

TRIUMPH STREET TRIPLE R

- Versione 2012 con look rinnovato
- Streetfighter di media cilindrata pluripremiata
- Motore tre cilindri 675 cc 106 CV
- Sospensione sportiva totalmente regolabile
- Freni con pinze radiali a quattro pistoncini
- Garanzia di due anni a chilometraggio illimitato compresa

La Street Triple R Triumph si propone come una streetfighter di media cilindrata ancora più ruvida e sportiva, acclamata dalla critica in tutto il mondo.

Questa versione R, basata sulla Street Triple standard, si presenta con sospensioni supersport regolabili e scelte cromatiche originali, che rendono la motocicletta assolutamente unica. Molto apprezzata per l'agilità e l'immediatezza della risposta ai comandi del pilota, la Street Triple R monta una forcella da 41 mm a steli rovesciati con precarico e ritorno regolabili, per dare al pilota la libertà di impostare l'assetto in base alle proprie esigenze specifiche. Di altissima qualità anche il mono posteriore con regolazione di precarico e smorzamento in estensione, mentre i doppi dischi flottanti anteriori da 308 mm sono abbinati a possenti pinze radiali Nissin a quattro pistoncini che assicurano una frenata istantanea.

Con un peso rifornito di soli 189 kg in ordine di marcia e la vivacità dei suoi 106 CV, la Street Triple R offre un'esperienza di guida divertente eppure inaspettatamente composta, che sorprenderà non poche concorrenti sulle strade con tornanti, ma anche su pista.

L'equipaggiamento di alta gamma della Street Triple R comprende cerchi in lega leggera a cinque razze, mutuati dalla Daytona 675, l'ampio manubrio in lega Magura, un'elegante sella bicolore e una ricca strumentazione con cronometro integrato, spie cambio marcia programmabili, orologio e indicatore di marcia, oltre al grande contagiri e al tachimetro digitale.

Il MY2012 si differenzia dal precedente per alcuni dettagli estetici:

- Doppio faro identico alla Speed Triple 2011
- Aspetto "dechromed" quindi via le cromature su impianto di scarico, paratacchi, risers, contrappesi manubrio, realizzati ora in acciaio satinato
- nuovi loghi "sport", come quelli utilizzati sulla Daytona 675R, su serbatoio e fianchetti.
- Nuove colorazioni: Diablo Red, Crystal White e Phantom Black
- L'ultimissima versione della strumentazione delle 675.
- Nuove paratie con griglia metallica dietro gli steli della forcella

Gli accessori originali Triumph sono molto richiesti dai proprietari di Street Triple R. Il guscio coprisella, il puntale e il cupolino in tinta conferiscono alla moto un look più grintoso e sportivo; inoltre, la Arrow Special Parts ha sviluppato lo scarico "Low boy" tre in uno e i silenziatori leggeri "slip on" per ridurre il peso e migliorare le prestazioni. Fra gli altri accessori di punta, vale la pena di citare le leve di frizione e freno lavorate con macchine a controllo numerico e il cambio rapido quickshifter installabile in pochi minuti.