

TRIUMPH TIGER 1050/TIGER 1050SE

- MY2012 aggiornato nell'estetica, nell'ergonomia e nella ciclistica
- Sorprendente versatilità con il motore da 1050 cc e 115 CV
- Telaio sportivo con ruote in lega da 17" e forcella da 43 mm a steli rovesciati
- Comoda sella alta 835 mm per una posizione di guida che assicura un controllo ottimale
- Versione SE con borse, paramani e ABS di serie

Nata sotto il segno della versatilità, la Triumph Tiger 1050 è una creatura rara, perfettamente a suo agio sia nella in città che negli ampi spazi aperti.

Ed è proprio questa capacità di adattarsi a ogni ambiente che l'ha resa uno dei modelli Triumph più venduti degli ultimi anni, in grado di riscuotere enorme successo in tutto il mondo. Basta salire sulla Tiger 1050 per capire come mai tanti motociclisti abituali la scelgano per i loro spostamenti quotidiani.

La sella alta 835 mm offre una posizione dominante sul traffico e la comodità necessaria per coprire lunghe distanze. La potenza fluida della Tiger 1050 deriva dalla versione a 115 CV del leggendario triplo Triumph da 1050 cc, capace di sviluppare 98 Nm di coppia già a 6250 giri.

Certo la Tiger 1050 è perfettamente a suo agio in città come in autostrada, ma è sul misto che si esprime davvero al meglio. Triumph l'ha dotata di un telaio che non sfigurerebbe su una moto sportiva. La struttura perimetrale in alluminio presenta un forcellone in alluminio con capriata di rinforzo, abbinato a ruote in lega leggera da 17" che calzano pneumatici da strada sportivi. Sia la forcella da 43 mm a steli rovesciati, che il mono posteriore sono totalmente regolabili nel precarico e ritorno. La frenata è garantita dalle doppie pinze radiali a quattro pistoncini che mordono i dischi da 320 mm.

Unitamente alla posizione di guida e al manubrio largo, il telaio e il propulsore della Tiger 1050 conferiscono grande controllo e sicurezza al pilota, rendendo la moto subito docile e facile da guidare.

Il serbatoio da 20 litri consente di percorrere oltre 320 chilometri senza soste rifornimento.

La versione 2012 vede una nuova taratura delle sospensioni con idraulica rivista per migliorare l'escursione, con molla del mono più rigida del 29%, e una costante elastica che passa da 108 a 139N/mm. Il risultato è una guida più reattiva quando si è da soli e più confortevole in coppia, con un miglior controllo in frenata e a pieno carico.

Nuovo anche il manubrio in alluminio anodizzato nero, più basso di 20mm rispetto al precedente in acciaio, che rende la posizione di guida più caricata in avanti.

Da un punto di vista estetico, piccoli tocchi di classe rendono le Tiger e Tiger SE MY2012 ancora più affascinanti e sportive: nuove grafiche sui fianchetti, nuovi indicatori di direzione e "decromatura" di alcune parti per allinearsi alla tendenza del momento che preferisce la finitura satinata rispetto a quella cromata. Cerchi, flange dei dischi anteriori, pinze anteriori e altri dettagli sono rifiniti in nero, supporti pedane di pilota e passeggero sono verniciati in grafite, silenziatore e altri dettagli prima lucidati come i paratacco, sono ora realizzati in acciaio con finitura satinata.

The Triumph logo is displayed in white, bold, sans-serif capital letters. A white swoosh underline is positioned beneath the letters 'IUMPH'. The logo is set against a dark blue background that features a stylized Union Jack flag pattern on the right side.

La Tiger 1050 è disponibile nella colorazione Phantom Black.

La versione di punta, la Tiger 1050 SE, monta l'ABS di serie, borse da 43 litri, cavalletto centrale, sella al gel e paramani, ed è disponibile in due colorazioni speciali: Diablo Red, Crystal White e il bicolore Matt Graphite/Matt Black.



TRIUMPH