

TRIUMPH SPEED TRIPLE R

- Nuovo modello 2012
- Esce dai cancelli della fabbrica equipaggiata con sospensioni Öhlins di serie
- Cambio migliorato, più morbido e preciso
- Nuove pinze monoblocco Brembo, frenata migliorata del 5% rispetto al modello standard
- Leggeri cerchi in lega forgiati di serie
- Ampia gamma di accessori performance

Il modello icona per Triumph, la Speed Triple, nel 2012 guadagna una "R" e si propone al pubblico degli appassionati con un pacchetto decisamente appetibile di accessori di serie: sospensioni Öhlins sviluppate appositamente per lei, pneumatici Pirelli Supercorsa SP per un grip eccellente e pinze monoblocco Brembo. Giusto per non passare inosservati.

La R si pone dunque ad uno step superiore per equilibrio generale e prestazioni rispetto alla Speed Triple, riconosciuta all'unanimità come una delle migliori Roadsters del mercato fin dal suo lancio nel novembre 2010.

Per sviluppare la Speed Triple R i tecnici inglesi si sono avvalsi della collaborazione dei "maghi" svedesi di Öhlins, che hanno appositamente sviluppato per la 1050 un pacchetto sospensioni estremamente raffinato: forcella NIX30 con steli da 43mm e mono TTX36 completamente regolabili. Per ridurre le masse non sospese gli ingegneri hanno optato per una splendida coppia di cerchi in alluminio forgiato a 5 razze realizzati dalla PVM, che consentono un risparmio totale di 1.7kg migliorando la maneggevolezza e la precisione di guida. La frenata è affidata a una potente coppia di pinze radiali monoblocco Brembo a quattro pistoncini, che abbinata alle ruote più leggere consentono di migliorare le performance di frenata del 5% rispetto alla Speed Triple standard. Infine, ABS opzionale con comando per escluderlo nell'uso della R in pista.

Il motore tre cilindri 1050cc è stato leggermente aggiornato nel cambio per renderlo più fluido e preciso, ma tutto il resto rimane invariato, perché 135PS di potenza e 111Nm di coppia sono valori che consentono di divertirsi e godere del carattere del "triple" in ogni condizione.

Come per tutte le R che si rispettino, sono numerosi i dettagli offerti su questa nuova versione che la differenziano da quella standard: cambiano le decal, il manubrio (ora anodizzato nero) e il telaio posteriore verniciato in rosso.

Alcuni dettagli del parafango, dei fianchetti del radiatore e il guscio sulla parte anteriore del serbatoio sono realizzati in carbonio.

I colori rimangono gli stessi, Phantom Black e Crystal White.

Anche la strumentazione, completa e di chiara lettura, è all'altezza delle aspettative: oltre al contagiri analogico e al tachimetro digitale, il trip computer tiene sotto controllo le distanze percorse, mentre il cronometro e l'indicatore di cambiata programmabile regalano ulteriori emozioni per la guida in pista. L'indicatore di livello carburante e la chiave con immobilizer chiudono il cerchio.

Come per tutte le Triumph, il catalogo accessori è ricco e completo e consente di trasformare la Speed R sia nell'estetica che nelle prestazioni.

Se già la Speed Triple regala delle emozioni indescrivibili e coinvolgenti, la versione R non ha eguali.

The Triumph logo is displayed in white, bold, sans-serif capital letters. A white swoosh underline is positioned beneath the letters 'I', 'U', 'M', and 'P'. The logo is set against a dark blue background that features a stylized, lighter blue Union Jack flag pattern on the right side.