatura ambiente, ecc. La chiave è dotata di immobilizer.

Triumph offre un'ampia gamma di accessori dedicati che vanno dalle borse laterali (60 litri in totale) al bauletto da 35 litri, alle borse morbide, ai fari supplementari, il parabrezza regolabile maggiorato, ecc.

L'alternatore è il più potente della categoria, con ben 950w disponibili per collegare i più svariati strumenti di navigazione, per ricaricare apparecchiature elettroniche nel bauletto come cellulari e lettori musicali, per alimentare i fari supplementari o per riscaldare le manopole nei trasferimenti con climi freddi. La Tiger Explorer ha una presa accendisigari di serie posta a fianco del blocchetto di avviamento.

Tre i colori disponibili per la Tiger Explorer 2012: Sapphire Blue, Graphite e Phantom Black.



TRIUMPH