

TRIUMPH STREET TRIPLE

- Streetfighter di media cilindrata pluripremiata
- Motore tre cilindri 675 cc 106 CV 68 Nm di coppia
- Styling ispirato alla Speed Triple MY2011
- Telaio sportivo derivato dalla Daytona 675
- Peso contenuto e sella bassa per una guida più sicura

La Street Triple è uno dei maggiori successi Triumph della storia recente, premiata tanto dalle vendite quanto dalla critica specializzata. Fonde armoniosamente lo stile e il carattere della Speed Triple con l'agilità della Daytona 675, in un pacchetto offerto a un prezzo decisamente competitivo, e dopo aver conquistato il settore fin dal lancio nel 2008, continua a dominare la categoria delle sportive nude di media cilindrata.

Progettata di pari passo alla Daytona 675, con cui condivide il motore e il telaio, la Street Triple sfoggia una potenza di ben 106 CV a 11.700 giri e raggiunge una coppia massima di 68 Nm. Il tre cilindri da 675 cc, messo a punto per offrire prestazioni eccellenti ai regimi medio-bassi, assicura un'esperienza di guida godibile per piloti di ogni età ed esperienza.

Il telaio in alluminio snello e leggero contribuisce all'agilità di una moto che pesa solo 189 kg in ordine di marcia.

Il MY2012 si differenzia dal precedente per alcuni dettagli estetici:

- Doppio faro identico alla Speed Triple 2011
- Aspetto "dechromed" quindi via le cromature su impianto di scarico, paratacchi, risers, contrappesi manubrio, realizzati ora in acciaio satinato
- nuovi loghi "sport", come quelli utilizzati sulla Daytona 675R, su serbatoio e fianchetti.
- Nuove colorazioni: Crystal White, Phantom Black e il nuovo Imperial Purple;
- L'ultimissima versione della strumentazione delle 675.
- Nuove paratie dietro gli steli della forcella con griglia metallica
- Manubrio in alluminio Magura a sezione variabile

La strumentazione comprende un cronometro integrato, spie cambio marcia programmabili, orologio e indicatore di marcia, oltre a un grande contagiri e al tachimetro digitale.

Quanto alla ciclistica, i cerchi in lega leggera, identici a quelli della supersportiva Daytona 675, sono corredati dalla forcella a steli rovesciati da 41 mm, e il doppio disco da 308 mm sull'anteriore con pinze flottanti a due pistoncini assicura un'azione frenante ottimale.

Gli accessori originali Triumph sono molto richiesti dai proprietari di Street Triple R. Il guscio coprisella, il puntale e il cupolino in tinta conferiscono alla moto un look più grintoso e sportivo; inoltre, la Arrow Special Parts ha sviluppato lo scarico "Low boy" tre in uno e i silenziatori leggeri "slip on" per ridurre il peso e migliorare le prestazioni. Fra gli altri accessori di punta, vale la pena di citare le leve di frizione e freno lavorate con macchine a controllo numerico e il cambio rapido quickshifter installabile in pochi minuti.