

## TRIUMPH SPEED TRIPLE

- La più maneggevole della categoria
- Styling essenziale per un look aggressivo
- Immobilizer con chiave codificata di serie per la massima sicurezza
- ABS disponibile come optional
- Gamma completa di accessori di performance

La Speed Triple in versione 2011 è la nuova incarnazione del modello Triumph più rappresentativo. Con il telaio completamente rivisitato nel 2011, la Speed Triple si propone nel segmento delle naked con una presenza e una maneggevolezza senza confronti. Con un look essenziale e aggressivo, questo modello spinto dal leggendario tre cilindri 1050 cc promette di arricchire la gloriosa storia che ha visto oltre 70.000 Speed Triple uscire dalle concessionarie Triumph dal lancio avvenuto nel 1994.

At 214kg fully fuelled, the latest Speed Triple is a whole 3kg lighter than the previous model. Front and rear wheels are each over one kilogram lighter, while the narrower frame and improved packaging allows for increased ground clearance and makes the machine feel incredibly light and nimble. The new 43mm forks offer excellent control and plushness and are fully-adjustable for preload, rebound and compression damping on both legs, while Brembo radial caliper brakes grip 320mm discs, with the option of Triumph's anti-lock braking system available.

La ciclistica mantiene i tratti distintivi dello styling Speed Triple, come il telaio perimetrale splendidamente scolpito e il forcellone monobraccio, ma la geometria dal 2010 è tutta nuova. L'avanzamento del motore nel telaio e il riposizionamento della batteria davanti all'airbox hanno notevolmente migliorato la distribuzione del peso, tanto che la Speed Triple ha stabilito nuovi standard in termini di maneggevolezza, stabilità e agilità.

Con i suoi 214 kg di peso a serbatoio pieno, la Speed Triple ha perso complessivamente 3 kg rispetto al modello precedente. Le ruote anteriore e posteriore si sono alleggerite di un chilo ciascuna, mentre il telaio più snello e compatto aumenta la distanza da terra, rendendo la moto incredibilmente agile e leggera.

La nuova forcella da 43 mm, totalmente regolabile nel precarico e smorzamento in estensione e in compressione su entrambi gli steli, offrono un controllo eccellente e morbido, mentre i freni Brembo con pinze radiali sono abbinati a dischi da 320 mm, più sottili di 0,5 mm rispetto al modello precedente, che contribuiscono a ridurre la massa non sospesa.

Un occhio alle prestazioni e uno alla sicurezza, che si traduce con l'opzione dell'ABS che diventa disponibile a richiesta.

I pannelli della carrozzeria, la sella scolpita e soprattutto il doppio faro ristilizzato per accentuare il look aggressivo da streetfighter sono il passaporto della Speed Triple. Tre i colori proposti: Crystal White, Phantom Black e Diablo Red, con puntale, guscio coprisella e cupolino in tinta disponibili nella gamma di accessori originali Triumph.

La sella a soli 820mm da terra e la nuova posizione di guida, con il pilota più avanzato, rendono la Speed Triple più comoda e accessibile e consentono di affrontare qualsiasi percorso in scioltezza.



TRIUMPH

Il tre cilindri da 1050 cc è praticamente l'unico retaggio del passato, ma non è rimasto del tutto invariato. La coppia abbondante si attesta a 111 Nm a 7750 giri, mentre la potenza massima è di ben 135 CV. Con il software ECU Triumph di ultima generazione e il sistema di scarico aggiornato, la nuova Speed Triple regala sensazioni magiche, con la sua potenza ruvida unita a uno stile squisitamente raffinato. L'equipaggiamento di serie è di prima classe: manubrio largo in lega, immobilizer con chiave codificata, strumentazione aggiornata con tachimetro digitale, indicatore livello carburante, computer di bordo, contagiri analogico, cronometro, spie cambio marcia programmabili e indicatore intervallo di assistenza. La divisione dedicata di Triumph ha creato anche una gamma completa di accessori originali per la Speed Triple, i cui pezzi forti sono i silenziatori "slip on" ad alte prestazioni sviluppato in collaborazione con Arrow Special Parts, senza dimenticare il kit di sensori pressione pneumatici TPMS. Si può scegliere anche fra una ricca collezione di borse morbide e comode selle in gel, create per aumentare ulteriormente la praticità della Speed Triple.