

## TRIUMPH SCRAMBLER

- Stile fuoristrada classico anni Sessanta e tecnologia moderna
- Bicilindrico parallelo 865 cc messo a punto per offrire tanta coppia e una grande personalità
- Ampia gamma di accessori per personalizzare la Scrambler in base ai gusti del pilota

Ispirata alle motociclette da regolarità essenziali degli anni Sessanta, la Scrambler raccoglie la ricca eredità Triumph nelle competizioni fuoristrada in un pacchetto moderno pensato per la guida su strada.

Ai vecchi tempi, chi voleva cimentarsi nelle competizioni prendeva una twin Triumph, la spogliava di tutto il superfluo, montava sospensioni e pneumatici da sterrato, oltre ovviamente agli scarichi alti, e si lanciava sugli sterrati.

Quelle Triumph erano avversarie davvero temibili nelle gare, tanto che anche la star di Hollywood Steve McQueen ne scelse una per partecipare nel 1964 all'International Six Day Trial (ISDT) nell'allora Germania dell'est.

La Scrambler ricorda da vicino le moto in gara nell'ISDT, con il telaio classico dominato dai doppi scarichi alti e progettato per garantire la massima distanza dal terreno accidentato.

Anche le ruote a raggi, abbinata con pneumatici leggermente tassellati, le pedane alte, i soffiotti sulla forcella e il manubrio ampio da fuoristrada, strizzano l'occhio al passato della Scrambler.

L'indole pratica è sottolineata dalla semplicità delle opzioni monocolor disponibili: la nuova Matt Black e il Matt Khaki Green in stile militare, con una gamma completa di accessori originali Triumph per chi volesse aggiungere un tocco personale.

Con componenti come la griglia proteggi faro, il paramotore e le tabelle portanumero, la Scrambler diventa una vera replica delle moto ISDT, mentre il parabrezza e le borse in pelle sono optional pensati per chi si diverte ad affrontare il percorso casa-ufficio in sella alla sua Scrambler tutte le mattine.

A spingere la Scrambler c'è una versione esclusiva del bicilindrico parallelo Triumph da 865 cc. Progettato per sembrare un twin classico degli anni Sessanta, questo propulsore a otto valvole DOHC è in realtà un motore moderno a bassa manutenzione, che rispetta le più rigorose normative sulle emissioni. Il due cilindri a iniezione sviluppa 59 CV di fluida potenza e 68 Nm di coppia già a 4750 giri, rendendo la Scrambler facile da guidare in tutte le condizioni. Il manovellismo a 270° regala alla Scrambler una personalità completamente diversa rispetto agli altri modelli della gamma Classic, generando un sound irresistibile, che diventa ancora più intenso adottando lo scarico Arrow, disponibile anch'esso nella ricchissima gamma di accessori originali Triumph.